

4 Запуск двигателя и вождение

Обкатка нового автомобиля	4-2
Перед запуском двигателя	4-2
Меры безопасности при запуске двигателя и движении	4-3
Меры предосторожности во время движения	4-4
Буксировка прицепа	4-5
Ключ зажигания	4-7
Запуск бензинового двигателя	4-8
Запуск дизельного двигателя	4-9
Движение с механической коробкой передач	4-9

4x4 Порядок переключения раздаточной коробки	4-11
Автомат переключения ступиц	4-12
4x4 Меры безопасности при использовании полного привода	4-14
4x4 Шины полноприводного автомобиля	4-15
Парковка	4-15
Безопасность автомобиля	4-17
Меры безопасности во время движения	4-17
Меры предосторожности при движении в холодную погоду	4-19

ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

В целях обеспечения надежной и экономичной работы автомобиля, в течение первых 1600 км пробега необходимо следовать приведенным ниже рекомендациям. Несоблюдение рекомендаций может привести к поломке автомобиля или к уменьшению срока службы двигателя.

- Не допускайте работу двигателя на оборотах более 4 000 об/мин (для бензиновых двигателей) или на оборотах более 3 000 об/мин (для дизельных двигателей).
- Не превышайте следующих ограничений скорости:
 - **4x4** (положения рычага раздаточной коробки 2H и 4H)
Бензиновые двигатели: 90 км/ч.
Дизельные двигатели: 80 км/ч.
 - **4x4** (положение рычага раздаточной коробки 4L)
Бензиновые двигатели: 50 км/ч.
Дизельные двигатели: 40 км/ч.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не следует ускоряться с полностью открытой дроссельной заслонкой ("на полном газу") ни на какой передаче.
- Не следует начинать движение с места с большим ускорением и проскальзыванием сцепления.
- По возможности избегайте резкого торможения.
- **4x4** Полноприводный режим
На протяжении первых 500 км рекомендуется использовать только заднеприводной режим (рычаг раздаточной коробки в положении 2H).

- Не следует буксировать прицеп на протяжении первых 800 км.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Динамические характеристики автомобиля в значительной степени зависят от величины нагрузки и ее распределения на машину, а также от наличия дополнительного оборудования (прицепа, багажника на крыше). Манера и скорость вождения должны соответствовать условиям. НЕ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ.
- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно.
- Как можно чаще проверяйте уровень заправочных жидкостей: масла в системе смазки двигателя, охлаждающей жидкости, жидкости тормозной системы и сцепления, жидкости омывателей и т. д., — например, при каждой заправке автомобиля топливом.
- Все окна и осветительные приборы должны быть очищены от загрязнения.
- Визуально проверьте состояние шин. Проверьте давление воздуха в шинах.
- Отрегулируйте сиденье и подголовники.
- Отрегулируйте положение наружных и внутренних зеркал.
- Пристегните ремни безопасности. Пассажиры также должны использовать ремни безопасности.
- Во избежание получения травм при резком торможении не кладите твердые или тяжелые предметы на переднюю и заднюю полки.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИИ

ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ (окись углерода)

- Проверьте, что при повороте ключа зажигания в положение "ON" (3) все контрольные лампочки работают правильно.
- Настройте радио на желаемую радиостанцию.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не вдыхайте выхлопные газы. В них содержится бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода, который опасен для здоровья. При попадании в легкие он вызывает потерю сознания, а при длительном вдыхании - смерть.
- При возникновении подозрения, что в салон попадают выхлопные газы, следует немедленно открыть все окна и после остановки осмотреть машину.
- Не следует запускать двигатель в закрытых помещениях (например в гараже).
- Не допускайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу.
- Не следует долгое время находиться внутри припаркованного автомобиля с заведенным двигателем.
- В случае вынужденной остановки на протяжении длительного времени при работающем двигателе следует включить вентилятор, обеспечивающий поступление в салон свежего воздуха.

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР (для автомобилей с бензиновым двигателем) (если имеется)

Каталитический нейтрализатор встроен в выхлопную систему и предназначен для дожигания при высокой температуре выхлопных газов с целью уменьшить в них количество загрязняющих веществ. Помимо этого, каталитический нейтрализатор является одним из важнейших компонентов системы электронного контроля работы двигателя.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Выхлопной газ и детали системы выброса выхлопных газов имеют высокую рабочую температуру. Во время работы двигателя рядом с выхлопной трубой не должны находиться люди и легко воспламеняющиеся материалы.
- Не останавливайте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, над сухой травой, обрывками бумаги или ткани.
- При парковке необходимо убедиться, что люди и легко воспламеняющиеся материалы не находятся рядом с выхлопной трубой.

