

7 Операции, выполняемые самостоятельно владельцем автомобиля

Меры предосторожности	7-2	Замена свечей зажигания	7-16
Схема расположения	7-3	Воздушный фильтр	7-17
Система охлаждения двигателя	7-7	Щетки стеклоочистителей	7-18
Моторное масло	7-8	Проверка состояния тормозов	7-19
Топливный фильтр (для дизельного двигателя) ...	7-12	Плавкие предохранители	7-20
Приводные ремни	7-13	Приборы освещения	7-22
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	7-13	Расположение приборов освещения	7-26
Жидкость тормозной системы и сцепления	7-14	4x4 Удаление воды из коробки сцепления	7-30
Жидкость бачка омывателя и очистителей фар	7-14	Колеса и шины	7-30
Аккумуляторная батарея	7-15		

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В ходе проведения осмотра или технического обслуживания автомобиля необходимо всегда соблюдать правила техники безопасности, чтобы избежать несчастных случаев и непредвиденных поломок машины. Ниже приводятся общие и обязательные для соблюдения меры безопасности.

- Паркуйте машину на ровном месте, устанавливайте как следует на стояночный тормоз и блокируйте колеса подставками во избежание самопроизвольного движения машины. Переключайте рычаг коробки передач в нейтральное ("N") положение.
- Не работайте под капотом двигателя, если двигатель еще горячий. Обязательно глушите двигатель и дайте ему остыть.
- Установите ключ зажигания в положение "LOCK".
Если ключ зажигания находится в положении "ON", внезапно может включиться вентилятор, даже если двигатель при этом не запущен.
- При необходимости работать под капотом с запущенным двигателем нужно внимательно следить, чтобы руки, одежда, волосы и инструменты находились на безопасном расстоянии от вентиляторов, приводных ремней и других движущихся деталей.
- Прежде чем работать с автомобилем, рекомендуется снимать галстук и мелкие наручные предметы (кольца, часы и т.д.)

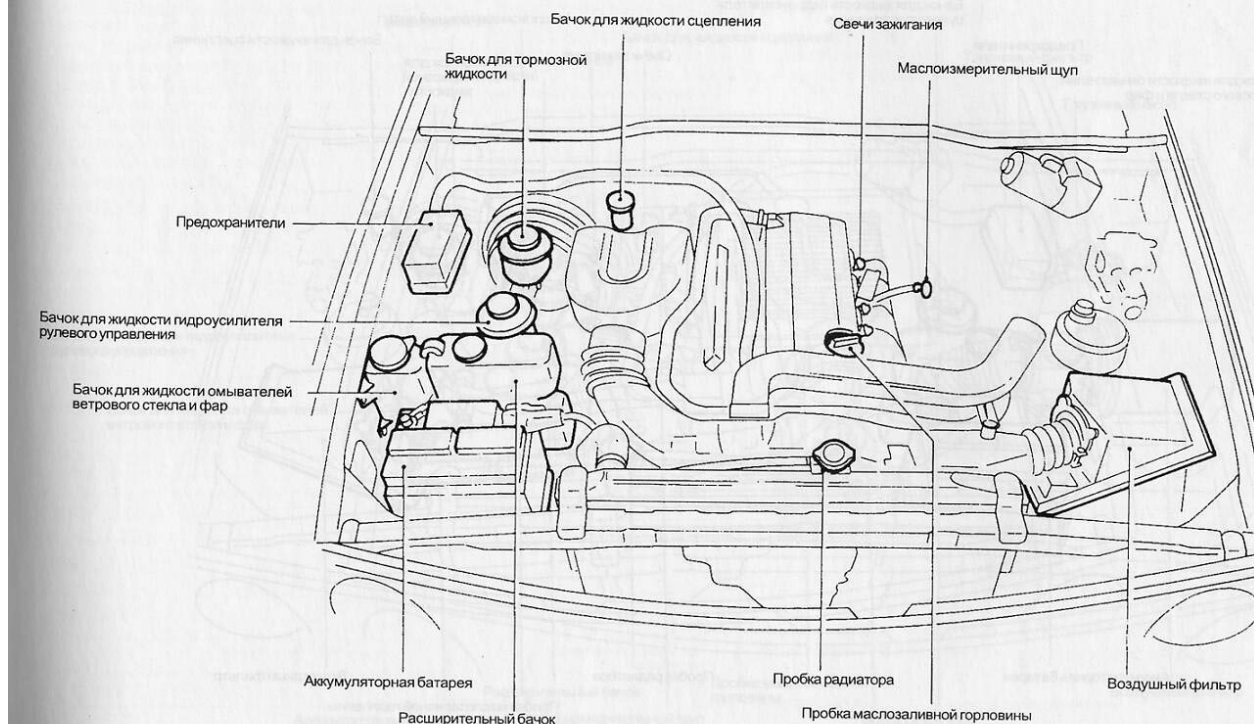
- При работе двигателя в закрытом помещении, например, в гараже, проверьте эффективность вытяжки выхлопных газов.
- Не допускается находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом. Для работы под автомобилем закрепите его на специальных подставках.
- Следите, чтобы вблизи топливного бака и аккумулятора не находились легковоспламеняющиеся материалы, источники огня и искр.
- Запрещается разъединять или соединять провода аккумулятора или электрические разъемы при включенном зажигании.
- На моделях с бензиновым двигателем и электронной системой впрыска топлива топливный фильтр и топливные трубопроводы должны проходить техобслуживание только у дилера Nissan. Это связано с тем, что топливные трубопроводы находятся под высоким давлением даже при заглушенном двигателе.
- Несоблюдение этих и других общепринятых мер безопасности может привести к несчастному случаю или к поломке машины.
- Машинное масло и другие смазочные жидкости загрязняют окружающую среду. Следует утилизировать их в соответствии с требованиями, установленными местными властями.

Данный раздел "Операции, выполняемые самостоятельно" содержит инструкции только по тем операциям, которые в состоянии проводить сам владелец машины.

Помните, что неполное или несоответствующее техобслуживание может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля и чрезмерному выхлопу отработанных газов, а также повлиять на условия гарантийного обслуживания. При возникновении вопросов по выполнению конкретных операций следует обращаться к дилеру Nissan.

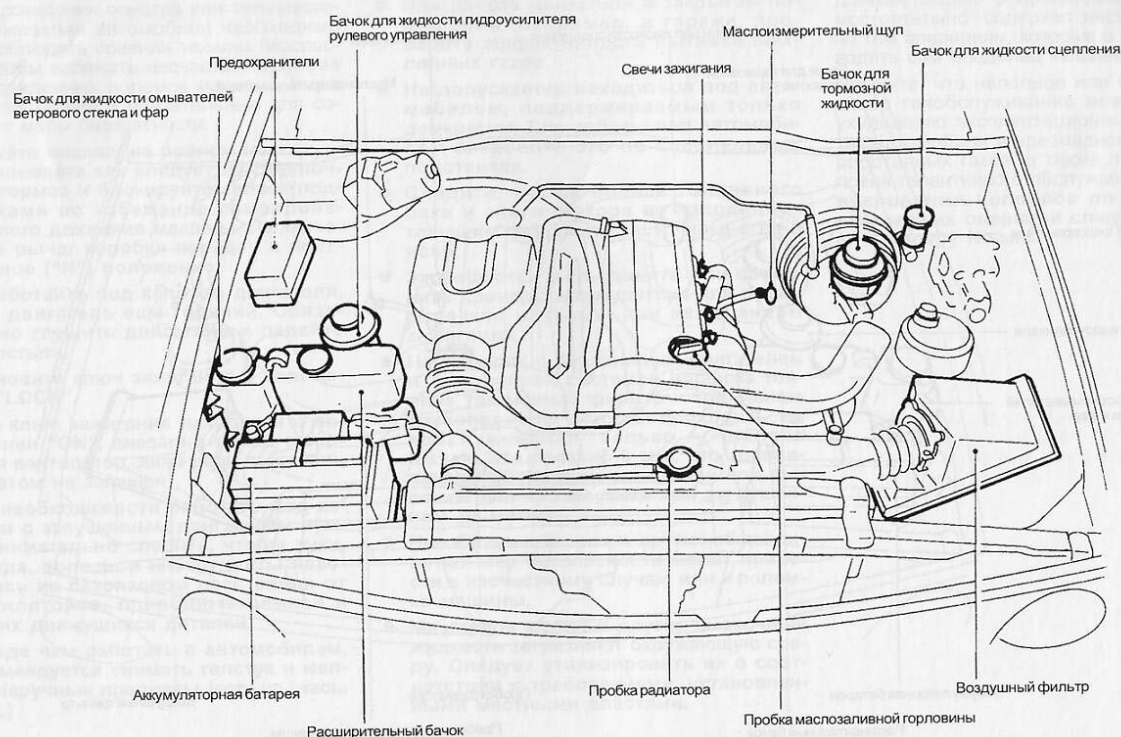
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ

