

## 2 Подготовка к началу движения

|                                                                 |      |                                             |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------|------|
| Ключи .....                                                     | 2-2  | Ремни безопасности .....                    | 2-12 |
| Система запираения дверей .....                                 | 2-2  | Сиденья .....                               | 2-19 |
| Открывание капота .....                                         | 2-6  | Стояночный тормоз .....                     | 2-31 |
| Замок вещевого ящика .....                                      | 2-7  | Регулировка рулевой колонки по высоте ..... | 2-32 |
| Крышка топливного бака .....                                    | 2-7  | Боковые наружные зеркала .....              | 2-32 |
| Упор задней двери .....                                         | 2-8  | Складывание внешнего зеркала .....          | 2-33 |
| Дополнительная система безопасности<br>(надувная подушка) ..... | 2-9  | Зеркало заднего вида .....                  | 2-33 |
| Система натяжения ремней безопасности .....                     | 2-12 | Багажные крепления .....                    | 2-33 |

### КЛЮЧИ

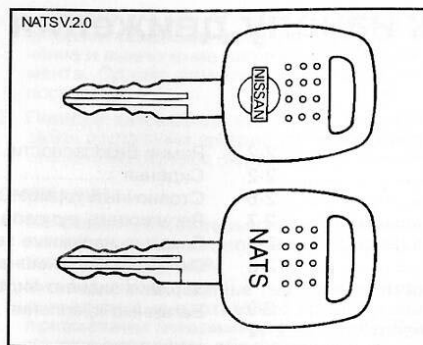
Ключ от автомобиля предназначен:

- Для включения зажигания;
- Для отпирания и запираения дверных замков.
- Для отпирания и запираения вещевого ящика.

Номер, имеющийся на ключе необходимо записать и хранить в надежном месте, **НО НЕ В АВТОМОБИЛЕ**. В случае утери ключей следует обратиться к дилеру Nissan, предоставив ему номер ключа.

#### ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, не оставляйте ключ в замке зажигания.



### ПРОТИВОУГОННАЯ ЗАЩИТА NATS V2.0 (иммобилайзер)

Включение зажигания может быть произведено только при использовании специального ключа, соответствующего противоугонной системе NATS V2.0. При необходимости изготовления дополнительных ключей от Вас потребуется предоставить номер оригинального ключа, прилагавшегося к Вашему автомобилю. Новый ключ должен пройти процедуру совмещения с противоугонным устройством NATS (иммобилайзером), установленным на Вашем автомобиле. Для этого следует обратиться к Вашему дилеру Nissan и предоставить ему все имеющиеся ключи.

Это связано с тем, что в ходе процедуры совмещения из памяти устройства NATS будет стерта вся предыдущая информация.

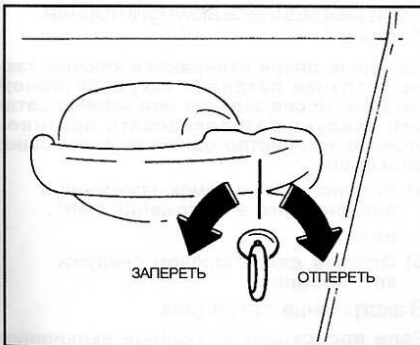
### ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Прежде чем открыть дверь, необходимо убедиться в отсутствии проезжающего мимо транспорта.
- Запирая двери автомобиля, не оставляйте в салоне детей без присмотра. В случае необходимости Вы не сможете оказать им помощь.

#### ЗАМЕЧАНИЕ

Внутренняя ручка замка задней двери служит для запираения этой двери, а так же позволяет определить, заперта дверь или нет. С ее помощью нельзя открыть дверь изнутри салона.



### Запирание передних дверей ключом

Чтобы запереть дверь, поверните ключ по направлению к передней части автомобиля. Чтобы отпереть дверь, поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.

Запирание двери водителя одновременно приведет к запиранию всех других дверей (для моделей с центральной запорной системой).

### Модели с противоугонной запорной системой

Запирание двери водителя приводит к одновременному запиранию всех остальных дверей и включению противоугонной запорной системы. В этом случае ни одна из дверей автомобиля не может быть открыта изнутри салона. Отключение системы происходит в

момент открывания двери водителя ключом. Закрывая или открывая двери обязательно поворачивайте ключ до упора.

### ВНИМАНИЕ

- Не допускается запирать двери ключом снаружи автомобиля, если в салоне присутствуют пассажиры. В результате включения противоугонной запорной системы оставшиеся в автомобиле пассажиры не смогут самостоятельно открыть двери в случае экстренной необходимости.
- Включение противоугонного запорного устройства происходит также при вращении ключа в дверном замке до положения закрыто и захлопывании открытой двери. При этом водитель может оказаться внутри автомобиля. В этом случае для отключения запорной системы и отпирания двери из салона автомобиля следует включить зажигание.



### Запирание дверей без ключа

#### Дверь со стороны водителя

Дверь водителя не может быть закрыта снаружи автомобиля без использования ключа. Такая мера безопасности предусмотрена на тот случай, если водитель, забыв ключ в замке зажигания, попытается захлопнуть дверь. Чтобы закрыть дверь водителя снаружи автомобиля, запирайте ее с помощью ключа.

2-3



### Противоугонная запорная система

Чтобы запереть все двери снаружи автомобиля без помощи ключа, передвиньте ручку замка водителя в положение "LOCK" (закрыто) и захлопните дверь. При таком способе запирания дверей противоугонное устройство не активируется.

Запирая дверь таким образом, будьте внимательны и не оставляйте ключ внутри автомобиля. Ручка замка не может быть установлена в положение "LOCK", если открыта одна из дверей пассажиров, или если ключ находится в замке зажигания.

### Двери пассажиров

Чтобы закрыть дверь снаружи автомобиля без использования ключа, переместите рычажок замка в положение "LOCK", а затем захлопните дверь.

### ЗАМЕЧАНИЕ

Запирая дверь таким образом, будьте внимательны и не оставляйте ключ внутри автомобиля.

### Задняя дверь

Чтобы закрыть заднюю дверь без использования ключа, переместите рычажок замка в положение "LOCK", а затем захлопните дверь.

### ЗАМЕЧАНИЕ

Запирая дверь таким образом, будьте внимательны и не оставляйте ключ внутри автомобиля.

### Если разрядилась аккумуляторная батарея

Передние двери отпираются ключом также в случае разрядки аккумуляторной батареи. После зарядки или замены батареи следует разблокировать противоугонное устройство одним из следующих способов:

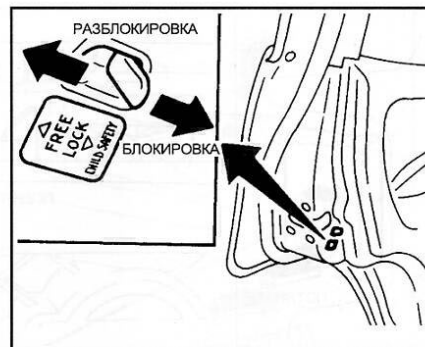
- Вставив ключ в замок зажигания и повернув его в положение "ON".
- Отперев дверь ключом снаружи автомобиля.

### В экстренных ситуациях

Если происходит случайное включение противоугонного запорного устройства в случае дорожного происшествия или в другой ситуации, Вы можете отключить его изнутри автомобиля одним из следующих способов:

- Вставив ключ в замок зажигания и повернув его в положение "ON". Все двери автомобиля при этом будут открыты.
- Открыть или разбить окно любой из передних дверей, вставить ключ в дверной замок и отпереть дверь.

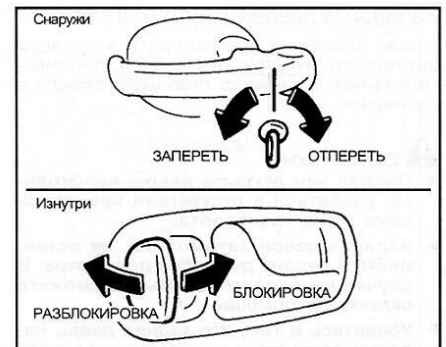
2-4



### БЛОКИРАТОР ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Блокиратор замка предотвращает случайное открывание задней двери, что особенно важно, когда в машине находятся маленькие дети.

Когда рычажок блокиратора находится в положении LOCK, заднюю дверь можно открыть только снаружи автомобиля.



### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

Центральный замок позволяет одновременно открывать или запирают все двери автомобиля.

#### ЗАМЕЧАНИЕ

На моделях с системой центрального замка отверстие для ключа имеется только в двери со стороны водителя.

