

## 5 В случае аварии

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Спущенная шина .....                  | 5-2 |
| Запуск от внешнего аккумулятора ..... | 5-7 |
| Принудительный запуск .....           | 5-8 |
| В случае перегрева двигателя .....    | 5-8 |
| Буксировка автомобиля .....           | 5-9 |

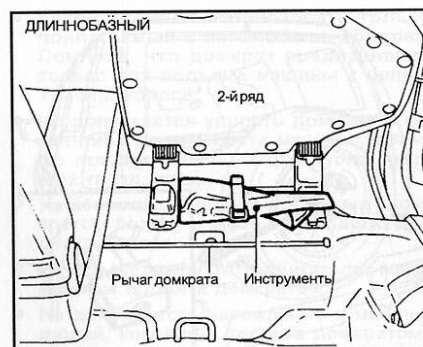
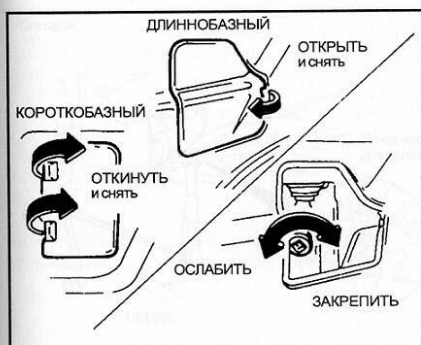
### СПУЩЕННАЯШИНА

Ниже приводятся инструкции, которым необходимо следовать в случае, когда в дороге спустила шина.

1. Соблюдая осторожность, отгоните машину от дороги.
2. Включите мигающую аварийную сигнализацию.
3. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и установите стояночный тормоз. Заглушите двигатель.
4. Установите рычаг механической коробки передач на задний ход.

#### ОСТОРОЖНО

- **4x4** Во избежание случайного движения автомобиля, рычаг раздаточной коробки необходимо установить в положение "2H", "4H" или "4L".  
Не оставляйте рычаг в положении "N".
- Во избежание опасности смещения машины под домкратом запрещается менять колеса на склоне, или на скользком или покрытом льдом месте.
- Не следует менять шины, если встречный транспорт проезжает близко от машины. Рекомендуется подождать, когда прибудет машина техпомощи.
- Чтобы предупредить водителя встречного транспорта о том, что Вы нуждаетесь в техпомощи, рекомендуется поднять крышку капота.
- Все пассажиры должны выйти из машины и ждать в безопасном месте, в стороне от дороги и автомобиля.



### Запасное колесо и инструменты

Извлеките домкрат из специального места хранения, расположенного на левой панели внутри салона автомобиля, как показано на рисунке.

Чтобы уложить домкрат на место, вставьте его в специально отведенное для этого место и затяните рукой, как показано на рисунке.

Рычаг домкрата находится на полу под вторым креслом (короткобазный 3-х дверный автомобиль) или спереди него (длиннобазный 5-ти дверный автомобиль).

Набор инструментов находится под вторым креслом.

Запасная шина крепится снаружи на задней двери. Чтобы снять ее, открутите три болта, как показано на рисунке, приведенном на следующей странице.

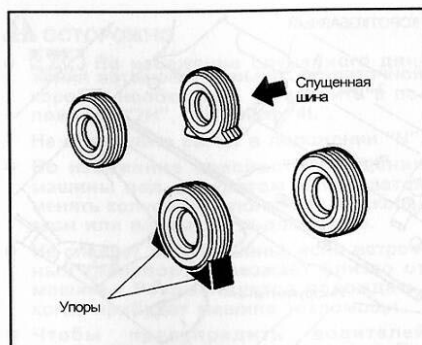
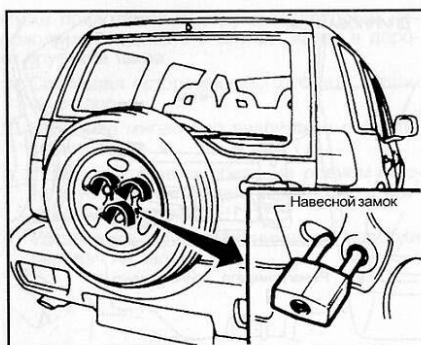
### ЗАМЕЧАНИЕ

- Закрепляя запасную шину на задней двери, надежно затяните болты.

**Моменты затяжек:**

от 50 до 68 Нхм (от 5,1 до 6,9 кгхм)

- После замены спущившей шины, ее следует закрепить на задней двери, как того требуют правила дорожного движения.
- Убедитесь, что колпак запасного колеса установлен на место и надежно закреплён.