Во избежание повреждений нейтрализатора

ВНИМАНИЕ

- Используйте **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН** марки, указанной в разделе "Рекомендуемое топливо" главы "Техническая информация". Использо-

вание этилированного бензина приведет к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

- Не используйте этилированный бензин, так как остатки от его горения значительно снизят возможности каталитического нейтрализатора по очистке выхлопных газов.
- Необходимо поддерживать двигатель в отрегулированном состоянии. Сбои в системе зажигания, впрыска или электрических системах могут привести к попаданию в нейтрализатор обогащенных остатков топлива, вызывая его перегрев. Не следует продолжать эксплуатацию автомобиля при появлении частых перебоев в системе зажигания, при значительном снижении скоростных характеристик или других необычных изменениях, связанных с работой двигателя. В таких случаях немедленно обращайтесь к дилеру Nissan для осмотра машины.
- Избегайте эксплуатации автомобиля при недостаточном количестве топлива в топливном баке. В противном случае возникающие перебои в системе зажигания могут вывести из строя каталитический нейтрализатор. После запуска холодного двигателя не следует резко повышать обороты.
- Не поднимайте обороты двигателя, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры.
- Если двигатель не запускается от аккумулятора, не следует запускать его методом буксировки автомобиля.

ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ

Турбина турбонагнетателя вращается с высокой скоростью и в процессе работы сильно нагревается. Поэтому необходимо поддерживать подачу достаточного количества масла в систему турбонагнетателя. Для этого следует соблюдать необходимые рекомендации.

Чтобы предотвратить повреждение турбонагнетателя

ВНИМАНИЕ

- Производите замену масла в двигателе, имеющем турбонагнетатель, не реже чем через каждые 10 000 км. или через каждые 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит первым. В случае тяжелых условий эксплуатации может потребоваться более частая замена масла. Подробнее смотрите раздел "Техническое обслуживание".
- Используйте только рекомендуемые типы смазочных жидкостей и масел. Смотрите раздел "Техническая информация".
- Если автомобиль в течение продолжительного времени двигался с высокой скоростью, то прежде, чем заглушить двигатель, необходимо дать ему поработать несколько минут на холостом ходу.
- Не повышайте обороты до высоких значений сразу после запуска двигателя.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ

Во время движения необходимо учитывать конкретные дорожные условия. Водитель должен уметь грамотно ориентироваться в любой дорожной обстановке.

ВРЕМЯ РАЗОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Обороты холодного двигателя быстрее, чем у разогретого, поэтому следует соблюдать особую осторожность при переключении передачи до полного прогрева двигателя после запуска.

ДВИЖЕНИЕ С БАГАЖОМ

Динамические характеристики автомобиля в значительной степени зависят от величины нагрузки и ее распределения на машину, а также от наличия дополнительного оборудования (прицепа, багажника на крыше). Манера и скорость вождения должны соответствовать условиям.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ДВИЖЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Избегайте резких рывков с места, ускорений и торможений.
- Избегайте крутых поворотов и резких выездов из ряда.
- Держите большую дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- При наличии на дороге луж, потоков воды и т.д. необходимо **СНИЖАТЬ СКОРОСТЬ** движения, чтобы избежать заноса, скольжения и потери управления. Изношенные шины увеличивают риск потери управления машиной.

В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Будьте особенно внимательны и соблюдайте осторожность.
- Избегайте резких вращений рулевого колеса.
- Держите большую дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Ваш автомобиль предназначен для перевозки главным образом людей и багажа.

Следует помнить, что буксировка прицепа ложится дополнительной нагрузкой на двигатель, силовую передачу, рулевой механизм, тормоза и прочие устройства. В процессе движения буксировка прицепа усугубляет действие таких неблагоприятных факторов, как раскачка боковым ветром, неровности дороги и разъезд со встречным грузовым автотранспортом. В этом случае необходимо соответственно изменить манеру и скорость вождения.

- Необходимо подобрать подходящие для машины и прицепа тягосцепные приспособления (сцепление, запасная цепь, надставка на крыше и т.д.). С вопросами о наличии тягосцепных приспособлений и более подробной информации о буксировке прицепов следует обращаться к дилеру Nissan.

- Ни в коем случае не допускайте превышения максимальной допустимой загрузки прицепа и максимальной нагрузки на сцепное приспособление.

Более подробную информацию Вы можете получить у дилера Nissan.

- Перед началом движения следует убедиться, что осветительные приборы прицепа исправны.
- Соблюдайте ограничения скорости, установленные для движения с прицепом.
- Избегайте резких рывков с места, ускорений и торможений.
- Избегайте крутых поворотов и выездов из ряда.
- Придерживайтесь движения с умеренной скоростью.

- При парковке обязательно блокируйте колеса как машины, так и прицепа. Включайте стояночный тормоз прицепа, если он имеется. Не рекомендуется парковка на крутых склонах.
- Соблюдайте инструкции завода-изготовителя прицепа.
- Убедитесь, что давление воздуха в шинах соответствует установленному значению для максимальной нагрузки, указанной на памятке о шинах.
- При загрузке прицепа самые тяжелые предметы необходимо располагать над осью прицепа.

4-5

Установка сцепного устройства

Фирма Nissan рекомендует устанавливать тягосцепное устройство с учетом следующих условий:

- а) Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягосцепное устройство: 980 Н (100 кг.)
- б) Точки крепления тягосцепного устройства должны быть в местах, указанных на рисунке.