Запирание дверей снаружи автомобиля

Запирание двери водителя ключом снаружи автомобиля приводит к одновременному запиранию всех остальных дверей.

2-5

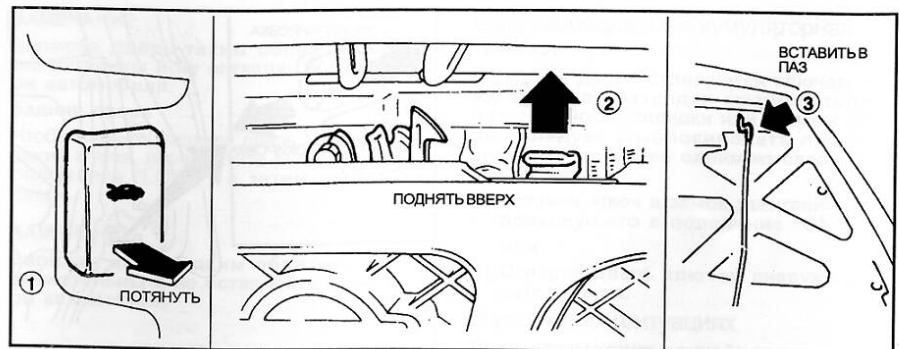
## ОТПИРАНИЕ КАПОТА

### Запирание дверей изнутри салона

Чтобы одновременно запереть все двери автомобиля изнутри автомобиля, переместите рычажок замка со стороны водителя в положение "LOCK".

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Прежде чем открыть дверь, необходимо убедиться в отсутствии проезжающего мимо транспорта.
- Запирая двери автомобиля, не оставляйте в салоне детей без присмотра. В случае необходимости Вы не сможете оказать им помощь.
- Убедитесь в том, что задняя дверь надежно закрыта, во избежание случайного ее открывания во время движения.
- Не допускается движение автомобиля с открытой задней дверью, так как существует опасность попадания в салон выхлопных газов.



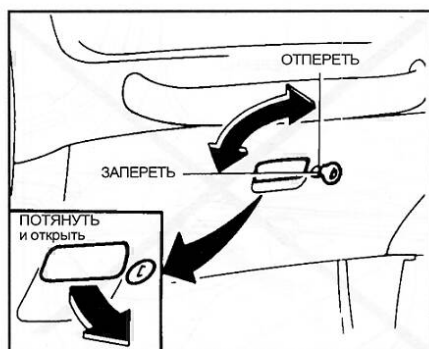
1. Потяните на себя ручку отпирания замка капота ①, расположенную с левой стороны под приборным щитком. Капот слегка приподнимется.
2. Просунув пальцы под переднюю часть капота, приподнимите вверх рычажок замка ② и поднимите капот.
3. Вставьте упорную штангу ③ в паз на внутренней стороне капота.
4. Чтобы закрыть капот, верните упорную штангу в исходное положение, а затем осторожно опустите капот и надавите на него сверху до защелкивания замка.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Во избежание открывания капота во время движения перед запуском двигателя следует убедиться, что он как следует закрыт. Не допускается движение с открытым капотом.

2-6

## ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК

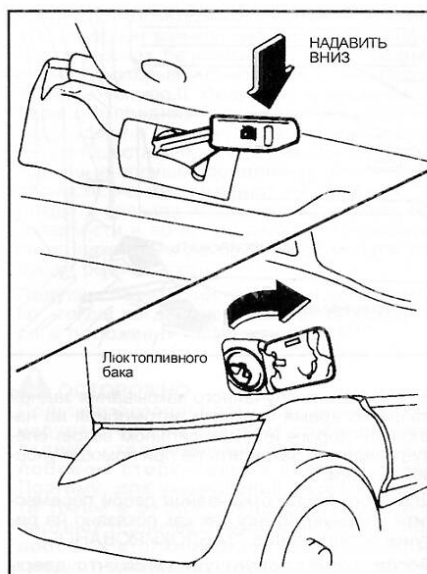


Вещевой ящик можно запереть или отпереть при помощи ключа. Чтобы открыть вещевой ящик, потяните ручку на себя.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Во избежание получения травмы при аварии или резком торможении во время движения крышку вещевого ящика следует держать закрытой.

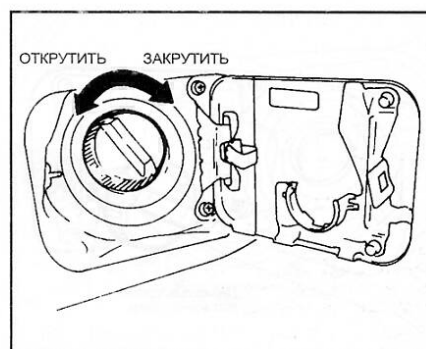
## КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА



## Ручка открывания крышки

Ручка открывания крышки топливного бака расположена между сиденьем водителя и дверной стойкой.

Чтобы открыть крышку топливного бака, сместите ручку вниз. Чтобы запереть крышку, закройте ее до упора.



## ПРОБКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

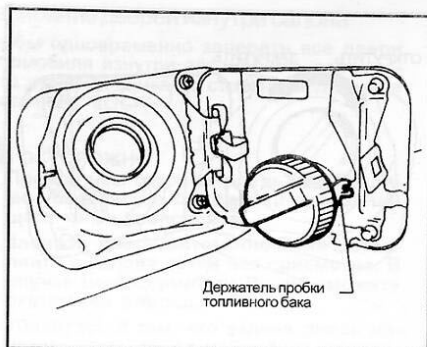
Топливный бак автомобиля имеет пробку резьбового типа с храповиком. Чтобы закрыть наливную горловину бака, вращайте пробку по часовой стрелке до защелкивания храповика.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

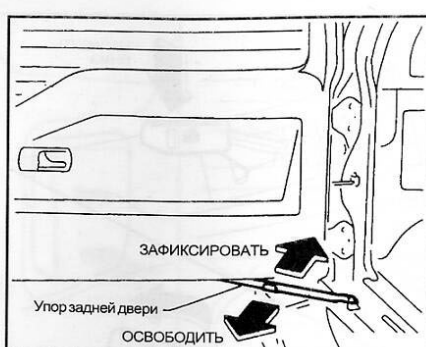
- При определенных условиях бензин является чрезвычайно воспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Во время заправки топлива двигатель должен быть заглушен. Необходимо следить за тем, чтобы вблизи не оказалось открытого пламени или искр. Во время заправки топлива курить рядом с машиной запрещается.

2-7

## УПОР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



- Топливо в баке может быть под давлением. Во избежание получения травм от его разбрызгивания снимать пробку следует осторожно.
- Пробку наливной горловины разрешается заменять только на аналогичную ей марки "Nissan". Пробка имеет встроенный предохранительный клапан, необходимый для правильной работы системы подачи топлива и системы контроля работы двигателя. Использование неподходящей пробки может привести к серьезным сбоям в работе двигателя и даже к его выходу из строя.
- Во время заправки автомобиля топливом следует заглушить работающий двигатель.

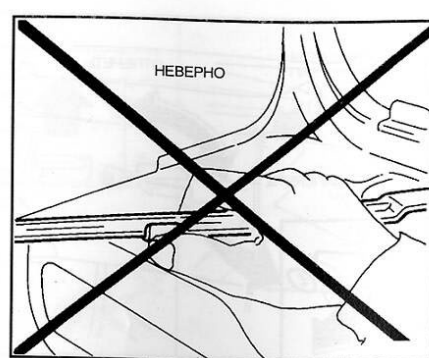


Во избежание случайного закрывания задней двери во время парковки автомобиля на наклонной дороге или при сильном ветре, следует надежно закрепить ее при помощи упорной штанги.

Для этого после открывания двери переместите упорную штангу так как показано на рисунке в положение "ЗАБЛОКИРОВАНО".

После этого следует убедиться, что дверь надежно зафиксирована в открытом положении.

Чтобы снова закрыть дверь, переместите упорную штангу в положение "РАЗБЛОКИРОВАНО", а затем захлопните заднюю дверь.

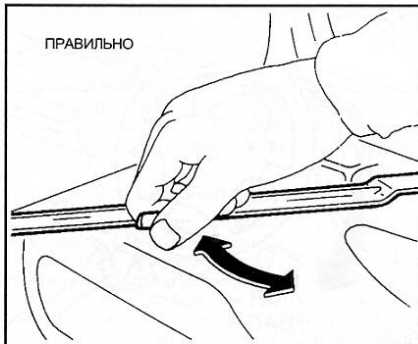
**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Чтобы не защемить пальцы во время фиксирования упорной штанги, не следует обхватывать ее рукой.
- Разблокируя упорную штангу, беритесь за верхнюю часть язычка, как показано на рисунке.