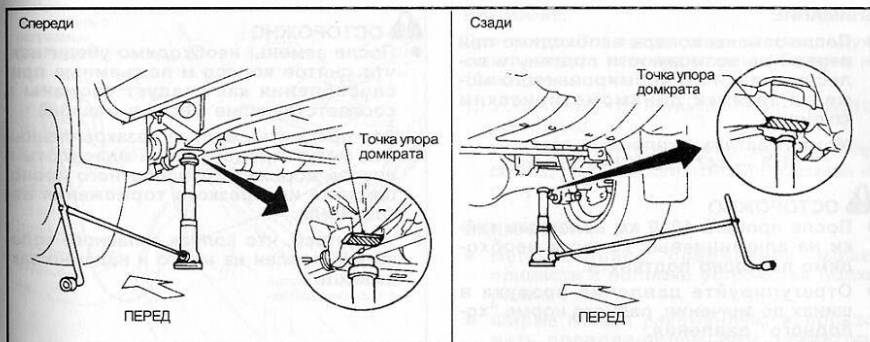
### Замок запасного колеса

Во избежание кражи запасного колеса Вы можете установить специальный замок, как показано на рисунке.

Убедитесь, что замок соответствует креплению по типу и размеру.

## Блокировка колес

Для предотвращения случайного соскальзывания автомобиля с домкрата установите надлежащие упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к спущенному.



### Подъем домкратом и снятие колеса

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Чтобы избежать травмы, внимательно прочтите указания на прикрепленной к домкрату этикетке и соблюдайте следующие инструкции:

1. Разместите домкрат прямо под точкой упора, показанной на рисунке.

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

Домкрат следует использовать на ровной и твердой поверхности.

2. Ослабьте все колесные гайки вращением против часовой стрелки на один-два оборота, используя гаечный ключ крепления

колес. Не следует скручивать колесные гайки полностью, пока колесо не поднято над землей.

3. Осторожно поднимите колесо домкратом, пока оно не оторвется от земли. Скрутите гайки и снимите колесо. Тормозные барабаны должны при этом остаться на месте.

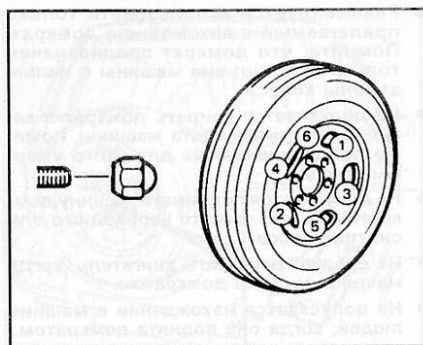
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- Запрещается находиться под машиной, когда она поддерживается только домкратом.

- Используйте только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля. Этот домкрат предназначен исключительно для поднятия автомобиля во время замены спустившего колеса.

- Рекомендуется использовать только прилагаемый к автомобилю домкрат. Помните, что домкрат предназначен только для подъема машины с целью замены колеса.
- Не допускается упирать домкрат в какие-либо другие места машины, помимо предназначенных для этого упорных гнезд.
- Не допускается поднимать машину домкратом более, чем это необходимо для снятия колеса.
- Не следует запускать двигатель, когда машина поднята домкратом.
- Не допускается нахождение в машине людей, когда она поднята домкратом.
- Не допускается поднимать машину домкратом с упором под передний или задний бампер.
- Перед подъемом автомобиля домкратом следует отсоединить прицепные устройства.
- Не поднимайте домкрат выше, чем указано желтой меткой на его поверхности.
- Не запускайте двигатель, когда одно колесо оторвано от земли. Автомобиль может тронуться с места.

5-5



### Установка колеса

1. Удалите грязь с поверхности между колесом и ступицей.
2. Осторожно установите колесо и подтяните пальцами колесные гайки.
3. Пользуясь гаечным ключом, попеременно и равномерно затяните гайки.
4. Медленно опустите домкратом машину, пока шина не коснется земли. После этого еще раз затяните гайки гаечным ключом в указанной на рисунке последовательности.

### ВНИМАНИЕ

- После замены колеса необходимо при первой же возможности подтянуть колесные гайки до нормированного момента затяжки динамометрическим ключом.

Момент затяжки колесных гаек:  
118 — 147 Нхм (12 — 15 кгхм)

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- После пробега 1000 км колесные гайки на алюминиевых колесах необходимо повторно подтянуть.
- Отрегулируйте давление воздуха в шинах до значения, равного норме "холодного" давления.

"Холодным" давление в шинах считается тогда, когда автомобиль стоял не менее трех часов или проехал не более 1.6 км.