Двигатель KA24E (правостороннее расположение рулевой колонки)



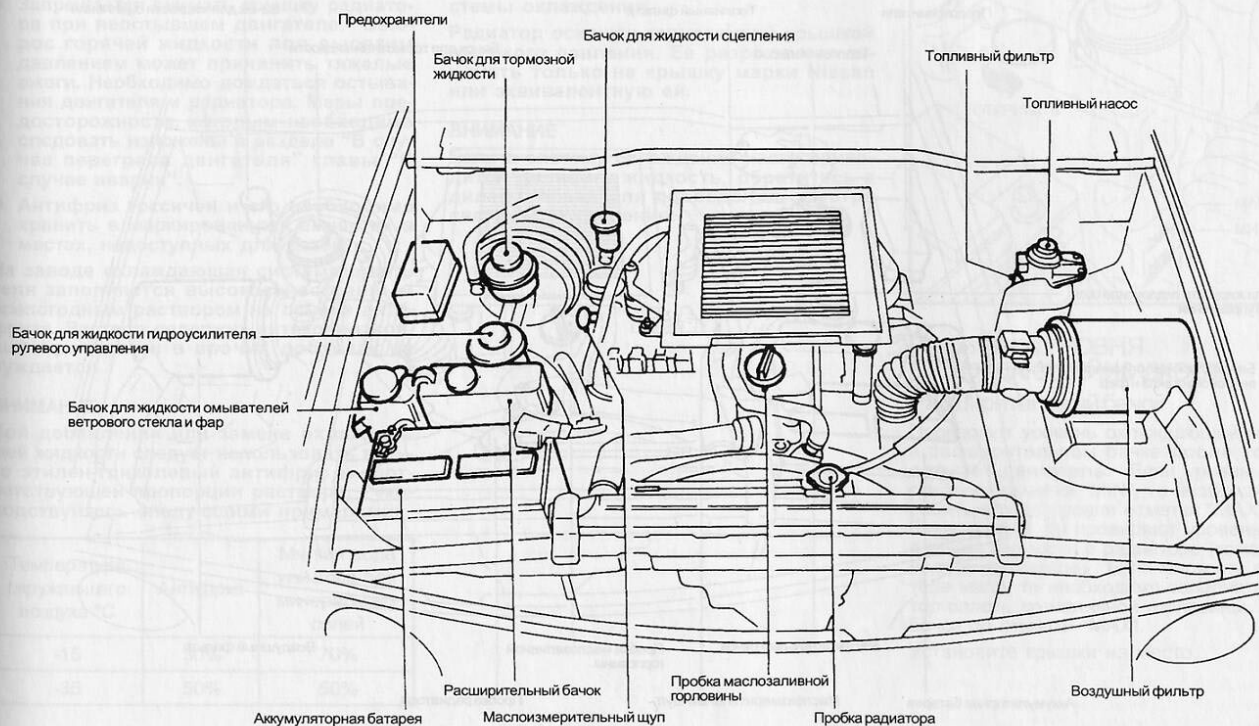
7-3

Двигатель KA24E (левостороннее расположение рулевой колонки)



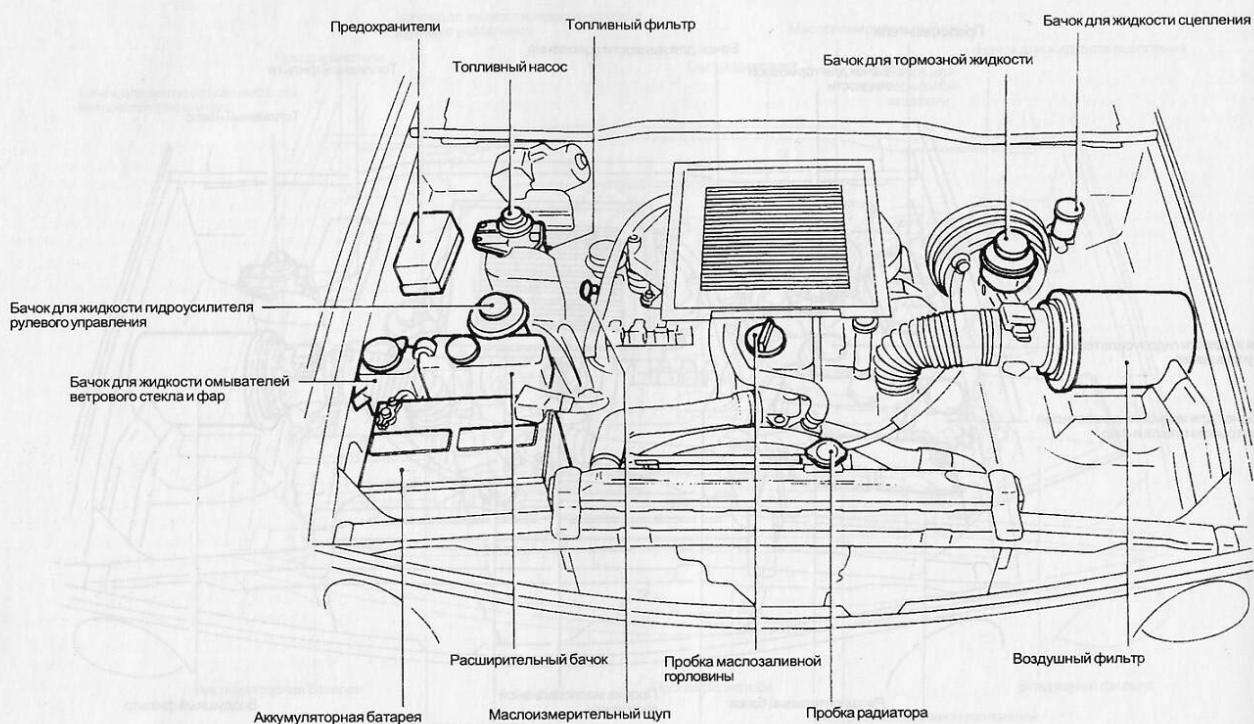
7-4

Двигатель TD27Ti (правостороннее расположение рулевой колонки)



7-5

Двигатель TD27Ti (левостороннее расположение рулевой колонки)



7-6

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ**ОСТОРОЖНО**

- Запрещается снимать крышку радиатора при неостывшем двигателе. Выброс горячей жидкости под высоким давлением может причинить тяжелые ожоги. Необходимо дождаться остывания двигателя и радиатора. Меры предосторожности, которым необходимо следовать изложены в разделе "В случае перегрева двигателя" главы "В случае аварии".
- Антифриз токсичен и его необходимо хранить в маркированных емкостях в местах, недоступных для детей.

На заводе охлаждающая система двигателя заполняется высококачественным всепогодным раствором на основе антифриза. Раствор содержит антикоррозионные присадки и в прочих добавках не нуждается.

ВНИМАНИЕ

При добавлении или замене охлаждающей жидкости следует использовать только этилен-гликолевый антифриз в соответствующей пропорции раствора. Руководствуйтесь следующими примерами:

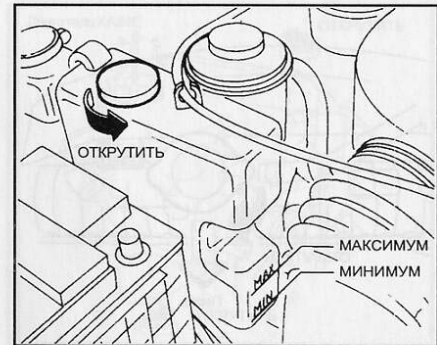
Температура окружающего воздуха °C	Антифриз	Мягкая вода или вода без минеральных солей
-15	30%	70%
-35	50%	50%

Использование других пропорций раствора может привести к выходу из строя системы охлаждения.

Радиатор оснащен герметичной крышкой высокого давления. Ее разрешается заменять только на крышку марки Nissan или эквивалентную ей.