Далее на рисунках приведены примеры крепления тягосцепного устройства и необходимые для этого детали (болты, гайки, шайбы и т.д.) Необходимо соблюдать все инструкции завода-изготовителя тягосцепного устройства по его установке и эксплуатации.

Пример установки:

ЗАМЕЧАНИЕ

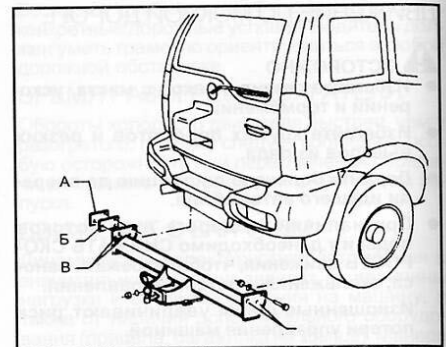
Удалите защитный материал с контактных поверхностей. Проверяйте и затягивайте крепежные болты и гайки примерно каждые 1 000 км использования тяговой балки.

- 1) Расположите тяговую балку так, чтобы ее отверстия совпали с отверстиями А в двух продольных балках шасси автомобиля.
- 2) Закрепите балку с помощью шести болтов размером M12x45 и шести гаек. Под гайки необходимо положить стопорные шайбы.
- 3) Если между тяговой балкой и балками шасси остается зазор, его необходимо заполнить металлическими пластинами Б и/или В. Установите одинаковое количество пластин с каждой стороны.

- 4) Крюк крепится к тяговой балке при помощи четырех болтов размером M10x50, плоских шайб и самоблокирующихся гаек.

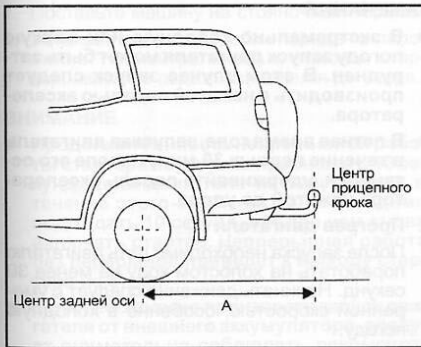
- 5) Затяните все гайки в соответствии со следующей таблицей:

Размер	С обычной гайкой	С самоблокирующейся гайкой
M10 (8.8)	46 Н•м	51 Н•м
M12 (8.8)	79 Н•м	87 Н•м



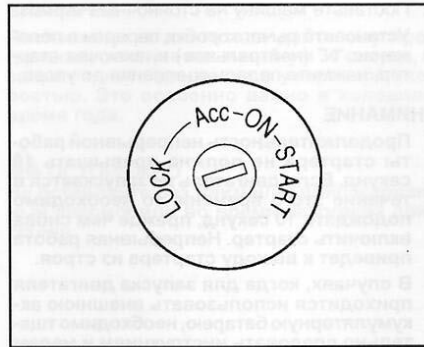
4-6

КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ



Задний вынос сцепного приспособления

Размер "А"	хардтоп	вагон
	880 мм	1160 мм



Ключ зажигания является составной частью противоугонного устройства блокировки руля. "LOCK" - положение при обычной парковке. Ключ вынимается из замка только в этом положении.

ОСТОРОЖНО

Запрещается вынимать ключ во время движения. Это приведет к блокировке руля, что может вызвать потерю управления и, как следствие, серьезную аварию.

Чтобы заблокировать рулевую колонку:

Вытащите ключ и поверните руль влево или вправо до положения, в котором сработает замок (будет слышен щелчок).

Чтобы разблокировать рулевую колонку:

Вставьте ключ и без усилия поверните его, одновременно слегка вращая руль влево и вправо.

"ACC" (вспомогательные устройства): Установка ключа в это положение позволяет поддерживать электрическое питание вспомогательных устройств, например радиоприемника, в то время, когда заглушен двигатель.

"ON" (рабочее положение)

● Для бензиновых двигателей: при повороте ключа в это положение включается система зажигания.

● Для дизельных двигателей: при повороте ключа в это положение начинают работать запальные свечи.

"START": При повороте ключа в это положение происходит запуск стартера и двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ

Для остановки двигателя следует повернуть ключ зажигания в положение "ACC".

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Ключ системы NATS V2.0 (симуляйзером)

При попытке запустить двигатель без помощи специального ключа серии NATS V2.0 сработает противоугонное устройство фирмы Nissan - NATS V2.0, которое глушит двигатель.

Если с ключом серии NATS V2.0 двигатель не завелся с первого раза, то следует повторить операцию, повернув ключ в положение "LOCK", после чего опять в положение "START".

1. Поставьте машину на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг коробки передач в положение "N" (нейтральное) и, включая стартер, нажмите педаль сцепления до упора.

