

Модель двигателя	KA24EBF91kW91/441/EEC12V
Объем/число цилиндров	2389/4
Степень сжатия/компрессия, бар	8.6/9.8
Давление масла, бар	0.78[4.12-4.81]
Температура масла, °C	80
Зазоры во впускных клапанах, мм	0:Hyd.
Зазоры в выпускных клапанах, мм	0:Hyd.
Порядок работы	1-3-4-2
Место расположения 1-го цилиндра	–
Температура открывания клапана термостата, °C	76.5or82
Давление срабатывания клапана пробки радиатора, бар	0.78-1.00
Топливная система	
Обороты холостого хода - устанавливаются вручную (автоматически регулируемые), об/мин	800±50
Ускоренные обороты холостого хода, об/мин	–
Содержание CO в выхлопных газах - на холостом ходу (при 3000 об/мин), %	10.5N/A
Содержание CH в выхлопных газах - на холостом ходу (при 3000 об/мин), %	1200
Содержание CO2 в выхлопных газах - на холостом ходу (при 3000 об/мин), %	–
Содержание O2 в выхлопных газах - на холостом ходу (при 3000 об/мин), %	–
Карбюратор/Система впрыска	_Honda
Тип	PCMEFI
Главный жиклер	–
Главный жиклер/распылитель, бар	2.5
Давление топлива, бар	2.94
Октановое число бензина, RON	91[U]
Система зажигания	
Тип	Electronic
Катушка	–
Сопротивление первичной обмотки, Ом	–
Сопротивление вторичной обмотки, Ом	–
Добавочное сопротивление, Ом	–

Распределитель	–
Зазор между контактами, мм	–
Угол замыкания контактов прерывателя, ° (%)	–
Емкость конденсатора, мкФ	–
Направление вращения бегунка	–
Момент зажигания (число оборотов)	10±2BTDC@800
Наличие вакуумного регулятора	–
Данные для проверки вакуумного регулятора (угол до ВМТ - число оборотов)	Computercontrol
Данные для проверки центробежного регулятора (угол до ВМТ)	Computercontrol
16to19@2400to2800	12@2800
23to27@4400	18@4000
Вакуумный регулятор, мБар	Computercontrol
Максимальное значение, °	–
Свечи зажигания	NGK
Тип	ZFR5E-11
Зазор между электродами, мм	1.00to1.10
Электрическая система	
Батарея (напряжение/ток отдачи/емкость)	–
Напряжение генератора/ток при полной нагрузке/обороты	14/60,65,70/ _
Стартер Ток при максимальном крутящем моменте/падение напряжения	–
Нагрузочный тест	–
Тормозная система	
Предельная толщина передних накладок, мм	2.0
Предельная толщина задних накладок, мм	1.5
Шины	
Седан, Кузов	–
Универсал/фургон, Кузов	215/80x15:215x15
Давление в передних/задних, бар	–
Передняя подвеска /углы установки колес	
Отрицательное схождение (расхождение колес), мм [°]	+3.0to5.0
Развал колес	+5'to1°5'

Угол продольного наклона оси поворота	1°10'to2°10'
Поперечный наклон оси поворота колеса	+7°36'to8°36'
Задняя подвеска/углы установки колес	
Отрицательное схождение (расхождение колес), мм [°]	–
Развал колес	–
Моменты затяжки	
Головка цилиндров - первая стадия, Нм	29
Головка цилиндров - вторая стадия, Нм	78
Головка цилиндров - третья стадия, Нм	-360°(slacken)
Головка цилиндров - четвертая стадия, Нм	29+80to85°
Крышки шатунных подшипников, Нм	14to16+60to65°
Крышки коренных подшипников, Нм	46to52
Болты сцепления, Нм	22to29
Болты маховика, Нм	142to152
Гайка ступицы переднего колеса, Нм	WSM
Гайка ступицы заднего колеса, Нм	WSM
Гайки/болты колес, Нм	118to147
Свечи зажигания, Нм	20to29
Заправочные емкости	
Двигатель и фильтр, литр	4.3
Механическая коробка передач, литр	3.5.Transfer:2.3
Автоматическая коробка передач, литр	–
Редуктор(главная передача), литр	Front:1.3.Rear:2.8
Система охлаждения, литр	6.9
Топливный бак, литр	3D:72.5D:80