2-8



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ)

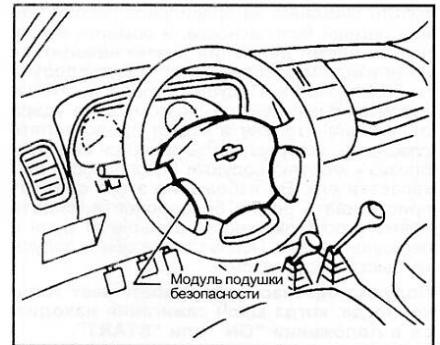


Раздел "Дополнительная система безопасности" содержит важную информацию о надувных подушках безопасности для передних сидений, которые установлены на некоторых моделях Terrano II. Надувные подушки безопасности предназначены для уменьшения силы удара в случае дорожно-транспортного происшествия при лобовом столкновении. Надувные подушки **дополняют** ремни безопасности, но **не заменяют** их. Следует соблюдать правила использования ремней безопасности и во время движения находиться на некотором расстоянии от модуля подушки безопасности.

Подушки безопасности срабатывают только тогда, когда ключ зажигания находится в положении "ON" или "START".

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Подушки безопасности, как правило, не надуваются при боковом столкновении, заднем столкновении, перевороте или лобовом столкновении средней силы. Поэтому, для уменьшения риска и тяжести травм в разного рода дорожно-транспортных происшествиях, а не только при лобовых столкновениях большой силы, следует всегда использовать ремни безопасности.



### Устройство подушки безопасности

Подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса и срабатывает в случае лобового столкновения средней или большой силы. Подушка безопасности обычно не срабатывает в случае бокового или заднего удара во время аварии, а также при переворачивании автомобиля. Место пассажира оснащается подушкой безопасности в качестве дополнительного оборудования (в комплектации SE). Срабатывание подушки безопасности происходит в момент поступления сигнала от датчика продольного ускорения, и сопровождается достаточно громким звуком и выпуском значительного количества дыма. Этот дым вполне безопасен и не свидетельствует о возгорании. Подушки безопасности, действуя вместе с ремнями безопасности, обеспечивают ослабление силы удара на лицо и грудь водителя. Следует об-

2-9

ратить внимание на правильное расположение ремней безопасности, и помнить о том, что во время движения нужно находиться на некотором расстоянии от модуля подушки безопасности. Подушка безопасности надувается очень быстро, поэтому сила удара от нее значительна и может представлять опасность, если водитель окажется слишком близко к модулю подушки безопасности или касается его. Во избежание этого следует пристегивать ремни безопасности, сидеть прямо и по возможности дальше от руля и передней панели. После столкновения подушка быстро сдувается.

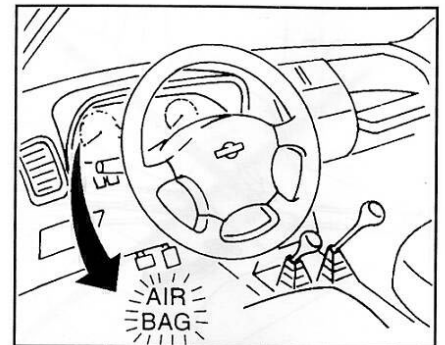
Подушка безопасности срабатывает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении "ON" или "START".

Дополнительная система безопасности состоит из подушки безопасности и датчика продольного ускорения, который в определенной ситуации посылает электрический сигнал к устройству надувания подушки. Все части дополнительной системы безопасности вмонтированы в центральную часть рулевого колеса.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Владелец автомобиля не должен вносить изменений в устройство подушки безопасности или как-либо изменять схему электрической проводки, так как это может вызвать случайное срабатывание подушки или, наоборот, предотвратит ее срабатывание в случае аварии. Существует также опасность получить серьезные повреждения при попытке внести изменения в конструкцию дополнительной системы безопасности, замене рулевого колеса, во время обшивки рулевого коле-

са отделочным материалом, а также при установке дополнительного оборудования вблизи модуля подушки безопасности. В момент срабатывания подушки безопасности, расположенные на рулевом колесе дополнительные предметы могут представлять собой серьезную опасность для здоровья водителя. Все работы вблизи модуля подушки безопасности должны выполняться официальным дилером Nissan. Установка электрического оборудования также должен производить дилер Nissan. Не следует использовать оборудование и материалы, не предназначенные для установки на рулевом колесе, имеющем дополнительную систему безопасности.



### КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Контрольная лампа подушки безопасности информирует о состоянии всех электрических цепей, связанных с устройством подушки безопасности.

При повороте ключа зажигания в положение "ON" или "START" лампа подушки безопасности загорается примерно на 7 секунд, а затем гаснет. Это означает, что система находится в рабочем состоянии.

Ниже приводятся ситуации, при возникновении которых необходимо обратиться к ближайшему дилеру Nissan для проведения осмотра и ремонта устройства подушки безопасности:

1. Лампочка надувной подушки гаснет раньше, чем через 7 секунд.

2. Лампочка мигает или продолжает гореть по истечении 7 секунд.
3. Лампочка не горит вообще.

В этих случаях срабатывание дополнительной системы безопасности (подушки безопасности) не гарантируется, поэтому следует обратиться к дилеру Nissan для ее осмотра и ремонта.

#### Процедура ремонта и замены

Подушка безопасности сконструирована так, что надувается только один раз. Контрольная лампа подушки безопасности после срабатывания дополнительной системы безопасности горит постоянным светом, напоминая о необходимости замены подушки (если только это не случай неисправности в электрической цепи). Ремонт и замену подушки безопасности разрешается производить только уполномоченному дилеру Nissan. Для обеспечения продолжительного срока службы весь модуль должен проходить регулярный технический осмотр у дилера Nissan.

В ходе текущего технического обслуживания лица, его выполняющего, необходимо указать на модуль подушки безопасности и связанные с ним компоненты. Перед проведением работ под капотом двигателя или в салоне машины следует всегда устанавливать ключ зажигания в положение "LOCK".

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- После срабатывания подушки безопасности модуль становится неработоспособным и требует замены. Модуль подушки безопасности ремонту не подлежит.
- В случае механических повреждений в передней части автомобиля или после срабатывания подушки безопасности необходимо обратиться к уполномоченному дилеру Nissan для ее осмотра или замены.
- При продаже автомобиля другому лицу следует сообщить ему о наличии устройства подушки безопасности и указать на соответствующий раздел в "Инструкции по эксплуатации".
- В случае, если необходимо демонтировать устройство подушки безопасности или отдать машину на слом, следует в первую очередь обратиться к уполномоченному дилеру Nissan. Правила демонтажа подушки безопасности определены в соответствующей инструкции по ремонту и обслуживанию данной модели автомобилей Nissan. Неправильный демонтаж подушки безопасности может привести к травмам.



#### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

Таблички с информационными и предупредительными надписями о системе подушек безопасности расположены на солнцезащитном козырьке со стороны водителя.

2-11

## СИСТЕМА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Система натяжения ремней безопасности передних сидений срабатывает вместе с инерционной катушкой, когда машина попадает в дорожно-транспортное происшествие типа лобового столкновения. Соединенная с инерционной катушкой ремней безопасности, она обеспечивает немедленное натяжение ремней безопасности в случае аварии.

Устройство натяжения упаковано в инерционную катушку ремней безопасности. Ремни с устройством натяжения используются так же, как и обычные ремни безопасности.

При срабатывании системы натяжения ремней раздается громкий шум и происходит выхлоп дыма. Этот дым безвреден и не означает возгорания. Не следует вдыхать его, так как это может вызвать раздражение и спазмы горла.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- После срабатывания система натяжения ремней не подлежит повторному использованию. Ее необходимо заменить вместе с модулем инерционной катушки.
- Если в случае лобового столкновения с другим автомобилем устройство натяжения не сработало, то необходимо обратиться к дилеру Nissan для его осмотра и замены, при необходимости.
- Не разрешается вносить какие-либо изменения в конструкцию модуля или электропроводку устройства натяжения. Это может привести к его случайному срабатыванию или к выходу из строя. Какие-либо помехи или вмешательства в устройство натяжения могут привести к серьезным травмам.