ВНИМАНИЕ

Если в систему охлаждения часто приходится доливать жидкость, обратитесь к дилеру Nissan для проведения осмотра системы охлаждения.

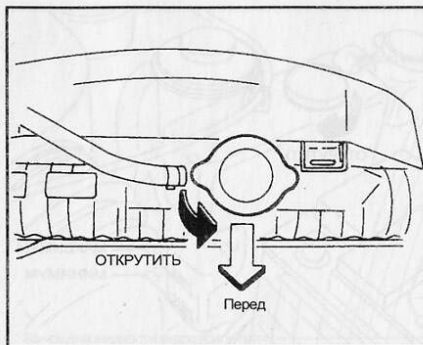
ПРОВЕРКА УРОВНЯ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Расширительный бачок

Проверяют уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке **после того, как остынет двигатель**. Если уровень жидкости ниже отметки "MIN", то необходимо заправить его до уровня отметки "MAX". Если бачок пустой, то проверяют уровень охлаждающей жидкости в радиаторе (тоже при холодном двигателе). Если жидкости в радиаторе мало, то необходимо заполнить радиатор вплоть до наливной горловины, а потом бачок до отметки "MAX".

Установите крышки на место.

7-7

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ
ЖИДКОСТИ**ОСТОРОЖНО**

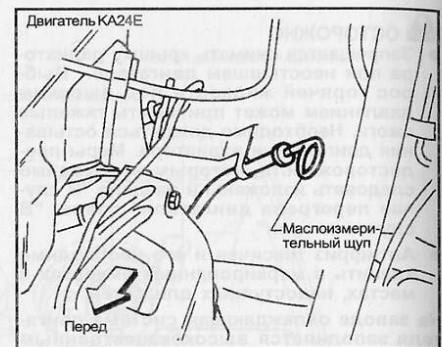
Во избежание получения ожогов не допускается производить замену охлаждающей жидкости на неостывшем двигателе.

- Откройте крышку радиатора и ослабьте крепление нижнего шланга радиатора.
- Промойте систему охлаждения чистой водой, наливая ее через крышку радиатора.
- Заправочный объем системы охлаждения двигателя указан в главе "Техническая информация". Учтите, что там приведены значения полной емкости. Обычно в системе остается некоторое количество

охлаждающей жидкости, поэтому следует проверять ее уровень во время заправки. Медленно влейте в радиатор смесь антифриза и воды в нужной пропорции. Наполните расширительный бачок до отметки "MAX".

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры. Затем разгоните двигатель на холостом ходу 2-3 раза и убедитесь по указателю температуры охлаждающей жидкости в отсутствии перегрева.
- Заглушите двигатель. После того, как он полностью остынет, снова наполните радиатор до уровня наливной горловины и бачок до уровня "MAX".
- Повторите 4-й и 5-й шаги процедуры, пока уровень жидкости в радиаторе не установится.
- Осмотрите нижний шланг радиатора на предмет протекания.

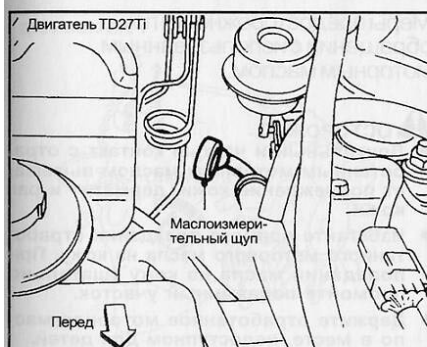
МОТОРНОЕ МАСЛО



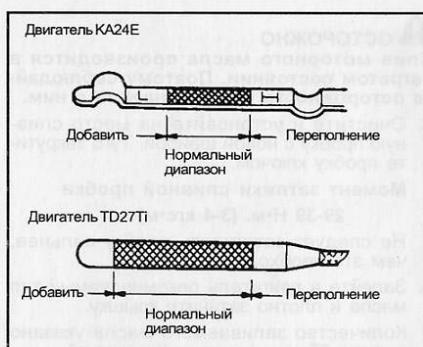
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

- Припаркуйте автомобиль на ровном месте и установите его на стояночный тормоз.
- Дайте двигателю поработать, пока он не прогреется до рабочей температуры.
- Заглушите двигатель.
- Подождите несколько минут, пока масло не сольется в масляный картер.
- Вытащите маслоизмерительный щуп и на чисто протрите его. Вставьте его обратно на всю длину.

7-8

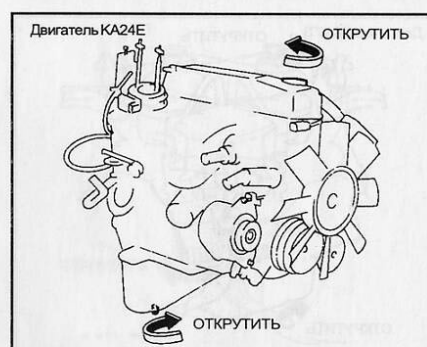


6. Снова вытащите щуп и определите уровень масла. Он должен быть между отметками "H" (высокий) и "L" (низкий). Если уровень ниже отметки "L", снимите крышку наливной горловины и налейте рекомендуемую марку масла. **Не следует переполнять картер.**
7. После доливания снова проверьте щупом уровень масла.



ВНИМАНИЕ

- Уровень моторного масла необходимо проверять регулярно. Работа с недостаточным количеством смазочного масла может вывести двигатель из строя. Гарантийные обязательства на такой вид преждевременного выхода двигателя из строя не распространяются.
- Доливать масло, как правило, требуется не только при прохождении периодического техобслуживания, но и в промежутках между ними, а также в период приработки, в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля.



ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ

Использованное моторное масло следует утилизировать в специально оборудованных местах. Замену масла рекомендуется производить у дилера Nissan.

1. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и установите стояночный тормоз.
2. Дайте двигателю поработать, пока он не прогреется до рабочей температуры и заглушите его. Подождите несколько минут, пока масло не сольется в картер двигателя, а затем дайте двигателю остыть до безопасной температуры.



4. Снимите крышку маслосливной горловины, как показано на рисунке.
 5. Поставьте под сливную пробку емкость для слива.
 6. Выверните сливную пробку гаечным ключом и полностью слейте масло.
- Если есть необходимость замены масляного фильтра, то лучше это сделать вместе с заменой масла. Обратитесь к подразделу "Замена масляного фильтра" на следующей странице.

ОСТОРОЖНО

Слив моторного масла производится в нагретом состоянии. Поэтому соблюдайте осторожность при обращении с ним.

6. Очистите и установите на место сливную пробку с новой шайбой. Туго закрутите пробку ключом.

Момент затяжки сливной пробки
29-39 Н·м. (3-4 кгс·м)

Не следует затягивать пробку сильнее, чем это необходимо.

7. Залейте в двигатель рекомендуемый тип масла и плотно затяните крышку. Количество заливаемого масла указано в главе "Техническая информация".
8. Запустите двигатель. Осмотрите сливную пробку на предмет протекания. Если необходимо, отрегулируйте ее.
9. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Затем замерьте стержнем уровень масла. Если необходимо, долейте его.

Меры предосторожности при обращении с использованным моторным маслом.

ОСТОРОЖНО

- Длительный и частый контакт с отработанным моторным маслом вызывает повреждение кожи, дерматит и рак кожи.
- Избегайте прямого попадания отработанного моторного масла на кожу. При попадании масла на кожу тщательно промойте пораженный участок.
- Держите отработанное моторное масло в месте, недоступном для детей.

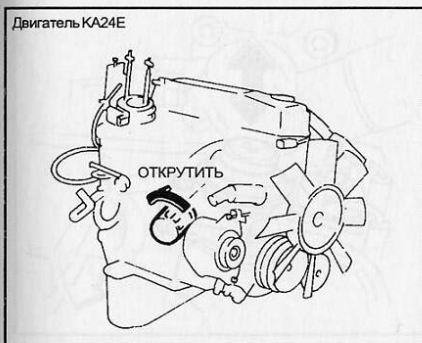
Законы об охране окружающей среды

Загрязнение маслом стоков, рек и почвы является противозаконным. Сливать масло необходимо в специальных пунктах утилизации отходов или в технических мастерских, приспособленных для приема отработанного масла и масляных фильтров. За информацией о правилах утилизации отработанного масла следует обращаться в местные компетентные ведомства.

ЗАМЕЧАНИЕ:

Следует помнить, что в разных странах законы об охране окружающей среды могут отличаться.