ВНИМАНИЕ

- Продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается в течение этого времени, то необходимо подождать 10 секунд, прежде чем снова включить стартер. Непрерывная работа приведет к выходу стартера из строя.
 - В случаях, когда для запуска двигателя приходится использовать внешнюю аккумуляторную батарею, необходимо тщательно следовать инструкциям и мерам предосторожности, изложенным в главе "В случае аварии".
3. Заведите двигатель, повернув ключ зажигания в положение "START". При этом нога с педали акселератора должна быть убрана. После того, как двигатель завелся, отпустите ключ. Если после запуска двигателя сразу заглох, то следует повторить описанную процедуру.

ЗАМЕЧАНИЯ

- В экстремально холодную или жаркую погоду запуск двигателя может быть затруднен. В этом случае запуск следует производить с нажатой педалью акселератора.
 - В летнее время года, запуская двигатель в течение первых 30 минут после его останова, удерживайте педаль акселератора нажатой до упора.
4. Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд. Начинать движение следует с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ОСТОРОЖНО

Не оставляйте без внимания припаркованный автомобиль во время разогрева двигателя.

модель	модель	модель
mm 0817	mm 0828	mm 0839

ЗАПУСК ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Поставьте машину на стояночный тормоз.
2. Установите рычаг коробки передач в положение "N" (нейтральное) и, включая стартер, нажмите педаль сцепления до упора.

ВНИМАНИЕ

- Продолжительность непрерывной работы стартера не должна превышать 10 секунд. Если двигатель не запускается в течение этого времени, то необходимо подождать 10 секунд, прежде чем снова включать стартер. Непрерывная работа без перерывов приведет к выходу стартера из строя.
- Если необходимо произвести запуск двигателя от внешнего аккумулятора, следуйте внимательно соблюдать рекомендации, приведенные в главе "В случае аварии".
- 3. Поверните ключ зажигания в положение "ON" и подождите, пока не погаснет контрольная лампа свечи накала.
- 4. Запустите двигатель, повернув ключ зажигания в положение "START". После того, как двигатель заведется, отпустите ключ.

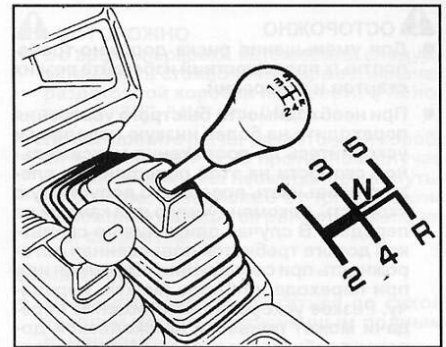
ВНИМАНИЕ

После запуска двигателя дайте ему прогреться в течение как минимум 30 секунд, а затем начните движение с умеренной скоростью. Это особенно важно в холодное время года.

ОСТОРОЖНО

Не оставляйте без внимания припаркованный автомобиль во время разогрева двигателя.

ДВИЖЕНИЕ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



Начало движения

1. Нажмите педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения передач в положение "1" или "R".
2. Медленно выжмите педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления и поднимая рычаг стояночного тормоза.

Меры предосторожности при движении

Чтобы переключить передачу, нажмите до отказа на педаль сцепления и затем передвиньте рычаг передачи. После этого медленно отпустите педаль сцепления.

Переключение сразу с пятой передачи на задний ход невозможно. Сперва необходимо установить рычаг в нейтральное положение, и только после этого – на задний ход.

ОСТОРОЖНО

- Для уменьшения риска дорожно-транспортных происшествий избегайте резких стартов и ускорений.
- При необходимости быстрого ускорения переходите на более низкую передачу и ускоряйтесь до достижения максимальной скорости на этой передаче. Не следует превышать предельно допустимую скорость, рекомендуемую для каждой из передач. В случае движения по скользкой дороге требуется повышенная осторожность при совершении ускорения или при переходе на более низкую передачу. Резкое ускорение и понижение передачи может привести на скользкой дороге к пробуксовке колес и потере управления.

ВНИМАНИЕ

- Не допускается держать ногу на педали сцепления во время движения. Это приведет к выходу сцепления из строя.
- Прежде чем переключить передачу на задний ход, следует полностью остановить машину.
- Во избежание проскакивания и раздробления шестерен необходимо при переключении передачи всегда нажимать педаль сцепления до отказа.

Рекомендуемые скорости переключения передач

Ниже приводятся скорости движения машины, при которых рекомендуется переходить на более высокую передачу. Эти рекомендации даются с точки зрения экономии топлива и оптимального использования эксплуатационных характеристик автомобиля. Реальные скорости, при которых переход с одной передачи на другую является наиболее оптимальным, зависят от состояния дороги, погодных условий и индивидуального стиля вождения.