- Технические работы вблизи и в самом модуле натяжения разрешается производить только уполномоченному дилеру Nissan. Установку какого-либо электрооборудования разрешается производить только дилеру Nissan. Не допускается использовать при работах на устройстве натяжения ремней контрольно-измерительные приборы, не прошедшие сертификацию и проверку.
- При продаже автомобиля другому лицу следует сообщить ему о наличии устройства натяжения и указать на соответствующий раздел в "Инструкции по эксплуатации".
- В случае, если необходимо демонтировать устройство натяжения или отдать машину на слом, следует в первую очередь обратиться к уполномоченному дилеру Nissan. Правила демонтажа устройства натяжения определены в соответствующей инструкции по ремонту и обслуживанию данной модели автомобилей Nissan. Неправильный демонтаж устройства может привести к травмам.

## РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Фирма Nissan убедительно рекомендует водителям и пассажирам всегда пристегивать ремни безопасности перед началом движения.

Пристегнутые и правильно отрегулированные ремни безопасности предохраняют водителя и пассажиров от возможных травм в случае дорожно-транспортного происшествия или значительно снижают их тяжесть.

Необходимо также соблюдать местные правила пользования ремнями безопасности.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Плечевая часть ремня безопасности должна проходить поверх груди и плеча, но ни в коем случае не под рукой.
- Поясная часть ремня должна быть расположена как можно БЛИЖЕ К БЕДРАМ, НО НЕ ПОВЕРХ ЖИВОТА.
- Не допускайте одновременного использования одного ремня безопасности двумя и более пассажирами.
- Не разрешается модифицировать конструкцию ремней безопасности. Это может создать помехи механизму регулировки провисания ремня.
- После столкновения автомобиля в результате дорожного происшествия, даже если сила удара была незначительной, все комплекты ремней, включая инерционные катушки и крепежные конструкции, должны пройти технический осмотр у дилера Nissan. Фир-

ма Nissan рекомендует заменить все комплекты ремней, испытавших ударную нагрузку при столкновении машины, если только столкновение не было относительно слабым, отсутствуют следы повреждений и ремни продолжают нормально работать. Комплекты ремней безопасности, установленные в машине, но не использовавшиеся в момент столкновения, также необходимо проверить и заменить в случае обнаружения повреждений или неисправности в работе.

### ОГРАНИЧИТЕЛИ ДЛЯ ГРУДНЫХ И МАЛЕНЬКИХ ДЕТЕЙ

Грудных и маленьких детей следует всегда располагать во время движения в детских ограничителях (креслах безопасности).

Не допускается держать детей на коленях во время движения. Человек не способен защитить ребенка от ударных нагрузок, возникающих в дорожно-транспортном происшествии. Не следует также одевать один ремень одновременно на взрослого пассажира и на ребенка. Как правило, детские ограничители рассчитаны на установку с поясным ремнем, входящим в комплект трехточечного ремня безопасности.

Nissan рекомендует устанавливать детские ограничители на заднем сиденье. Согласно статистике дорожных происшествий детям безопаснее сидеть на заднем сиденье, чем на переднем.

Неправильно установленные детские ограничители значительно увеличивают риск получения детьми тяжелых травм в дорожных происшествиях.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

- При использовании детских ограничителей необходимо следовать всем прилагаемым инструкциям по установке и эксплуатации. При покупке детского ограничителя следует убедиться, что он соответствует сложению ребенка и может быть установлен в Вашем автомобиле, так как не все виды детских ограничителей полностью совместимы с установленными на машине комплектами ремней безопасности.

- Неправильная эксплуатация детских ограничителей значительно увеличивает риск получения тяжелых травм в дорожных происшествиях как для ребенка, так и для других пассажиров.
- Временно не используемый детский ограничитель следует положить в багажник или закрепить ремнем безопасности. Это исключит возможность получения травм от незакрепленного ограничителя при резком торможении машины или дорожном происшествии.
- Следует помнить, что детский ограничитель, оставленный в жаркую погоду в закрытой машине, может сильно нагреться. Проверьте поверхность сиденья и металлические пряжки, прежде чем посадить ребенка.

### Грудные и маленькие дети

Компания Nissan рекомендует использовать детские ограничители (кресла безопасности) для размещения детей в салоне автомобиля. Детские ограничители следует подбирать в соответствии с тем типом, который может быть установлен в Вашем автомобиле, при этом очень важно соблюдать правила, определенные изготовителем детских систем безопасности.

### Дети

Детям, слишком большим для детских ограничителей, следует использовать прилагаемые ремни безопасности.

Компания Nissan рекомендует сажать детей на заднее сиденье. Согласно статистике дорожных происшествий, детям безопаснее сидеть на заднем сиденье, чем на переднем.

2-13

Если плечевой ремень проходит слишком близко к лицу или шее ребенка, то рекомендуется воспользоваться специальным дополнительным сиденьем, которое можно приобрести отдельно. Оно предназначено для поднятия ребенка таким образом, чтобы плечевой ремень ложился ровно по середине плеча, а поясной - на бедра. Дополнительное сиденье должно быть совместимо с установленным сиденьем. Если по прошествии времени оказывается, что плечевой ремень проходит слишком низко поверх туловища ребенка, то следует отказаться от использования дополнительного сиденья.

Не допускается позволять детям стоять на ногах или на коленях на сиденье или находиться в грузовом отсеке во время движения автомобиля.

### Беременные женщины

Фирма Nissan рекомендует беременным женщинам так же использовать ремни безопасности. При возникновении проблем следует проконсультироваться с лечащим врачом. Поясной ремень необходимо одевать так, чтобы он не мешал и находился как можно ближе к бедрам, но не поверх пояса.

### Инвалиды

Инвалидам рекомендуется использовать ремни безопасности наравне с прочими пассажирами, но с учетом особенностей травмы. В первую очередь следует проконсультироваться с лечащим врачом.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки полотна ремней используйте щетку и мягкий мыльный раствор или любой раствор, рекомендуемый для чистки обивки и ковров. После чистки протрите тряпкой и дайте высохнуть в тени. Не давите ремням втягиваться в катушку до их полного просушивания.
- Периодически делайте осмотр полотна ремней, пряжки, язычка, инерционной катушки, гибкой проводки и крепежных болтов. При обнаружении потертостей, искривлений, порезов и других повреждений полотна необходимо заменить весь комплект ремней.





### ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ С ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКОЙ

#### Застегивание ремней

1. Отрегулируйте положение сиденья.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

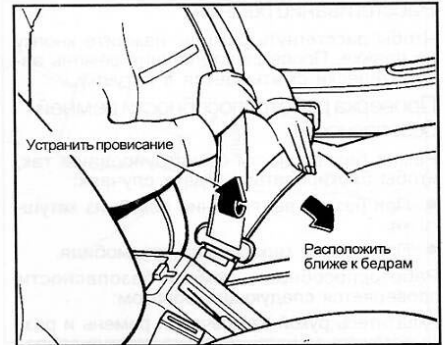
Спинку сиденья не следует наклонять более, чем это необходимо для удобства пассажира. Ремни безопасности срабатывают наиболее эффективно, когда спина сидящего расположена прямо и плотно прилегает к спинке сиденья. Для уменьшения риска проскользнуть под поясным ремнем в случае дорожно-транспортного происшествия и, как следствие, получить травму следует избегать чрезмерного наклона спинки сиденья.



2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте язычок в пряжку до явного защелкивания, которое подтверждает срабатывание замка.

#### ЗАМЕЧАНИЕ

Инерционная катушка блокирует движение ремня при резком торможении или при лобовом столкновении. В то же время катушка позволяет свободно вытянуть ремень, если это действие производится без рывков, таким образом обеспечивается свобода движения пассажира.



3. Разместите поясную часть ремня на бедрах, как показано на рисунке.
4. Подтяните плечевой ремень к катушке, чтобы устранить провисание.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Плечевой ремень должен проходить поверх плеча, но ни в коем случае не в области шеи.
- Убедитесь, что ремень не перекручен.

2-15

### Расстегивание ремней

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите кнопку на пряжке. После расстегивания ремень автоматически сматывается в катушку.

#### Проверка работоспособности ремней безопасности

Ремни безопасности сконструированы так, чтобы блокироваться в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком торможении автомобиля.

Работоспособность ремней безопасности проверяется следующим образом:

Ухватитесь рукой за плечевой ремень и резко потяните за него. Катушка должна заблокироваться и не дать хода ремню.