Двигатель KA24E



ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Отработанные масляные фильтры следует утилизировать в специально оборудованных местах. Замену фильтра рекомендуется производить у дилера Nissan.

1. Припаркуйте автомобиль на ровном месте и установите его на стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.

3. Выверните корпус фильтра его гаечным ключом (для некоторых моделей двигателя может потребоваться специальный ключ с колпачковым патроном. С вопросами по этому поводу обращайтесь к дилеру Nissan). Снимите корпус фильтра, окончательно выкрутив его рукой.

Двигатель TD27Ti



⚠ ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, так как моторное масло может быть горячим.

4. Протрите посадочную поверхность фильтра чистой тряпкой.
Снимите с посадочной поверхности двигателя старую резиновую прокладку.
5. Смажьте резиновую прокладку нового фильтра новым моторным маслом.
6. Закрутите фильтр до легкого сопротивления и подтяните еще на 2/3 оборота.

7-11

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (двигатель TD27Ti)



7. Запустите двигатель. Осмотрите место посадки фильтра на предмет протекания. Если необходимо, отрегулируйте его.
8. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Замерьте уровень масла. Если необходимо, долейте его.

СЛИВ ВОДЫ

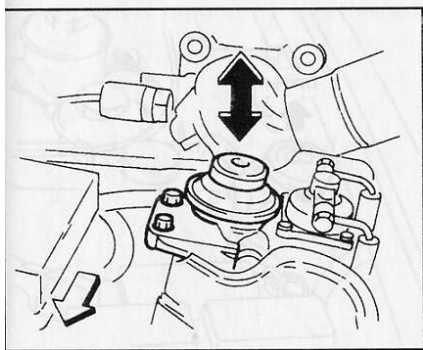
В случае загорания сигнальной лампы присутствия воды в топливном фильтре во время работы двигателя, необходимо удалить воду из системы, как описано ниже:

1. Установите ванночку ① под топливным фильтром.
2. Чтобы слить воду, открутите дренажную пробку ② на четыре-пять оборотов.
Не откручивайте слишком сильно, чтобы не снимать фильтр.
Если вода не сливается, прокачайте ее насосом ③, как показано на рисунке.

3. После того, как вода полностью сольется, закрутите на место дренажную пробку ②.
4. Выпустите воздух из топливной системы, как описано в процедуре на следующей странице.

7-12

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

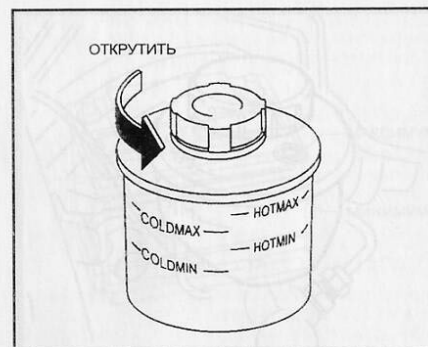


ОСТОРОЖНО

Проверяя приводные ремни, обязательно устанавливайте ключ зажигания в положение "LOCK".

1. Визуально проверяйте каждый ремень на признаки потертостей, порезов, скрученности или ослабления натяжения. Если полотно ремня имеет дефекты или в случае ослабления натяжения ремня, необходимо обратиться к дилеру Nissan для его замены или регулировки.
2. Регулярно проверяйте состояние и натяжение ремней в соответствии с графиком техобслуживания, приведенным в данном руководстве.

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОСТОРОЖНО

Жидкость рулевого управления токсична. Ее необходимо хранить в маркированных емкостях в местах, недоступных для детей.

ВНИМАНИЕ

- Не переливайте жидкость более, чем это необходимо.
- Используйте для автоматической трансмиссии только жидкость марки DEXRON™.

Уровень жидкости следует проверять после остывания двигателя. Если уровень жидкости находится ниже отметки MIN, то следует долить жидкость до уровня MAX.

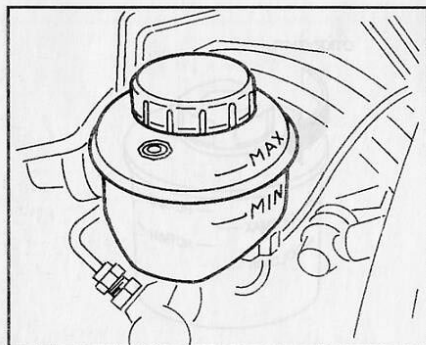
УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

В том случае, если заправка автомобиля производилась в полностью пустой топливный бак, или производился слив воды, необходимо удалить воздух из топливной системы.

1. Вручную подвигайте поршень насоса низкого давления вверх и вниз до тех пор, пока не почувствуете резкого увеличения сопротивления движению.
2. Если после запуска двигатель работает неровно, несколько раз увеличьте его обороты.

7-13

ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И СЦЕПЛЕНИЯ



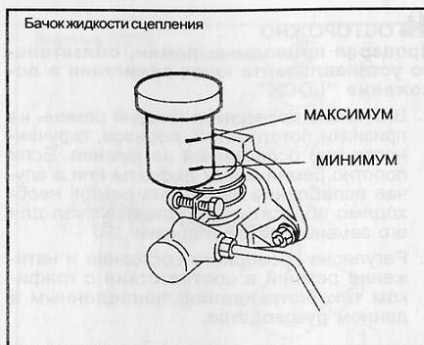
Уровень жидкости проверяется в соответствующих бачках. Если уровень ниже отметки MIN, или если горит контрольная лампочка системы тормозов, то необходимо долить до отметки MAX жидкость марки DOT 4. При необходимости частой заправки тормозной жидкости следует обратиться к Вашему дилеру Nissan для проведения тщательного осмотра всей системы тормозов и сцепления.



ОСТОРОЖНО

Тормозная жидкость токсична. Ее необходимо хранить в маркированных емкостях в местах, недоступных для детей.

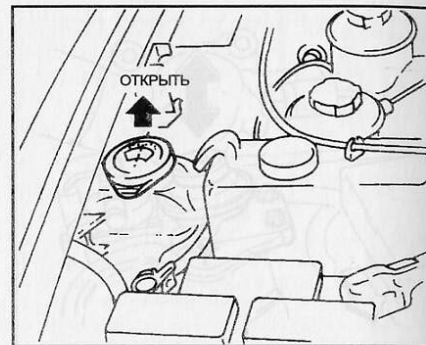
Бачок жидкости сцепления



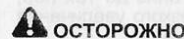
ВНИМАНИЕ

- Замену жидкости и проверку тормозной системы рекомендуется производить у дилера Nissan. Для проведения этих операций требуется соответствующая тормозная жидкость и определенные технические знания.
- Используйте только новую жидкость. Старая, низкачественная, загрязненная или неподходящая жидкость может вызвать повреждения в системах тормозов и сцепления и увеличить тормозной путь автомобиля.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия не допускайте попадания на него тормозной жидкости. Пролитую на окрашенную поверхность жидкость смывайте водой.

ЖИДКОСТЬ БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ И ОЧИСТИТЕЛЕЙ ФАР



Добавляйте жидкость, когда загорается контрольная лампа уровня жидкости в бачке омывателя. Для увеличения эффективности работы добавьте в воду моющее средство. В зимнее время добавьте специальный антифриз, предназначенный для омывателей ветрового стекла. Пропорции при составлении смеси указаны в прилагающейся инструкции.



ОСТОРОЖНО

Антифриз содержит этиленгликоль, который токсичен. Храните его в маркированной емкости в местах, недоступных для детей.

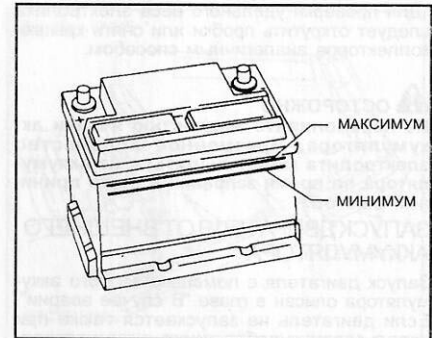
7-14

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Содержите поверхность аккумулятора чистой и сухой. Следы коррозии следует удалять раствором гидрокарбоната натрия.
- Следите, чтобы полюсные штыри были всегда чистыми, а подходящие к ним проводники были плотно прикручены.
- Если автомобиль ставится на хранение сроком более, чем на 30 дней, то необходимо отсоединить отрицательный проводник от аккумулятора, чтобы предотвратить его разрядку.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания на аккумулятор пламени или искр. Гремучий газ, вырабатываемый батареей, взрывоопасен. Не допускайте попадания на кожу, глаза, одежду или краску автомобиля аккумуляторной жидкости. Работая с аккумуляторной батареей, не трите руками глаза. Тщательно вымойте руки по окончании обслуживания аккумуляторной батареи. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду, следует немедленно промыть пораженный участок большим количеством воды в течение не менее 15 минут, после чего обратиться к врачу.