- **4x4** (В положении рычага раздаточной коробки 2H или 4H):

Переключение скорости	км/час
с 1 на 2	25
со 2 на 3	40
с 3 на 4	65
с 4 на 5	75

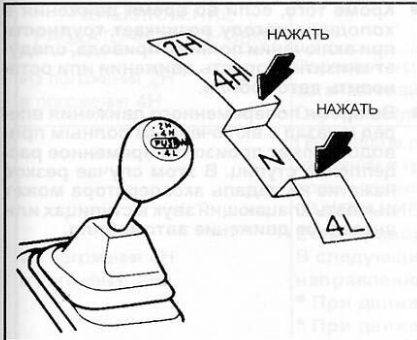
- **4x4i** (В положении рычага раздаточной коробки 2L):

Переключение скорости	км/час
с 1 на 2	10
со 2 на 3	20
с 3 на 4	30
с 4 на 5	35

ЗАМЕЧАНИЕ

- Приведенные цифры показывают только рекомендуемые скоростные границы каждой передачи. Скорость движения, в первую очередь, должна удовлетворять всем правилам дорожного движения и мерам безопасности.
- Для моделей с бензиновым двигателем: Если скорость автомобиля превысит максимально допустимую величину в 165 км/час, автоматически включается устройство, перекрывающее подачу топлива. После того, как скорость автомобиля снизится до 160 км/час, подача топлива к двигателю вновь возобновится.

4x4 РЕЖИМЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ



2H — заднеприводной режим

В этом положении рычага привод осуществляется только на задний мост. Используйте этот режим точно так же, как на обычных не-полноприводных автомобилях.

4H — полноприводной режим

Привод осуществляется на передний и на задний мост. Этот режим используется тогда, когда затруднено движение с заднеприводным режимом (например, движение с обычной скоростью на заснеженной, грязной или песчаной дороге).

4L — полноприводной режим, пониженная передача

Привод осуществляется на передний и задний мост. Используйте этот режим при движении по крутому спуску или подъему, по глубокому снегу, песку или грязи. Режим "4L" обеспечивает максимальную мощность и сцепление с

дорогой. Избегайте чрезмерного ускорения, так как максимальная скорость в этом режиме на пятой передаче составляет 50 км/час.

N — нейтральная передача

Ни передний ни задний мост не подключены. Рычаг раздаточной коробки никогда не должен находиться в этом положении. Во время останова автомобиля переключение рычага через передачу N должно происходить быстро и плавно.

ОСТОРОЖНО

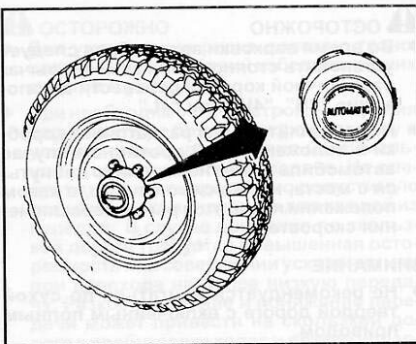
- Во время парковки автомобиля следует установить стояночный тормоз, а рычаг раздаточной коробки перевести в положение "2H", "4H" или "4L".
- Не оставляйте рычаг раздаточной коробки в положении N. В противном случае автомобиль может неожиданно двинуться с места, независимо от того, в каком положении находится рычаг переключения скоростей.

ВНИМАНИЕ

- Не рекомендуется двигаться по сухой твердой дороге с включенным полным приводом.
- На сухой твердой дороге следует удерживать рычаг раздаточной коробки в положение "2H", так как при движении с полным приводом происходит быстрый износ шин и повышается уровень шума.

4-11

АВТОМАТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СТУПИЦ



Автоматические ступицы позволяют включать полноприводной режим при перемещении рычага раздаточной коробки в положение "4H" или "4L". Для безопасной работы ступиц следует соблюдать определенные меры предосторожности:

ЗАМЕЧАНИЕ

При включении и выключении полного привода ступицы издают металлический щелчок. Это нормально.

ВНИМАНИЕ

- При резком ускорении автомобиля с включенным полным приводом автоматические ступицы могут не защелкнуться, что приведет к появлению клацающего звука. Продолжительное движение автомобиля в таком состоянии может по-

вредить ступицы. Следует отпустить педаль акселератора, чтобы снизить обороты двигателя.

- Если клацающий звук в ступицах возникает при движении с выключенным полным приводом, следует остановить автомобиль и проехать несколько метров в обратном направлении.
- В условиях низких температур (ниже -15°C) при движении автомобиля с выключенным полным приводом на высокой скорости без достаточного предварительного прогрева двигателя и масла в раздаточной коробке, может появиться клацающий звук в ступицах. В этом случае следует на некоторое время включить полный привод, а затем продолжить движение, выключив его.
- При включении полного привода из положения 2H в положение 4H во время движения автомобиля, не останавливайте рычаг в промежуточном положении, так как в этом случае может произойти неполное включение полного привода или срабатывание только одной ступицы колеса. В результате возникнет клацающий звук. Продолжительное движение автомобиля в таком состоянии может повредить автоматические ступицы. В этом случае следует вернуть рычаг раздаточной коробки в положение 2H, а затем снова перевести его в положение 4H, двигаясь при этом на низкой скорости (не выше 40 км/час) или остановив автомобиль.