Норма "холодного" давления шин показана на табличке, прикрепленной к центральной дверной стойке со стороны водителя.

5. Прочно уложите снятое колесо и домкрат в соответствующие места в автомобиле.

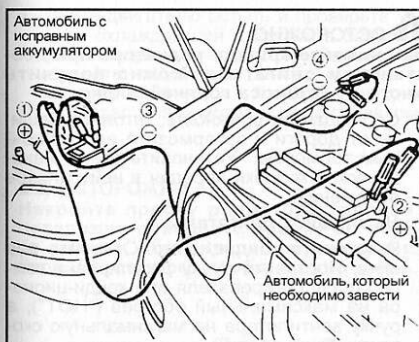
#### ⚠ ОСТОРОЖНО

- После замены необходимо убедиться, что снятое колесо и подъемные приспособления как следует уложены в соответствующие места в машине.

Эти предметы, будучи незакрепленными, могут представлять опасность в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.

- Убедитесь, что колпак запасного колеса установлен на место и надежно закреплен.

## ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА



### ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторная батарея выделяет горючий газ. Не допускайте попадания на батарею искр, пламени или сигарет.
- Избегайте контакта с аккумуляторной кислотой. При попадании кислоты на кожу следует промыть место контакта водой. При попадании кислоты в глаза следует промыть их чистой водой и немедленно обратиться к врачу.

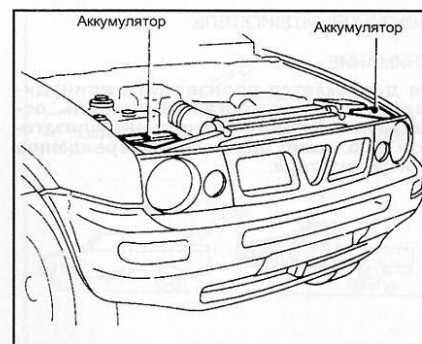
### ВНИМАНИЕ

Для усиления искры зажигания следует использовать аккумуляторные батареи на 12 вольт.

- Убедитесь, что автомобили не касаются друг друга.
- Присоедините провода-перемычки в той последовательности, которая показана на рисунке.

### ВНИМАНИЕ

- Неправильное соединение может привести к поломке устройства подзарядки.
- Фирма Nissan рекомендует использовать провода-перемычки диаметром не менее 16 мм.
- Будьте внимательны при соединении и отсоединении проводов. Нельзя допускать контакт положительно заряженного провода с кузовом или с отрицательным проводом.
- Запустите двигатель другой машины и дайте ему поработать несколько минут. Удерживая двигатель на 2000 оборотах в минуту, запустите как обычно двигатель Вашей машины. При низких температурах, смотрите правила запуска двигателя в главе "Запуск двигателя и вождение".
- После запуска Вашего двигателя осторожно отсоедините провод сперва с отрицательного полюса, а затем с положительного.



Если на Вашем автомобиле установлены две аккумуляторные батареи, нет необходимости подключать внешний аккумулятор к обоим аккумуляторам Вашего автомобиля. Процедура запуска в этом случае точно такая же, как и описанная выше.

5-7

## ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

### Бензиновый двигатель

#### ВНИМАНИЕ

Не допускается производить принудительный запуск, толкая автомобиль, оснащенный каталитическим нейтрализатором. Это может привести к повреждению нейтрализатора.

### Дизельный двигатель

#### ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь толкать автомобиль с целью запустить двигатель, если аккумуляторная батарея полностью разряжена, так как в этом случае клапан подачи насоса высокого давления остается закрытым и не обеспечивает подачу топлива к двигателю.

- Перед толканием автомобиля поверните ключ зажигания в положение "ON", выжмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач на вторую или третью передачу.

**5x4** Установите рычаг раздаточной коробки в положение "2H".

- Выжмите педаль акселератора примерно наполовину.
- Когда автомобиль достигнет скорости примерно 15 км/час, начинайте постепенно отпускать сцепление до запуска двигателя.

## В СЛУЧАЕ ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

### ОСТОРОЖНО

Не снимайте крышку радиатора при нагретом двигателе. Можно получить ожоги от выброса горячей жидкости.

- Соблюдая осторожность, отгоните машину от дороги и затормозите ее стояночным тормозом. Установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение.

#### Не глушите двигатель.

- Выключите кондиционер. Откройте все окна. Поставьте ручку регулировки температуры обогревателя или кондиционера на максимальный обогрев ("HOT"), а ручку вентилятора на максимальную скорость ("high speed").
- Откройте капот двигателя и визуально проверьте вращение вентилятора и состояние приводных ремней на предмет повреждения или ослабления. Проверьте радиатор и радиаторные шланги на предмет утечки жидкости.