Как правило, аккумуляторная батарея не требует заправки дистиллированной водой. Тем не менее, следует проверять уровень электролита в каждом элементе батареи. Он должен находиться между отметкой минимального уровня и краем крышки.

Если жидкости не хватает, то добавляйте исключительно дистиллированную воду в каждое из отверстий. **Доливайте до максимального уровня, но не более.**

1. Открутите подходящими инструментами пробки всех элементов или крышки коллекторов.
2. Долейте дистиллированной воды до отметки MAX.
3. Плотнo закрутите пробки или закройте крышки коллекторов.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова не используйте антифриз, предназначенный для системы охлаждения двигателя, в качестве добавки к жидкости омывателей ветрового стекла.

7-15

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Для проверки удельного веса электролита следует открутить пробки или снять крышки коллекторов аналогичным способом.

⚠ ОСТОРОЖНО

Не переполняйте жидкостью ячейки аккумулятора. Чрезмерное количество электролита может вылиться из аккумулятора во время заправки и стать причиной ожогов.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА

Запуск двигателя с помощью второго аккумулятора описан в главе "В случае аварии". Если двигатель не запускается также при использовании добавочного аккумулятора, то, возможно, требуется замена аккумулятора. Рекомендуется обращаться в таких случаях к дилеру Nissan.

Информационная табличка аккумулятора

На табличке могут быть указаны следующие предостерегающие символы:



Оберегать от огня, искр, не курить вблизи



Беречь глаза



Не давать в руки детям



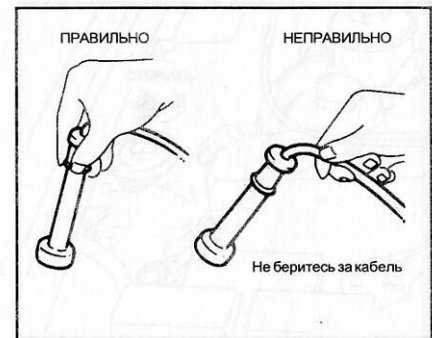
Кислота



Обратите внимание на инструкции по эксплуатации



Взрывоопасный газ



⚠ ОСТОРОЖНО

Прежде всего убедитесь, что двигатель и зажигание отключены, а автомобиль надежно удерживается на месте стояночным тормозом.

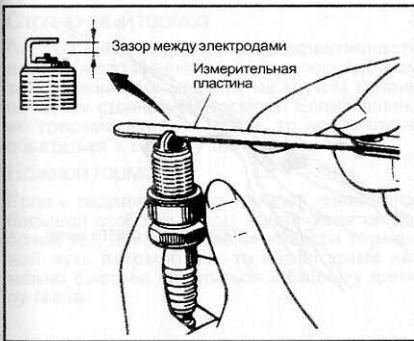
ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения резьбы на свече допускается выкручивать их только специальным свечным ключом. При возникновении вопросов рекомендуется обращаться к Вашему дилеру Nissan.

1. Снимите крепежные скобки, чтобы получить доступ к высоковольтным кабелям и свечам зажигания.

7-16

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



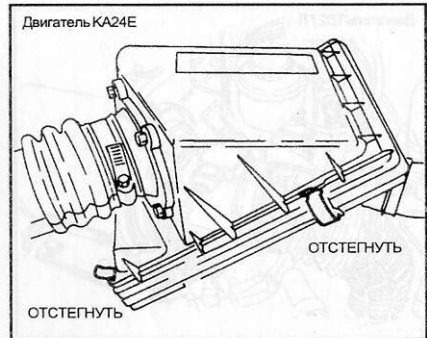
- Отсоедините кабели от свечей зажигания. При отсоединении кабеля следует удерживать его за разъем и ни в коем случае не тянуть за сам кабель. Пометьте все кабели соответственно их исходным позициям.
- Выкрутите свечи зажигания, используя для этого свечной ключ. Свечной ключ имеет резиновую прокладку, которая захватывает свечу и не дает ей выпасть после откручивания. Поэтому перед выкручиванием как следует насаживайте ключ на свечу.
- На новых свечах зажигания следует перед установкой проверить зазор между электродами (необходимый зазор указан в главе "Техническая информация"). При необходимости отрегулируйте зазор.

- Вставьте новые свечи, по одной за раз, в патрон свечного ключа и установите в отверстие. Закрутите каждую свечу ключом до нормированной затяжки. Не затягивайте сверх меры.

Момент затяжки свечи зажигания
20-29 Н·м (2-3 кгс·м)

Допуски на свечи зажигания приводятся в разделе "Двигатель" главы "Техническая информация".

- Держась за разъем, соедините каждый высоковольтный кабель с соответствующей свечой посредством вдавливания до защелкивания.
- Вновь установите крепежные скобки.

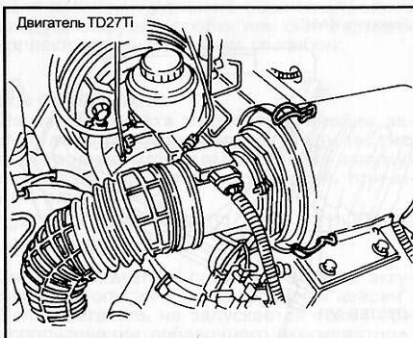


Фильтр из вискозной бумаги

Вискозный фильтр не подлежит очистке и повторному использованию. Заменяйте его по графику, приведенному в главе "График технического обслуживания". При замене фильтра протрите влажной тряпкой крышку и внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.

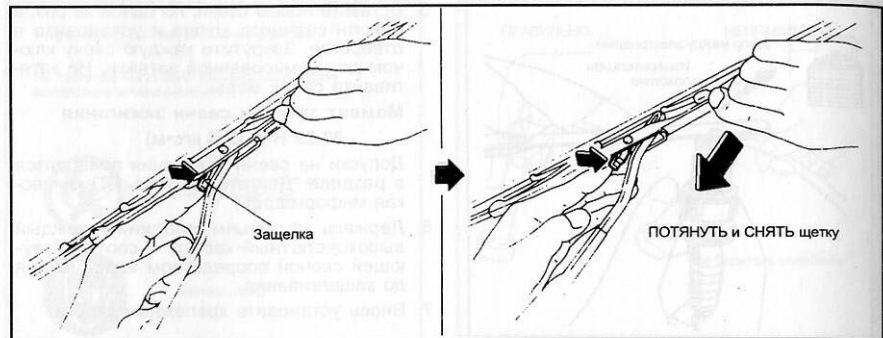
7-17

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



ОСТОРОЖНО

Воздушный фильтр служит не только для очистки воздуха, но он также гасит пламя в случае обратной тяги двигателя. Если на автомобиле не установлен воздушный фильтр, то в момент обратной тяги двигателя водитель и пассажиры могут получить серьезные ожоги, а двигатель выйти из строя.



Очистка

При попадании на ветровое стекло или щетки пасты или других липких веществ работа стеклоочистителя ухудшается, а щетки начинают дребезжать. Для восстановления нормальной работы необходимо почистить стекло и щетки.

Вымойте лобовое стекло мягким мыльным раствором или жидкостью стеклоочистителя. Стекло считается чистым, если при поливании его чистой водой не образуются капли. Щетки чистятся тряпкой, промоченной в жидкости стеклоочистителя или мягком мыльном растворе и в конце обливаются чистой водой. Если после этого работа стеклоочистителя ветрового стекла не нормализуется, то необходимо заменить щетки.

Замена щеток

- Оттяните рычаг стеклоочистителя.
- Нажмите на опорный штифт, и снимите старую щетку.
- Вставьте новую щетку в рычаг до защелкивания.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что щетка плотно прилегает к стеклу, иначе рычаг может сломаться от напора ветра.