- Кроме того, если во время движения в холодную погоду возникает трудность при включении полного привода, следует снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Во время попеременного движения вперед и назад с включенным полным приводом может произойти временное расцепление ступиц. В этом случае резкое нажатие на педаль акселератора может вызвать клацающий звук в ступицах или внезапное движение автомобиля.

4-12

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТА ЗАХВАТА СТУПИЦЫ
Из положения 2Н в положение 4Н	Переключение раздаточной коробки в положение 4Н должно выполняться при скорости движения 40 км/час. Не останавливайте рычаг на середине. Во время переключения нет необходимости выжимать педаль сцепления. Эту процедуру следует выполнять во время прямолинейного движения.
Из положения 4Н в положение 2Н	Переведите рычаг раздаточной коробки в положение 2Н. Эту процедуру можно выполнить на любой скорости движения и при этом нет необходимости выжимать педаль сцепления. Переключение следует выполнять во время прямолинейного движения. ЗАМЕЧАНИЕ: Если привод осуществляется только на 2 колеса, то автомат захвата ступицы должен быть отключен. В следующих случаях для выключения автомата следует проехать приблизительно 1 м. в обратном направлении: • При движении вперед остановите автомобиль и проедьте назад на расстояние примерно 1 метр. • При движении назад остановите автомобиль и проедьте вперед на расстояние примерно 1 метр, после этого снова остановите автомобиль и проедьте 1 метр в обратном направлении. Эти процедуры помогут избежать чрезмерного расхода топлива, а также обеспечат ровное движение и предотвратят преждевременный износ деталей.
Из положения 4Н в 4L или из положения 4L в 4Н	1. Остановите автомобиль. 2. Выжмите педаль сцепления. 3. Освободите рычаг раздаточной коробки и переместите его в положение 4L или 4Н.
Из положения 2Н в положение 4L	1. Остановите автомобиль. 2. Выжмите педаль сцепления. 3. Освободите рычаг раздаточной коробки и переместите его в положение 4L. Переключение следует произвести плавно, без рывков.
Из положения 4L в положение 2Н	1. Остановите автомобиль. 2. Выжмите педаль сцепления. 3. Освободите рычаг раздаточной коробки и переместите его в положение 2Н. ЗАМЕЧАНИЕ: См. ЗАМЕЧАНИЕ к процедуре переключения рычага раздаточной коробки из положения 4Н в положение 2Н.

4-13

4x4 БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Ваш автомобиль Nissan рассчитан на использование как в нормальных условиях, так и в условиях бездорожья. С этой целью он имеет увеличенный дорожный просвет и более узкую колею колес, что необходимо при движении вне дороги. При такой конструкции центр тяжести находится выше, чем у обычных легковых автомобилей. Увеличенный дорожный просвет позволяет также улучшить возможные препятствия на пути. Однако, следует избегать движения в глубокой воде или по грязи, так как автомобиль главным образом предназначен для отдыха. Следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- В условиях бездорожья будьте особенно внимательны и старайтесь избегать опасных участков.
- **Не двигайтесь поперек крутых склонов. Вместо этого Вам лучше двигаться вверх или вниз по склону. Внедорожные автомобили гораздо легче переворачиваются в поперечном направлении, чем в продольном.**
- По возможности избегайте резких поворотов, особенно на высокой скорости. Имея более высокий центр тяжести Ваш автомобиль может перевернуться в тех условиях, где обычный легковой автомобиль избежит такой опасности. Внедорожник предназначен для резких поворотов на высокой скорости не более, чем спортивный автомобиль для движения в условиях бездорожья. Несоблюдение правил вождения Вашего автомобиля может привести к потере управления и дорожной аварии.
- Не следует размещать багаж на крыше автомобиля или устанавливать шины большего размера, чем рекомендовано в инструкции, так как в этом случае Вы еще больше поднимите центр тяжести.
- Во время движения по бездорожью не следует держать рулевое колесо за спицы или за внутреннюю его часть, так как внезапное боковое движение автомобиля может резко повернуть руль и повредить Вам руки. Держите рулевое колесо за внешний обод.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
- Снизьте скорость движения при сильном боковом ветре, так как на автомобилях с высоким центром тяжести они оказывают сильное влияние. При более низкой скорости Вам будет легче управлять автомобилем.
- Сразу после движения по воде или по грязи необходимо проверить состояние тормозов, как описано в разделе "Меры предосторожности во время движения" под заголовком "Мокрые тормоза".
- При движении в условиях бездорожья по песку, грязи или воде может возникнуть необходимость более частого технического обслуживания Вашего автомобиля. Более подробную информацию Вы найдете в разделе "Техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации."
- После движения по грязи или песку следует промыть нижнюю часть кузова чистой водой и удалить застрявшие палки и ветки.