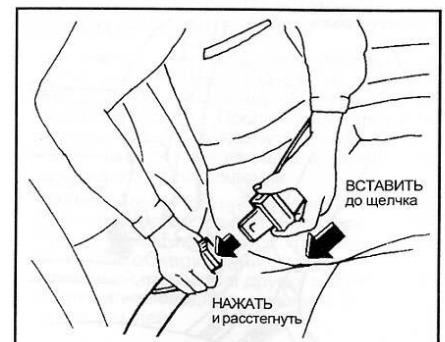
Если катушка при этом не блокируется, то следует обратиться к дилеру Nissan.

При возникновении вопросов по поводу работы ремней безопасности рекомендуется также обращаться к дилеру Nissan.



#### Регулировка высоты плечевого ремня (для передних сидений)

Верхнее крепление плечевого ремня необходимо отрегулировать наиболее удобным для сидящего образом и с учетом того, что ремень должен проходить поверх плеча. Чтобы установить крепление на желаемое положение, нажмите кнопку фиксатора и передвиньте крепление.



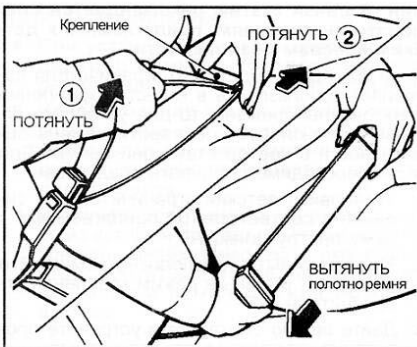
### ДВУХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ

#### Застегивание ремня

1. Вставьте язычок в пряжку до явного защелкивания.

2-16





2. Для удлинения ремня вытяните его, удерживая левую пряжку под прямым углом к ремню. Для укорачивания ремня подтяните свободный конец ремня.



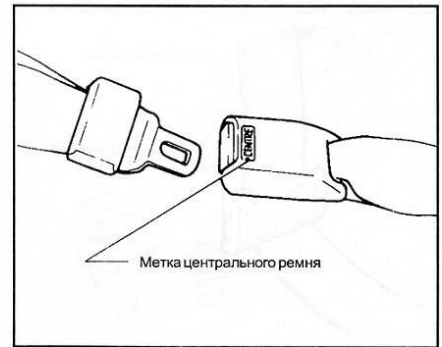
3. Разместите поясной ремень ближе к бедрам, как показано на рисунке.

#### Расстегивание ремня

Чтобы расстегнуть ремень, нажмите кнопку на пряжке.

#### ВНИМАНИЕ

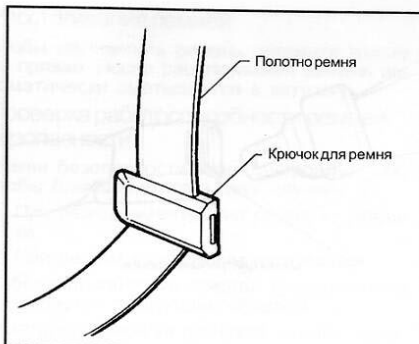
Ремни безопасности необходимо застегивать даже в том случае, если в этот момент в креслах не находятся пассажиры. Это предотвратит случайное защемление ремня дверью.



Будьте внимательны при выборе пары ремней:

Язычок ремня среднего сиденья обозначен меткой "CENTER". Он подходит **только к одной** пряжке и не совместим с пряжками от ремней боковых сидений.

2-17



#### Крючок для ремня безопасности

Если ремень безопасности не используется, его следует закрепить с помощью специально предназначенного для этого крючка.



#### КРЕПЛЕНИЕ ДЕТСКОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ

На некоторых моделях трехточечные ремни пассажирских мест имеют дополнительную функцию крепления детского ограничителя (кресел безопасности). Такие ремни обозначены белым ярлычком, прикрепленным к полотну ремня.

Данная функция предназначена для более удобного и надежного крепления детских ограничителей.

#### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Некоторые виды детских ограничителей не рассчитаны на крепление с помощью обычного ремня безопасности и требуют применения специальных приспособле-

ний. В связи с этим рекомендуется следовать инструкциям, прилагаемым к детским креслам безопасности.

Если конструкция детского ограничителя позволяет использовать в качестве крепления трехточечный ремень, то для установки ограничителя следует перевести ремень безопасности в соответствующий режим. Для этого необходимо проделать следующее:

1. Установите детский ограничитель на сиденье в соответствии с прилагаемыми к нему инструкциями.
2. Медленно вытяните полотно ремня. Это переведет ремень в режим крепления ограничителя.
3. Дайте ремню смотаться и устранив провисание, потянув за плечевой ремень.
4. Перед использованием следует убедиться, что детский ограничитель надежно закреплен.

#### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

В режиме крепления ограничителя при сматывании полотна ремня раздуются отчетливые щелчки, а вытягивание ремня полностью заблокировано. Если щелчки не раздуются, необходимо повторить операции 2 - 4.

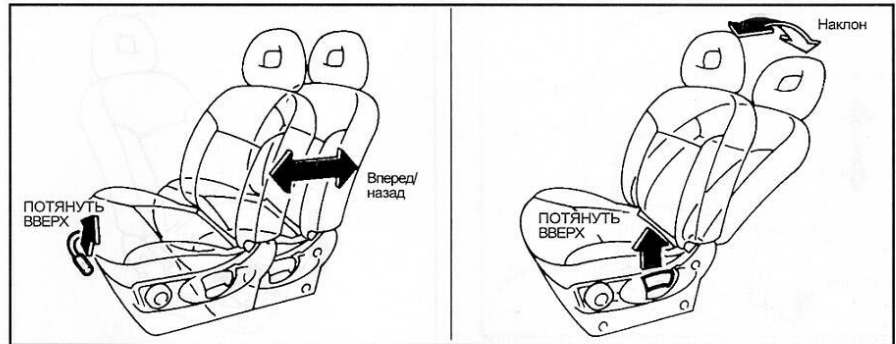
Чтобы перевести ремень в обычный режим, следует расстегнуть пряжку, нажав на красную кнопку, и дать ему полностью смотаться в катушку. После этого щелчки прекращаются и вытягивание ремня происходит обычным образом.

2-18

## СИДЕНЬЯ

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

- При установке детского ограничителя перевод ремня в соответствующий режим является строго обязательным.
- Использование ремня, установленного в режиме детского ограничителя, взрослыми пассажирами не рекомендуется, так как это вызовет чувство дискомфорта.
- В случае, если ремень не вытягивается из катушки при его обычном использовании, необходимо дать ему полностью смотаться, после чего нормальная работа ремня должна возобновиться.



## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ

Вперед - назад

## ⚠ ОСТОРОЖНО

- Во избежание потери контроля над автомобилем в результате возможных резких рывков сиденья не следует регулировать его положение во время движения.
- После регулировки слегка покачайтесь в сиденье и убедитесь, что оно хорошо зафиксировано.

Потяните за ручку и переместите сиденье вперед или назад до желаемого положения. Отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье в установленном положении.

Наклон

## ⚠ ОСТОРОЖНО

Спинку сиденья не следует наклонять более, чем это необходимо для удобства сидящего. Ремни безопасности срабатывают наиболее эффективно, когда спина сидящего расположена вертикально и плотно прилегает к спинке сиденья. Для уменьшения риска проскользнуть под поясным ремнем в случае дорожно-транспортного происшествия и, как следствие, получить травму следует избегать чрезмерного наклона спинки сиденья.

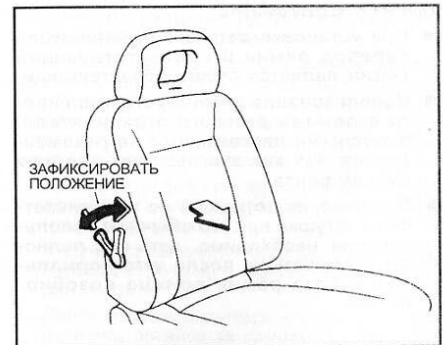
Поднимите рычаг вверх и отклонитесь назад до желаемого положения. Чтобы вернуть спинку кресла в исходное положение, снова

2-19



## Подъемник сиденья (если имеется)

Чтобы установить сиденье в удобное для себя положение, покрутите регулировочную ручку.



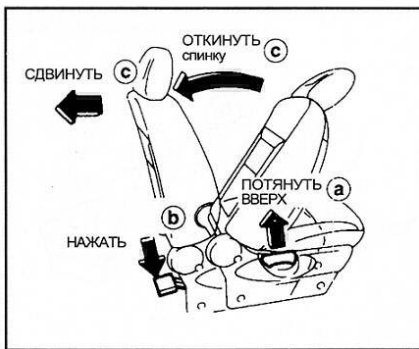
## Упор спинки (если имеется)

Чтобы отрегулировать положение нижней части спинки, поверните ручку вперед или назад.