7-18

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗОВ

Стояночный тормоз

Периодически проверяйте эффективность действия стояночного тормоза посредством затормаживания машины на крутом склоне на одном стояночном тормозе. Если машина не удерживается на месте, то необходимо обратиться к Вашему дилеру Nissan.

Ножной тормоз

Если у педали ножного тормоза появляется большой свободный ход, увеличивается рабочий ход или если увеличивается тормозной путь автомобиля, то необходимо как можно быстрее обратиться к Вашему дилеру Nissan.

Вакуумный усилитель

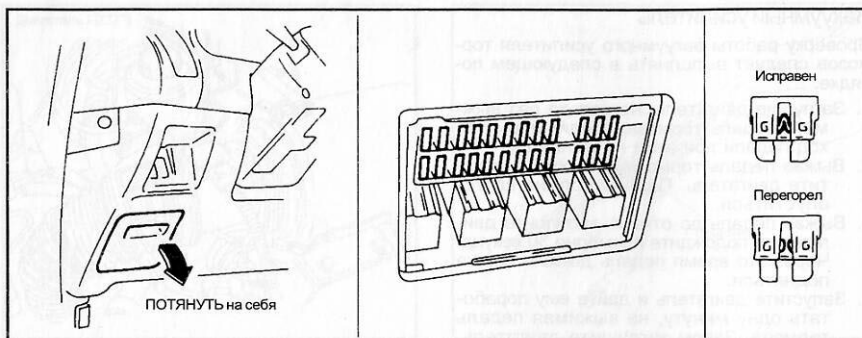
Проверку работы вакуумного усилителя тормозов следует выполнять в следующем порядке:

1. Заглушив двигатель, несколько раз выжмите педаль тормоза, убедившись, что ход педали при этом не меняется.
2. Выжав педаль тормоза до отказа, запустите двигатель. Педаль должна слегка опуститься.
3. Выжав педаль до отказа, заглушите двигатель и подождите примерно 30 секунд. Через это время педаль должна слегка подняться.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать одну минуту, не выжимая педаль тормоза. Затем заглушите двигатель. Несколько раз нажмите на педаль. С каждым разом расстояние, на которое опускается педаль, должно уменьшаться.

Если тормозная система работает не так, как описано, обратитесь к дилеру Nissan.

7-19

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



Салон

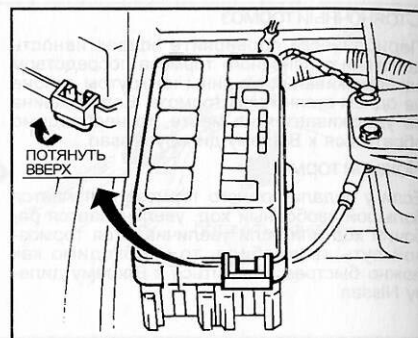
Если перестало работать электрооборудование, то следует проверить исправность предохранителей.

1. Установите ключ зажигания в положение "LOCK".
2. Откройте крышку блока предохранителей.
3. Вытащите предохранитель их съемником.
4. Замените перегоревшие предохранители новыми.

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители, рассчитанные на ток, больший, чем указанный на крышке блока предохранителей.

5. В случае повторного перегорания предохранителя необходимо обратиться к дилеру Nissan для осмотра и регулировки соответствующей электрической системы.



В мотоотсеке

Если перестало работать электрооборудование, то следует проверить исправность предохранителей.

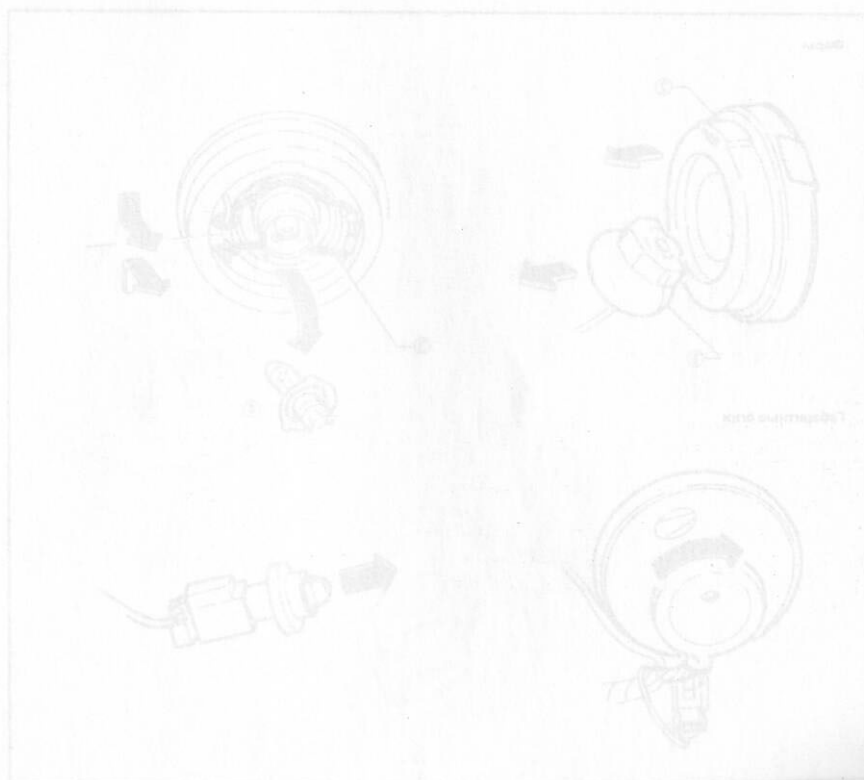
1. Установите переключатель фар в положение "OFF" и поверните ключ зажигания в положение "LOCK".
2. Откройте капот.
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Вытащите предохранитель, используя для этого специальный съемник.
5. Если предохранитель перегорел, то замените его новым.

7-20

ВНИМАНИЕ

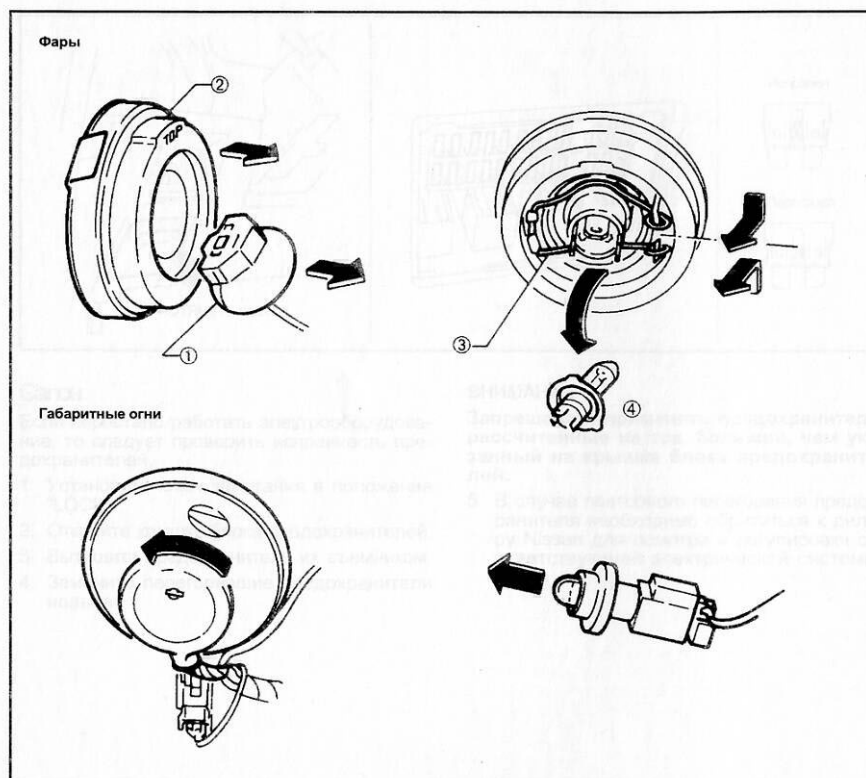
Запрещается применять предохранители, рассчитанные на ток, больший, чем указанный на крышке блока предохранителей.

6. В случае повторного перегорания предохранителя необходимо обратиться к дилеру Nissan для осмотра и регулировки соответствующей электрической системы.



7-21

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ



ФАРЫ

Фара представляет собой оптический фокусирующий элемент на основе заменяемой галогенной лампы. Корпус фары герметизирован. Лампа заменяется изнутри мотор отсека, что позволяет делать это без снятия внешней конструкции фары.