4-14

4x4. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ШИНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ

- На всех колесах рекомендуется устанавливать шины одного размера, типа и с одинаковым рисунком протектора. При несоблюдении этого условия может возникнуть значительная разница между шинами на передних и задних колесах, что способно повлечь за собой быстрый износ шин, повреждение трансмиссии, раздаточной коробки и дифференциалов.
- В случае, если наблюдается ускоренный износ шин, рекомендуется установить новые шины одного размера, типа и с одинаковым рисунком протектора на все четыре колеса. Кроме этого следует проверить давление в шинах, развал и сходжение колес, и при необходимости отрегулировать их. Обратитесь за помощью к дилеру Nissan.

Зимние шины

Устанавливая зимние шины, следует также следить за тем, чтобы на всех четырех колесах шины имели одинаковый размер, тип и рисунок протектора.

ВНИМАНИЕ

В качестве запасных шин на полноприводных автомобилях всегда используйте шины только того типа, который рекомендован для данной модели.

Давление в шинах

Периодически проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса. В случае необходимости накачайте шину до нужного давления. Рекомендуемое давление в шинах указано на табличках, прикрепленных к центральной стойке со стороны водителя.

Чередование шин

Nissan рекомендует менять шины местами каждые 10 000 км.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса, но не на передние.

Не рекомендуется движение по асфальтированной дороге с установленными цепями противоскольжения в отсутствие снежного покрова. В результате сильной тряски в таких условиях могут выйти из строя многие узлы и механизмы автомобиля. При движении по чистой асфальтированной дороге всегда выключайте полный привод.

ПАРКОВКА

ОСТОРОЖНО

Не допускается останавливать автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, над сухой травой, обрывками бумаги или ткани.

Для обеспечения безопасности стоянки необходимо включать стояночный тормоз и правильно устанавливать передачу.

- С усилием потяните вверх рычаг стояночного тормоза.
- Установите рычаг коробки передач на задний ход (положение REVERSE). При парковке на склоне вверх установите рычаг на первую передачу.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание случайного начала движения автомобиля рычаг раздаточной коробки следует установить в положение "2H", "4H" или "4L".
- Не оставляйте рычаг в положении "N".
- Поверните ключ зажигания в положение "LOCK" и выньте его из замка зажигания.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем.
- Не следует оставлять в машине детей без присмотра.

4-15



При парковке на дороге с уклоном следует повернуть колеса таким образом, чтобы в случае внезапного начала движения автомобиль не выехал на проезжую часть дороги.

НА СКЛОНЕ ВНИЗ: ①

Поверните колеса к бордюру и, отпустив тормоза, дайте машине скатиться вперед, пока колесо не коснется бордюра. После этого установите стояночный тормоз.

НА СКЛОНЕ ВВЕРХ: ②

Поверните колеса от бордюра и, отпустив педаль тормоза, дайте машине скатиться назад, пока колесо не коснется бордюра. После этого установите стояночный тормоз.

НА СКЛОНЕ ВВЕРХ ИЛИ ВНИЗ В ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА: ③

Поверните колеса в сторону обочины так, чтобы в случае движения машина поехала от центра дороги. После этого установите стояночный тормоз.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Оставляя автомобиль на стоянке:

- Всегда берите ключ зажигания с собой, даже когда машина остается в гараже.
- Полностью закрывайте все окна и запирайте все двери автомобиля.
- Парковать автомобиль следует там, где его будет хорошо видно. Ночью паркуйте автомобиль в освещенных местах.
- Включайте противогогонную сигнализацию или блокирующие устройства даже в том случае, если Вы оставляете автомобиль лишь на короткое время.
- Не оставляйте в автомобиле детей и домашних животных без присмотра.
- Не оставляйте на виду ценные вещи. Забирайте их с собой, либо запирайте в багажник.
- Не оставляйте в машине технический паспорт и прочие документы. В случае кражи автомобиля эти документы помогут похитителю продать его.
- Не оставляйте вещи на багажной решетке, установленной на крыше. Заприте их в багажник или оставьте в салоне.
- Не оставляйте в машине запасной ключ. Храните его в безопасном месте дома.
- Не оставляйте в салоне бирку с номером ключа зажигания. Проникший в автомобиль грабитель может заметить ее и вернуться с нужным ключом, чтобы угнать Ваш автомобиль.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ

● Вакуумный усилитель тормозов:

Действие усилителя тормозов основано на использовании вакуума, создаваемого двигателем. В случае остановки двигателя педальный тормоз продолжает работать, однако для остановки автомобиля в этом случае потребуются гораздо большее усилие при нажатии на педаль тормоза, и тормозной путь автомобиля возрастет.



ОСТОРОЖНО

Не следует двигаться по инерции с заглушенным двигателем.

● Гидравлический усилитель руля:

Для облегчения рулевого управления используется гидравлический насос, приводимый в действие двигателем.

В случае остановки двигателя или обрыва приводного ремня рулевое управление продолжает исправно работать, однако требует большего усилия при поворачивании рулевого колеса, особенно при выполнении крутого поворота и на малых скоростях движения.

● Мокрые тормоза:

После мойки автомобиля или при движении по воде тормоза могут намокнуть. В результате тормозной путь увеличивается, и при торможении может произойти боковой занос автомобиля.

