

6 Уход за автомобилем

Общий уход за автомобилем	6-2
Защита от коррозии	6-4



ОБЩИЙ УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ



⚠ ОСТОРОЖНО

- Не следует использовать жесткое хозяйственное мыло, бензин, сильнодействующие химические средства или растворители.
- Чистящие жидкости представляют опасность для здоровья при попадании внутрь. Храните их в надписанных емкостях подальше от детей.
- Когда моете машину, будьте осторожны, чтобы не порезаться об острые кромки, которые Вы обычно не замечаете.

Мойка машины

Грязь смывайте мокрой губкой и обильным количеством воды. Для тщательной очистки используйте мягкое мыло или моющее средство (специальное мыло для машин или универсальное моющее средство), вместе с чистой и теплой (но не горячей) водой.

Обливайте всю машину обильным количеством чистой воды.

Внутренние фланцы, створки и петли дверей, места соединений и капот особенно подвержены действию дорожной соли и вредных веществ. Поэтому эти места необходимо чистить регулярно. Перед мойкой автомобиля убедитесь в том, что сливные отверстия в нижней части дверей открыты. Для удаления скопления загрязнений на днище кузова и в колесных нишах пользуйтесь сильной струей воды.

Чтобы избежать появления следов от высохшей воды, насухо протрите автомобиль влажной замшевой тряпкой.

Полировка

Регулярное натирание полировочной пастой защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля. После нанесения пасты рекомендуется как следует растереть ее для удаления излишков.

Для черного уретанового или полипропиленового бампера используйте только черную пасту или черный крем для обуви.

Удаление пятен

Во избежание разрушения лакокрасочного покрытия и образования несмываемых пятен следует как можно быстрее удалять смолистые и масляные пятна, промышленную пыль, выделения насекомых и сок растений. Для удаления указанных веществ выпускаются специальные чистящие средства. Для их приобретения рекомендуется обращаться к дилеру Nissan.

Днище кузова

В районах, где в зимнее время дороги обрабатываются дорожной солью, днище кузова необходимо регулярно чистить, чтобы предотвратить накопление грязи и соли, вызывающих коррозию днища и подвески. В начале и в конце зимнего сезона необходимо проверять герметичность уплотнений днища.

Очистка стекол

Для очистки поверхности стекла от пыли и колоти пользуйтесь стеклоочистителем. На жарком солнце стоящей машины могут покрываться пленкой. Рекомендуется удалять ее мягкой тряпкой и стеклоочистителем.

ВНИМАНИЕ

При чистке стекол внутри салона не пользуйтесь предметами с острыми кромками, абразивными веществами или дезинфицирующими средствами на основе хлора. Эти материалы могут повредить электрическую проводку или элементы электрообогрева заднего стекла.

Хромированные детали

Для сохранения полировки хромированных деталей их необходимо регулярно чистить неабразивным средством с содержанием хрома.

Пластмассовые детали

Мыть мягким мыльным раствором. Если грязь не удаляется, то рекомендуется применять специальные средства для очистки пластмасс. Не допускается использовать растворители.

Уборка салона

Регулярно удаляйте пыль с внутренней обивки и сидений пылесосом или мягкой щеткой. Виниловые и кожаные поверхности мойте чистой мягкой тряпкой, смоченной в мягком мыльном растворе, с последующей протиркой сухой мягкой тряпкой. Перед использованием каких-либо водонепроницаемых защитных чехлов необходимо ознакомиться с рекомендациями завода-изготовителя. Некоторые виды водонепроницаемых чехлов содержат в ткани химические вещества, которые могут оставлять пятна на сиденьях.

ВНИМАНИЕ

- Не допускается использовать для очистки бензин, растворители и другие сильнодействующие жидкости.
- Кожу сидений необходимо регулярно натирать кожаной ваксой, например, седельным мылом, но ни в коем случае не автомобильной пастой.

Напольные коврики

Уложенные в автомобиле фирменные напольные коврики предназначены для продления срока службы коврового покрытия кузова и для облегчения уборки салона. Коврики должны быть как следует уложены в выемках для ног и не мешать работе педалей. Коврики следует регулярно мыть, а после износа — заменить.

Ремни безопасности

Ремни безопасности следует чистить губкой, смоченной в мягком мыльном растворе. После очистки давать ремням как следует высохнуть. Не допускать, чтобы ремни сворачивались в инерционную катушку мокрыми. Во избежание значительного снижения прочности полотна ремня **КАТЕГОРИЧЕСКИ** запрещается использовать отбеливатели, красители или химические растворители.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию кузова автомобиля:

1. Накопление влагосодержащей пыли и грязи в панелях кузова, полостях, выемках и т.д.
2. Повреждение лакокрасочного слоя осколками камней и гравия или при легких столкновениях.

Влияние климатических факторов на скорость коррозии

Влага

Коррозию днища кузова ускоряют накопления влажного песка и грязи. Во избежание коррозии металлического пола кузова необходимо вынимать из салона для просушки намокшее ковровое покрытие пола, так как оно не просыхает полностью внутри машины.

Относительная влажность

Процесс коррозии ускоряется в районах с повышенной влажностью воздуха, особенно при температуре воздуха выше 0°C, когда дороги обрабатываются дорожной солью и имеется общее загрязнение атмосферы.

Температура

Повышенная температура ускоряет коррозию в тех частях кузова, которые плохо проветриваются.

Загрязнение воздуха

Процесс коррозии ускоряют такие факторы, как промышленное загрязнение воздуха, присутствие в воздухе морской соли в прибрежных районах и интенсивное использование на дорогах дорожной соли. Дорожная соль, кроме того, ускоряет процесс разрушения лакокрасочного покрытия.

Меры защиты автомобиля от коррозии:

ВНИМАНИЕ

- Поддерживайте автомобиль в чистом состоянии.
- Следите за мелкими повреждениями лакокрасочного покрытия и восстанавливайте его при первой возможности.
- Во избежание скапливания воды сливные отверстия в нижней части дверей и в задней части кузова всегда должны быть открыты.
- Проверяйте днище на предмет наслоения песка, грязи или солей. Немедленно удаляйте возникающие скопления.
- Категорически запрещается смывать грязь, песок и другие загрязнения в салоне автомобиля струей воды из шланга. Используйте для этого пылесос или щетку.
- Ни в коем случае не допускайте попадания воды на электрические приборы и детали в салоне автомобиля.