ВНИМАНИЕ

В галогенной лампе находится газ под высоким давлением. Лампа может взорваться в случае, если стеклянная колба будет поцарапана или при незначительном механическом воздействии на нее.

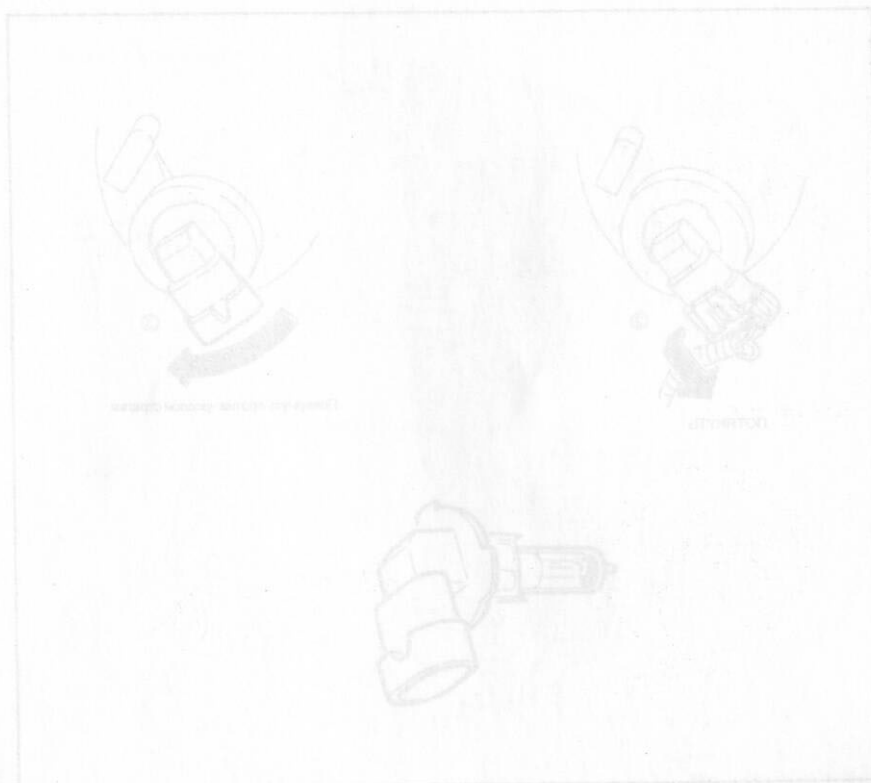
Замена ламп в фарах

1. Убедитесь, что фары выключены.
2. Отсоедините проводник в задней части лампы.
3. Снимите резиновый колпачок.
4. Сожмите пружину и освободите крепление лампы.
5. Вытащите лампу. Не трясите и не вращайте лампу во время извлечения из патрона.
6. Установите новую лампу в обратном порядке.

7-22

ВНИМАНИЕ

- При работе с лампой не следует прикасаться к стеклянной колбе.
- Убедитесь, что губка резинового колпачка касается корпуса лампы.
- Новая лампа должна иметь такие же номер и мощность, что и установленная первоначально. Тип Н4.
- После замены лампы регулировка фары необязательна. Если регулировка все же требуется, то обратитесь за этим к Вашему дилеру Nissan.
- Не вынимайте лампу из отражателя на продолжительное время. Внутрь фары может попасть пыль, влага и копоть, что повлияет на яркость света фар.



7-23

Передние противотуманные фонари

На автомобиле установлены противотуманные фонари полувакуумного типа, в которых используются заменяемые галогенные лампы.

ВНИМАНИЕ

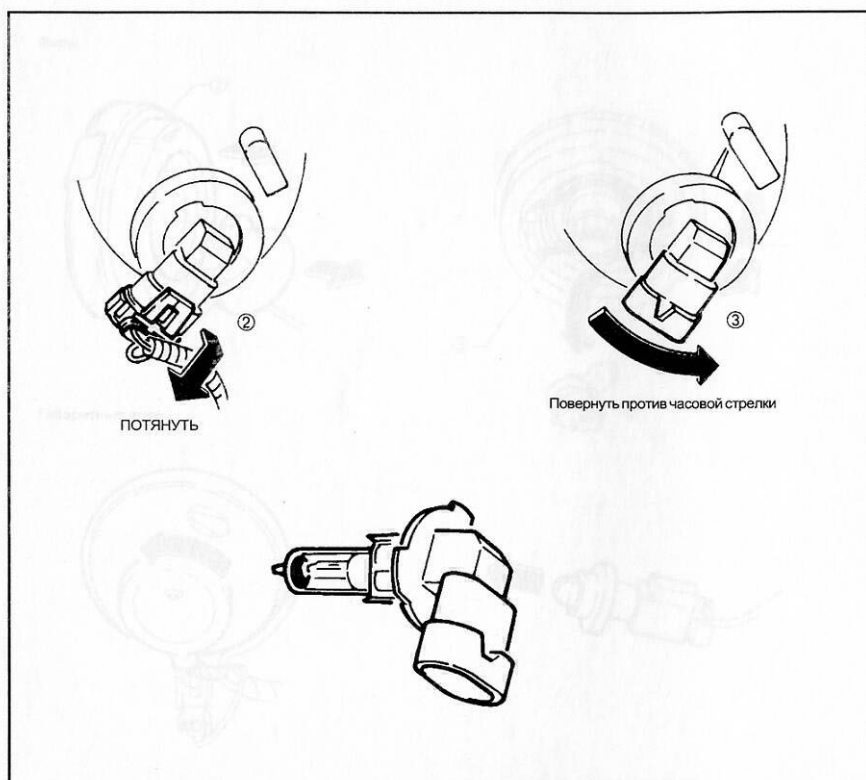
В галогенной лампе находится газ под высоким давлением. Лампа может взорваться в случае, если стеклянная колба будет поцарапана или при незначительном механическом воздействии на нее.

Замена ламп

1. Убедитесь, что противотуманные фары выключены.
2. Отсоедините проводник.
3. Чтобы вынуть лампу из патрона, поверните ее против часовой стрелки и потяните на себя.
4. Установите новую лампу в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ

- При работе с лампой не следует прикасаться к стеклянной колбе.
- Новая лампа должна иметь такие же номер и мощность, что и установленная первоначально. Тип НВ4.
- После замены лампы регулировка фары необязательна. Если регулировка все же требуется, то обратитесь за этим к Вашему дилеру Nissan.
- Не вынимайте лампу из отражателя на продолжительное время. Внутрь фары может попасть пыль, влага и копоть, что повлияет на качество работы фары.