поднимите рычаг и наклонитесь вперед. Спинка кресла автоматически вернется в вертикальное положение.

Подобрав желаемый угол наклона, отпустите рычаг и откиньтесь на спинку кресла, убедившись, что она надежно зафиксирована в этом положении.

2-20



### ОПРОКИДЫВАНИЕ СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (для 3-дверных моделей)

Спинка переднего кресла со стороны пассажира может быть опрокинута вперед для удобной посадки и высадки из автомобиля.

#### а) Посадка в автомобиль

Поднимите рычаг вверх. Спинка кресла опрокинется, а само кресло передвинется вперед.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на рычаг, расположенный сзади переднего кресла во время движения автомобиля или тогда, когда переднее кресло занято.

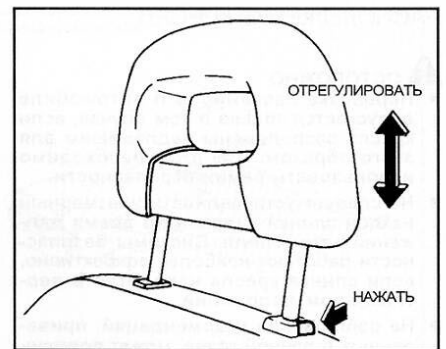
- Будьте осторожны при высадке с заднего кресла. Автомобиль в это время должен быть припаркован со стороны тротуара.

#### б) Высадка из автомобиля

Убедитесь, что ремень безопасности переднего кресла правильно уложен. Нажмите на педаль, расположенную сзади переднего кресла. Спинка кресла опрокинется, а само кресло переместится вперед.

#### в) Возврат кресла в исходное положение

Откатите кресло назад. Вы услышите щелчок, указывающий на то, что кресло зафиксировано. Проверьте надежность его блокировки, слегка сдвинув его вперед.



### ПОДГОЛОВНИКИ

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Необходимо как следует отрегулировать положение подголовника. Это существенно уменьшит опасность получения травмы шеи при резком отбрасывании головы назад в случае дорожно-транспортного происшествия.

Верхняя часть подголовника должна находиться на уровне верхних кончиков ушей пассажира.

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, нажмите на фиксирующую кнопку и надавите на подголовник вниз. После регулировки следует проверить, что подголовник зафиксирован.

2-21

### РАСПОЛОЖЕНИЕ КРЕСЕЛ

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Перевозка пассажиров в автомобиле допускается только в том случае, если кресла расположены надлежащим для этого образом. При этом необходимо использовать ремни безопасности.
- Не следует устанавливать чрезмерный наклон спинки сиденья во время движения автомобиля. Системы безопасности работают наиболее эффективно, если спинка кресла находится в вертикальном положении.
- Не соблюдение рекомендаций, приведенных в данной главе, может повлечь за собой серьезные повреждения и травмы в случае аварии или внезапного резкого торможения автомобиля.

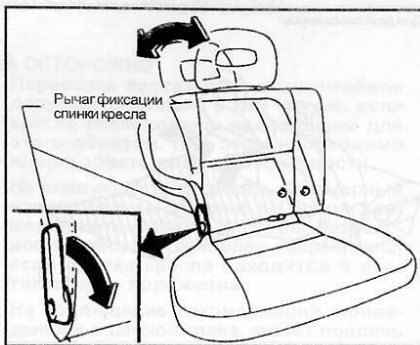
Предусмотрено несколько схем расположения кресел. Все они описаны далее в следующих разделах.



### 3-ДВЕРНЫЕ МОДЕЛИ (короткобазные)

Задние кресла могут складываться независимо друг от друга, предоставляя большее пространство для багажа.

2-23



### Наклон спинки заднего кресла

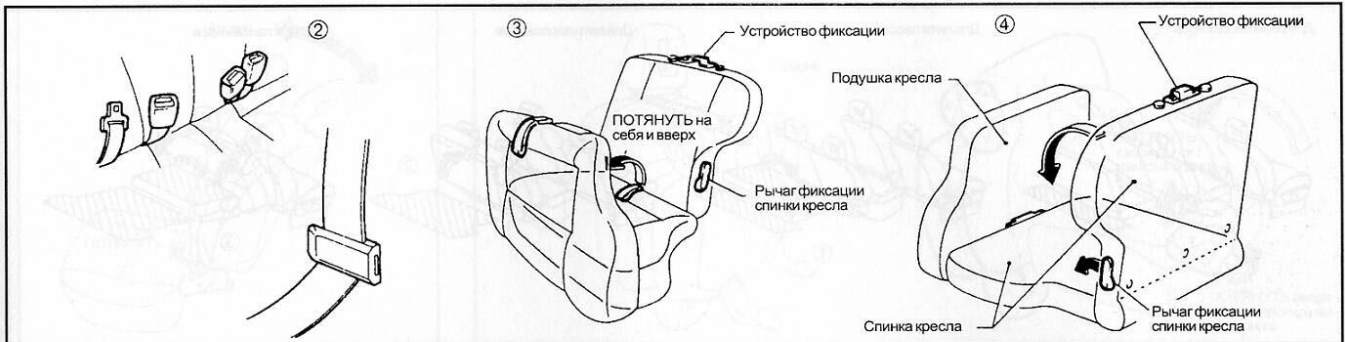
#### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Не следует устанавливать чрезмерный наклон спинки сиденья во время движения автомобиля. Системы безопасности работают наиболее эффективно, если спинка кресла находится в вертикальном положении. При наклоне спинки кресла возникает опасность проскальзывания под ремнем безопасности и, как следствие, получения серьезных травм.

Потяните рычаг в направлении к передней части автомобиля и наклонитесь назад до желаемого положения. Чтобы вернуть кресло в исходное положение, снова потяните рычаг и наклонитесь вперед. Спинка кресла автоматически вернется в вертикальное положение. Когда спинка кресла примет удобное для Вас положение, отпустите рычаг и отклонитесь на спинку, проверив надежность ее фиксации.

2-24





## Складывание заднего кресла

**ОСТОРОЖНО**

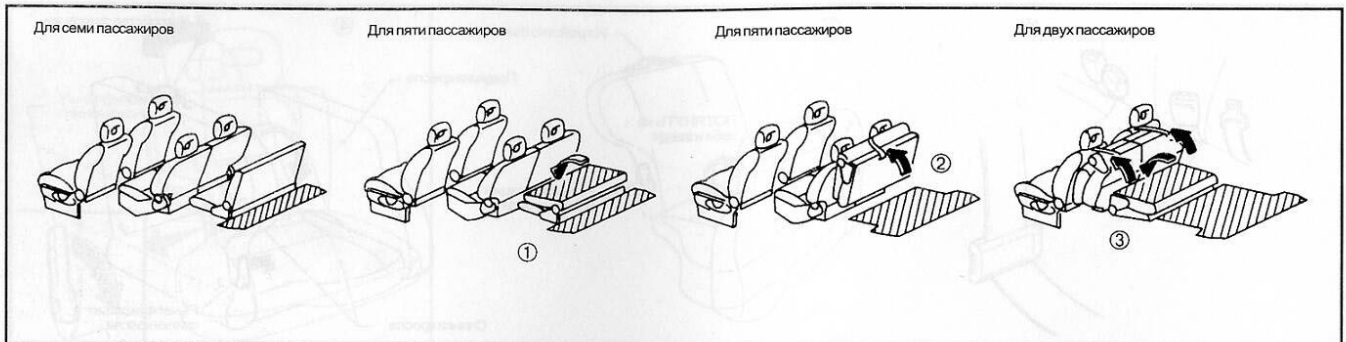
- В случае аварии или резкого торможения тяжелые и незакрепленные предметы могут представлять опасность для пассажиров и водителя. Во избежание этого их следует укладывать за креслами в отделение багажника. Желательно упаковывать вещи в коробки.
- Ведите автомобиль осторожно, учитывая его загрузку и технические возможности.
- Не позволяйте пассажирам занимать отделение багажника или сложенные кресла. В случае внезапного торможения или аварии может возникнуть опасность получения серьезных травм.