Чтобы высушить тормоза, ведите машину на безопасной скорости, слегка нажимая на педаль тормоза. Это разогреет тормозные колодки. Избегайте движения на высокой скорости, пока тормоза не высохнут и не начнут работать нормально.

4-17

- Не следует постоянно держать ногу на педали тормоза во время движения. Это приводит к перегреву тормозов, более быстрому изнашиванию тормозных колодок и большому расходу топлива.
- При движении по крутым или затяжным спускам следует уменьшать скорость движения и переходить на более низкую передачу. Это увеличивает срок службы тормозов и предотвращает их перегрев. Движение с перегретыми тормозами опасно.
- Движение по скользкой дороге требует повышенной осторожности при выполнении торможения, ускорения или переключения на более низкую передачу. Резкое торможение или ускорение может привести к проскальзыванию колес.

ПОДЪЕМ ПО СКЛОНУ

В ситуации, когда автомобиль начинает движение на крутом подъеме, одновременное управление тормозом и сцеплением может вызвать затруднение. В этом случае, во избежание пробуксовки сцепления, следует затормаживать автомобиль стояночным тормозом. В момент готовности начать движение медленно отведите стояночный тормоз, одновременно нажимая на газ и отпуская педаль сцепления.

СПУСК ПО СКЛОНУ

При спуске по склону рекомендуется использовать торможение двигателем. Перед спуском включите более низкую передачу.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания, установленные на месте сборки автомобиля, разработаны для нормальных условий движения. Ниже приводятся условия, в которых рекомендуется устанавливать другие виды свечей зажигания с соответствующим тепловым диапазоном:

- Если машина в основном используется для поездок на короткие расстояния, и двигатель не успевает нагреваться до своей рабочей температуры, то рекомендуется использовать свечи зажигания горячего типа.
- Если машина часто эксплуатируется для переезда на длинные расстояния с постоянной высокой скоростью, то рекомендуется использовать свечи зажигания холодного типа.

Информацию о видах свечей зажигания можно получить в главе "Техническая информация" или обратившись к дилеру Nissan.

4-18

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Замерзание дверных замков

Чтобы предотвратить замерзание дверных замков, рекомендуется смазать их глицерином или специальным раствором против обледенения. Если замок все же замерз, нагрейте ключ перед тем, как открыть дверь.

Антифриз

В холодное время года, если ожидается понижение температуры ниже 0°C, следует заранее проверить наличие антифриза в системе охлаждения двигателя. Более подробную информацию Вы найдете в разделе "Система охлаждения", глава "Операции, выполняемые самостоятельно".

Аккумуляторная батарея

Помните, что в холодную погоду у не полностью заряженного аккумулятора может замерзнуть электролит, что приведет к выходу аккумулятора из строя. Для поддержания максимальных характеристик аккумулятора необходимо регулярно его осматривать. Смотрите раздел "Аккумуляторная батарея" главы "Операции, выполняемые самостоятельно".

Слив охлаждающей жидкости

Если необходимо оставить машину на долгое время вне помещения, и если в системе охлаждения не используется антифриз, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед эксплуатацией машины снова налейте жидкость. Смотрите раздел "Система охлаждения двигателя" главы "Операции, выполняемые самостоятельно".

Автомобильные шины

- При установке пары зимних шин на передние (задние) колеса следует соблюдать их идентичность по размеру, диапазону нагрузки, конструкции и типу (диагональные или радиальные) уже установленным шинам на задних (передних) колесах.
- При эксплуатации автомобиля в суровых зимних условиях зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.
- Для лучшего сцепления с дорогой во время гололеда можно использовать шипованные шины. При этом следует помнить, что в некоторых странах и областях их использование запрещено. Прежде чем ставить шипованные шины, необходимо удостовериться, что это не нарушает местные правила.

ВНИМАНИЕ

Помните, что качество сцепления шипованных шин на мокрой или сухой дороге может оказаться хуже, чем у нешипованных зимних.

- При необходимости можно пользоваться цепями противоскольжения. Размер цепей должен соответствовать размерам шин. При их установке следуйте инструкциям завода-изготовителя. Возможно, Вам также придется установить специальные устройства натяжения цепей, если на это есть указания изготовителя. Свободные концы цепей необходимо закрепить, чтобы избежать их зацепления с кузовом автомобиля и его повреждения. На большой скорости управляемость и динамические показатели машины при наличии цепей значительно снижаются, поэтому следует ездить с меньшей, чем обычно, скоростью.

4-19

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Химикаты, распыляемые на дороге в гололед, имеют сильное коррозионное действие и ускоряют ржавление и износ деталей кузова и подвески - выхлопного канала, трубопроводов подачи тормозной жидкости и топлива, тормозных тросов, днища и крыльев кузова и т.д.

В зимнее время днище кузова необходимо периодически чистить. Порядок чистки кузова и применения антикоррозионных мер защиты изложены в главе "Уход за автомобилем".

Если, в силу местных особенностей, рекомендуемые антикоррозионные меры защиты недостаточны, необходимо обратиться к дилеру Nissan.