### ОСТОРОЖНО

- Будьте внимательны и следите, чтобы руки, волосы и одежда не касались вентилятора, ремней и других движущихся частей.

- При обнаружении утечки охлаждающей жидкости, ослабления или повреждения ремня вентилятора, а также в случае неисправности вентилятора, необходимо заглушить двигатель.

5-8

## БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

4. Дайте двигателю остыть и проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке при работающем двигателе. Если необходимо, долейте жидкость в бачок. После этого следует обратиться к ближайшему дилеру Nissan для осмотра и ремонта автомобиля.

**ОСТОРОЖНО**

Накройте пробку радиатора тряпкой и осторожно поверните пробку до первого щелчка, сбросив давление горячего пара. После этого пробку можно снять.

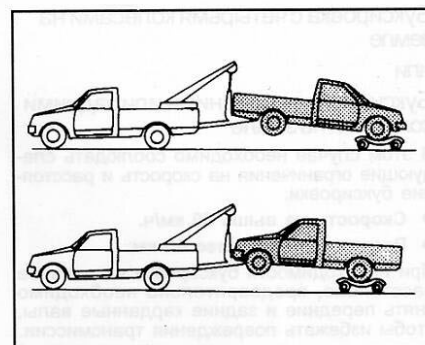
**ВНИМАНИЕ**

- При буксировке автомобиля в первую очередь необходимо соблюдать местные правила движения машин на буксире.
- Во избежание повреждений автомобиля следует пользоваться только подходящим буксирным оборудованием. Для обеспечения правильной буксировки и избежания случайных повреждений автомобиля фирма Nissan рекомендует обращаться к водителю специального автомобильного тягача. Перед работой водитель тягача должен ознакомиться со следующими требованиями:

1. Следует убедиться, что коробка передач, мосты и рулевое управление находятся в исправном состоянии. В случае повреждения какого-либо из узлов необходимо прибегнуть к буксировке автомобиля на буксирной тележке.

- Всегда прицепляйте к буксируемому автомобилю предохранительные цепи.

Снимите автомобиль со стояночного тормоза и включите нейтральную передачу (положение "N").

**При буксировке с передними колесами на земле:**

Установите ключ зажигания в положение "ACC" и зафиксируйте рулевое колесо в положении прямо вперед (например, привязав его веревкой). Запрещается устанавливать ключ зажигания в положение "LOCK". Это приведет к повреждению устройства блокировки руля.

**При буксировке с задними колесами на земле следует выключить стояночный тормоз.**

Снимите автомобиль со стояночного тормоза и установите рычаги коробки передач и раздаточной коробки в нейтральное положение ("N").

При буксировке автомобиля рекомендуется использовать буксировочную тележку.

5-9

**Буксировка с четырьмя колесами на земле**

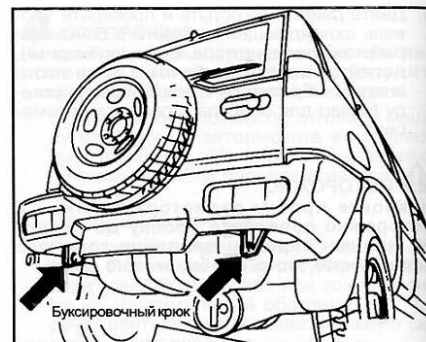
или

**Буксировка с передними или задними колесами на земле**

В этом случае необходимо соблюдать следующие ограничения на скорость и расстояние буксировки:

- Скорость не выше 50 км/ч.
- Расстояние не более 65 км.

При необходимости буксировки на дальнее расстояние, предварительно необходимо снять передние и задние карданные валы, чтобы избежать повреждения трансмиссии.



5-10

### ВЫСВОБОЖДЕНИЕ МАШИНЫ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

**А** ОСТОРОЖНО  
Не допускайте находиться рядом с буксирным тросом во время буксировки.

#### ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения буксирного крюка, натяжение троса следует производить постепенно.
- Прикреплять буксирный трос следует только за буксирные крюки. Во избежание повреждения не крепите трос к другим деталям кузова.
- Буксирные крюки предназначены только для буксирования машины из песка, снега, грязи и т.д.
- Никогда не выполняйте буксировку автомобиля, используя для этого только буксирные крюки.
- При высвобождении застрявшей машины буксирные крюки испытывают большую нагрузку. Следует тянуть буксирный трос строго в направлении вперед или назад. Не допускается тянуть за крюк под углом к машине.