- Снимите подголовники.
- Убедитесь, что ремни безопасности полностью убраны.
- Закрепите пряжки ремней безопасности и центральный ремень при помощи специально предназначенных крючков. Боковые ремни закрепите при помощи крючков, предусмотренных на обшивке салона.
- Взявшись за ремешок в задней части сиденья, потяните его на себя и закрепите сиденье в вертикальном положении.
- Опустите спинку кресла вниз, наклонив рычаг по направлению к передней части автомобиля. Закрепите спинку в горизонтальном положении при помощи запорного устройства в ее верхней части.

Для возврата кресла в исходное положение, выполните эти же действия в обратном порядке.

Сложив кресло, убедитесь, что оно надежно закреплено в этом положении.

2-25

**5-ДВЕРНЫЕ МОДЕЛИ (длиннобазные)**

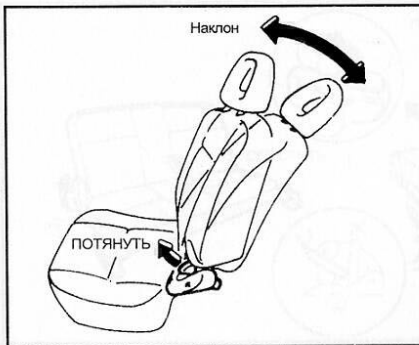
Кресла второго ряда могут складываться независимо друг от друга.

Третий ряд кресел может быть сложен тремя различными способами:

- Складывание только спинки кресла.
- Складывание всего кресла и закрепление его в вертикальном положении позади второго ряда кресел.
- Если второй ряд кресел сложен, то кресла третьего ряда можно сложить еще ближе к передней части автомобиля в горизонтальном положении.

Кроме того, Вы можете вообще снять третий ряд кресел. Информацию об этом смотрите далее в этой главе.

2-26

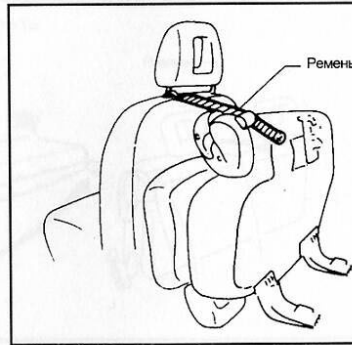


Наклон спинки второго ряда кресел

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Не следует устанавливать чрезмерный наклон спинки сиденья во время движения автомобиля. Системы безопасности работают наиболее эффективно, если спинка кресла находится в вертикальном положении.

Потяните рычаг в направлении к передней части автомобиля и наклонитесь назад до желаемого положения. Чтобы вернуть кресло в исходное положение, снова потяните рычаг и наклонитесь вперед. Спинка кресла автоматически вернется в вертикальное положение. Когда спинка кресла примет удобное для Вас положение, отпустите рычаг и отклонитесь на спинку, проверив надежность ее фиксации.



Складывание второго ряда кресел

Кресла второго ряда могут быть сложены для более удобной посадки и высадки из автомобиля пассажиров третьего ряда кресел.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Не позволяйте пассажирам занимать третий ряд кресел во время движения автомобиля, если кресла второго ряда сложены.
- Не поднимайте рычаг складывания кресел во время движения автомобиля, или когда кресла заняты.

**а) Снаружи автомобиля**

Складывание кресел второго ряда:

1. Поднимите рычаг наклона спинки кресла и опрокиньте спинку вперед.
2. Поднимите рычаг складывания кресла и переместите все кресло вперед, пока оно не сложится в вертикальном положении.

Если кресло сложено для того, чтобы освободить больше пространства в багажном отделении, то его необходимо прикрепить к подголовникам передних кресел при помощи специальных ремней, как показано на рисунке. Эта операция должна быть проделана перед тем, как сложить кресла третьего ряда.

2-27

**б) Возврат кресел в исходное положение**

1. Снимите крепежный ремень с переднего кресла и уложите его в кармашек.
2. Опустите кресло вниз до защелкивания замка и убедитесь, что оно надежно закреплено в горизонтальном положении. Для этого возьмитесь рукой снизу за сиденье и попробуйте поднять его.
3. Верните спинку кресла в вертикальное положение. Вы должны услышать щелчок, свидетельствующий о том, что спинка закреплена.
4. Проверьте надежность фиксации спинки, попробовав наклонить ее вперед.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

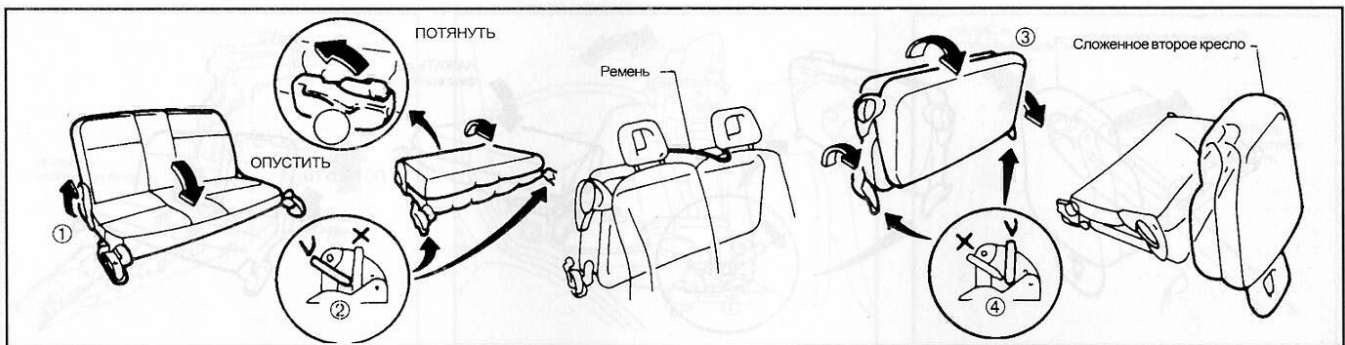
- Перед началом движения обязательно убедитесь, что кресло надежно закреплено.
- Перед посадкой в автомобиль пассажиры должны убедиться, что кресла надежно зафиксированы в нужном положении.

**в) Изнутри салона**

Чтобы выйти из автомобиля, находясь в третьем ряду кресел, следует сперва убедиться, что кресла второго ряда не заняты, а ремни безопасности второго ряда закреплены на крючках. Нажмите на рычаг складывания кресла и опрокиньте вперед спинку второго ряда. После этого сложите кресла второго ряда в вертикальное положение.

2-28

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



## Складывание кресел третьего ряда

**⚠ ОСТОРОЖНО**

- Не занимайте кресла третьего ряда во время движения автомобиля, если кресла второго ряда в это время сложены в вертикальном положении.
- Снимите чехол, если он имеется, перед складыванием кресел третьего ряда.

## 1-й шаг

Чтобы только сложить спинку третьего ряда кресел, нажмите на рычаг и опустите спинку в горизонтальное положение. Вы услышите щелчок, указывающий на то, что спинка зафиксирована в этом положении.

Для возврата спинки в вертикальное положение снова нажмите на рычаг. Замок фиксирующего устройства разблокируется и Вы можете поднять спинку кресла.

## 2-й шаг

Если кресла второго ряда не сложены, то третий ряд кресел можно сложить вертикально за спинками второго ряда кресел.

1. Убедитесь, что ремни безопасности полностью убраны.
2. Выполните процедуру первого шага.
3. Убедитесь, что петли зафиксированы, нажав на рычаги ②.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

На нажимайте на рычаги, если на креслах третьего ряда находятся пассажиры.

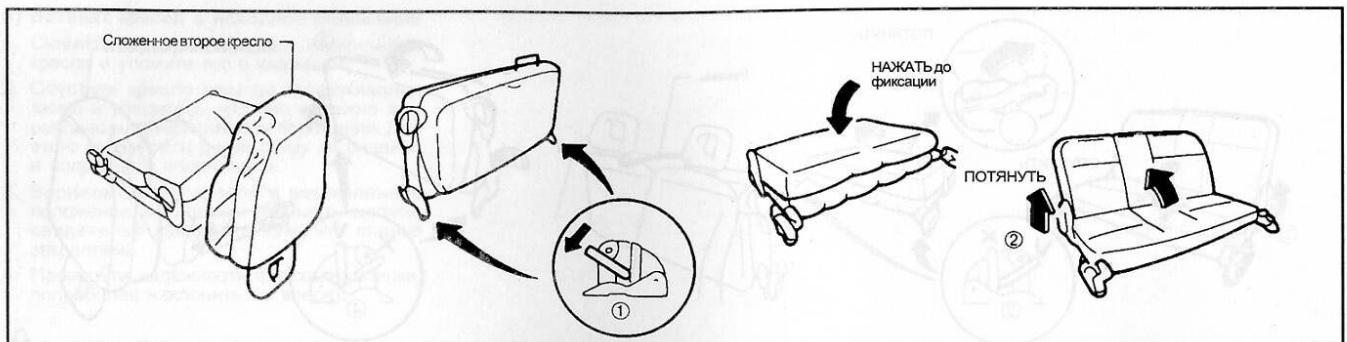
4. Потяните рычаг ③ и поднимите кресло, воспользовавшись специально предназначенной для этого ручкой.
5. Закрепите ремни на подголовниках второго ряда кресел и проверьте надежность их крепления.

## 3-й шаг

Чтобы обеспечить максимальное пространство для размещения багажа, выполните следующую процедуру:

1. Сложите кресла второго ряда в вертикальное положение, как описано выше в данной главе.
2. Сложите кресла третьего ряда, как описано в описании в первом и во втором шаге данного раздела.

2-29



3. Убедитесь, что в пространстве за креслами второго ряда нет посторонних предметов.
4. Разблокируйте петли, нажав вверх на рычаги ④.
5. Сложите кресло третьего ряда вперед. Чтобы вернуть кресло в первоначальное положение, выполните описанную процедуру в обратном порядке.

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Не оставляйте кресла третьего ряда в сложенном вертикальном положении, если второй ряд кресел также сложен.

- Эту операцию не следует выполнять во время движения автомобиля.
- Старайтесь не повредить ремни безопасности.

- Не позволяйте пассажирам занимать отделение для багажа. В случае внезапного торможения они могут получить серьезные травмы.
- После возврата кресла в исходное положение обязательно убедитесь, что все защелки надежно зафиксированы.
- Во избежание получения травм в случае резкого торможения, не следует загружать багажное отделение на высоту более, чем спинки кресел.
- Перед посадкой в автомобиль пассажиры третьего ряда должны убедиться, что кресло надежно закреплено.

## Снятие кресла третьего ряда

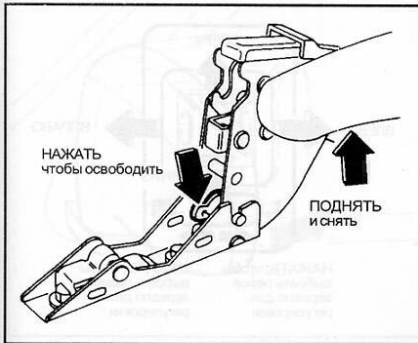
**⚠ ОСТОРОЖНО**

Кресло заднего ряда достаточно тяжелое, поэтому снимать его или устанавливать на место должны два человека. Не пытайтесь сделать это в одиночку.

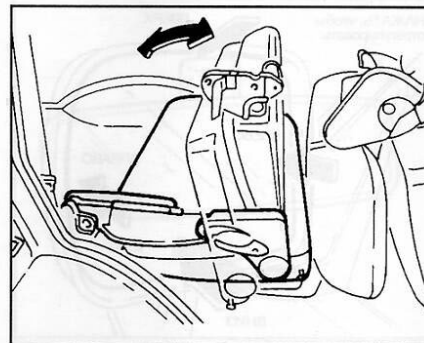
1. Сложите кресло третьего ряда, как описано выше.

2-30

## СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ



2. Нажмите на красные рычаги, как показано на рисунке.



3. Поверните кресло, как показано на рисунке.
4. Вытащите кресло из салона автомобиля через заднюю дверь.
5. Установите покрытие на месте третьего ряда кресел, используя специальные кронштейны, входящие в набор инструментов.



Для установки стояночного тормоза

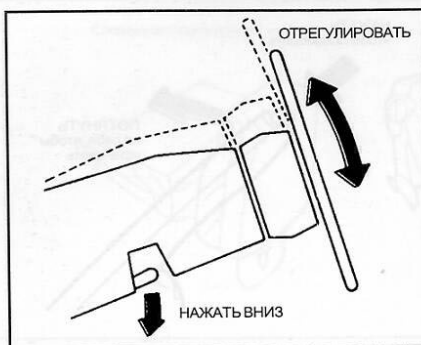
Переместите рычаг вверх.

Для снятия автомобиля со стояночного тормоза

Слегка потяните рычаг вверх и, нажав кнопку, опустите его вниз до упора. Перед началом движения следует убедиться, что сигнальная лампочка стояночного тормоза погасла.

2-31

## РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ ПО ВЫСОТЕ

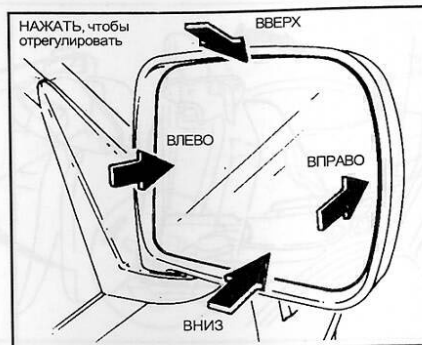


### ⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускается регулировать положение рулевого колеса во время движения.

Нажмите на стопорную ручку и наклоните рулевое колесо в нужную сторону. Для фиксации рулевого колеса в выбранном положении переместите ручку вверх до упора.

## БОКОВЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



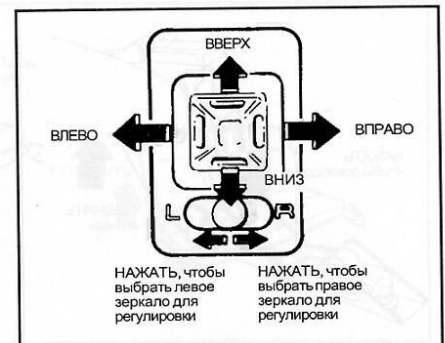
### ⚠ ОСТОРОЖНО

• Следует проверять расположение всех зеркал перед началом движения. Регулирование зеркал во время движения отвлекает внимание водителя от дороги.

• Предметы, видимые в боковое зеркало со стороны пассажира, находятся ближе, чем это может показаться.

Ручная регулировка

Для регулировки обзора боковое зеркало может наклоняться в любом направлении.



Регулировка боковых зеркал с электроприводом

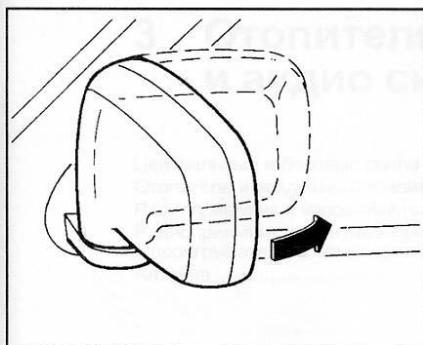
Электропривод боковых зеркал работает только тогда, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

Нажмите на правую или левую сторону переключателя, чтобы выбрать правое или левое зеркало и затем кнопкой управления отрегулируйте положение зеркала.

2-32

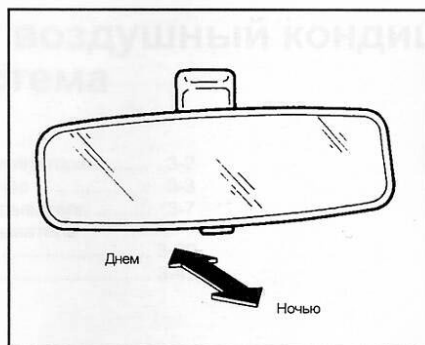


## СКЛАДЫВАНИЕ ЗЕРКАЛА



Чтобы сложить дверное зеркало, нажмите на него по направлению к задней части автомобиля.

## ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

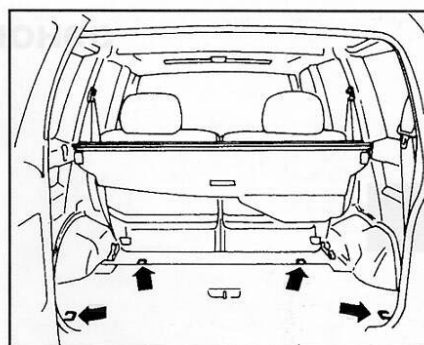


### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Используйте ночное положение зеркала только при необходимости, так как оно ухудшает задний обзор.

Ночное положение зеркала снижает отблеск фар от машин, движущихся сзади.

## БАГАЖНЫЕ КРЮКИ



### **⚠ ОСТОРОЖНО**

Багаж следует закрепить при помощи веревок или ремней и специальных крюков в багажном отделении салона.

Незакрепленный багаж может представлять опасность в случае аварии или во время резкого торможения.