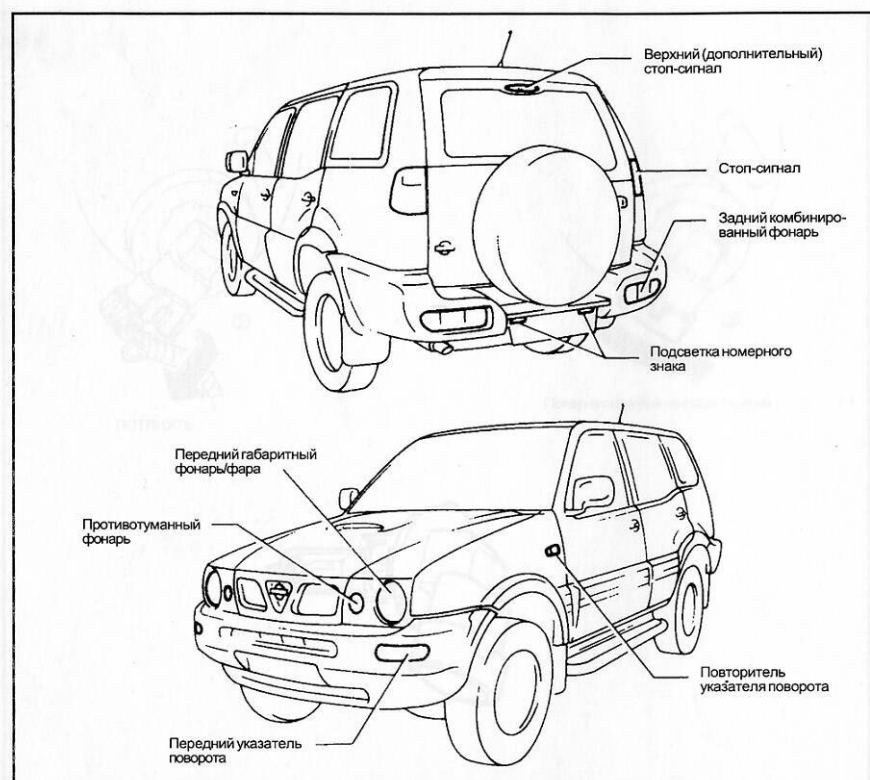
7-24

ДРУГИЕ ЛАМПЫ

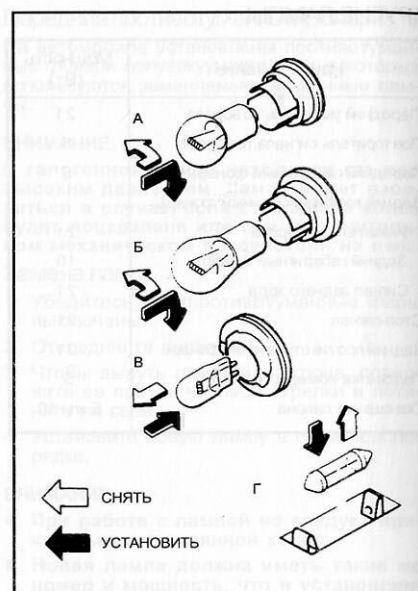
Наименование	Мощность (Вт)
Передний указатель поворота	21
Повторитель сигнала поворота	5
Передний габаритный фонарь	5
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Задний габаритный фонарь	10
Сигнал заднего хода	21
Стоп-сигнал	21
Задний противотуманный фонарь	21
Подсветка номерного знака	5
Освещение салона	5 или 10

7-25

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЛАМП

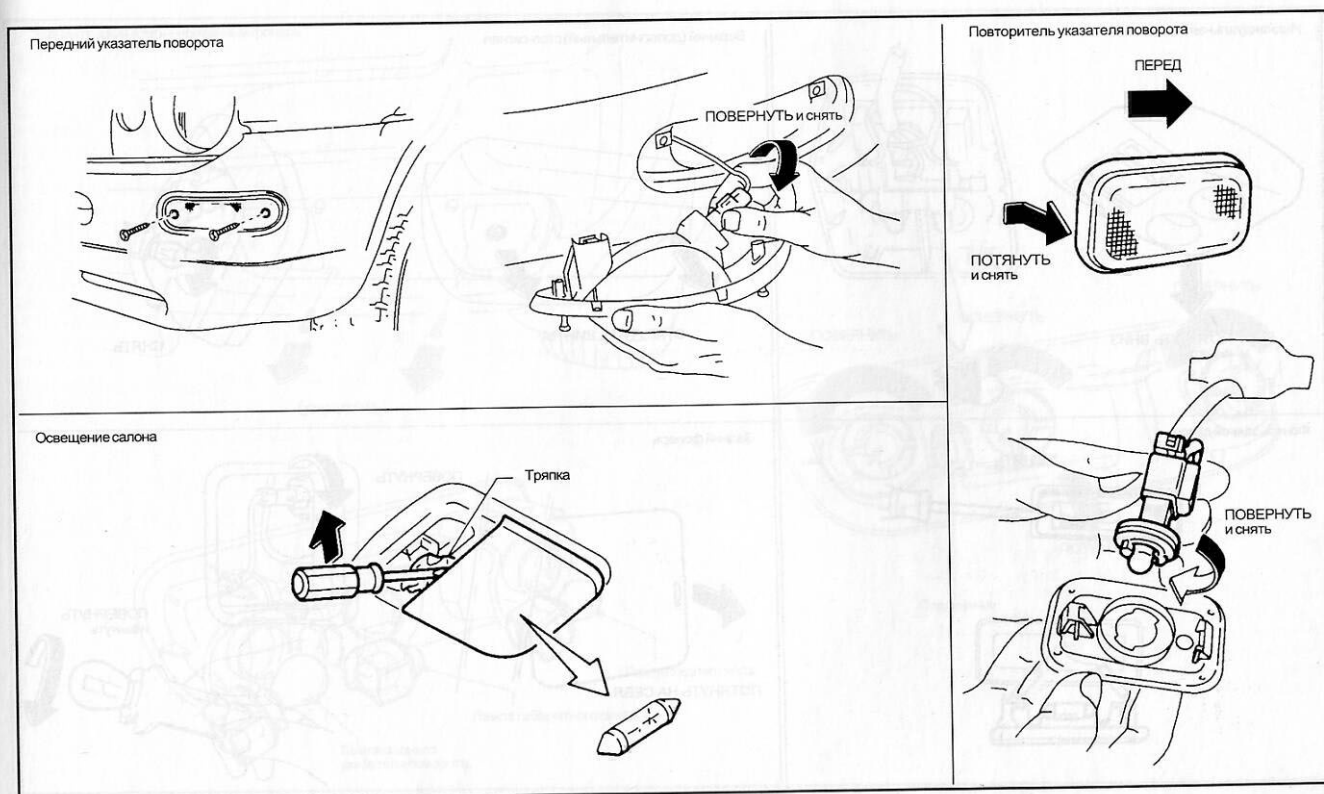


7-26

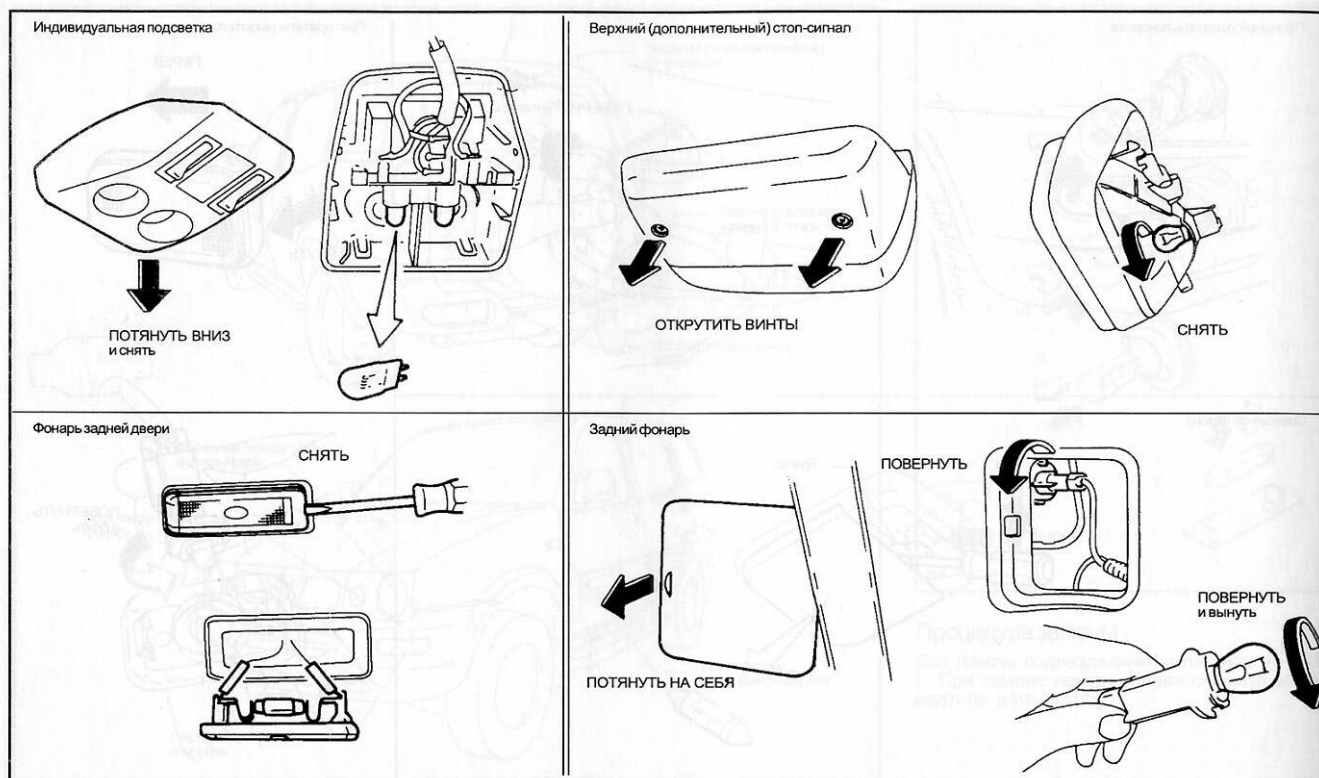


Процедура замены

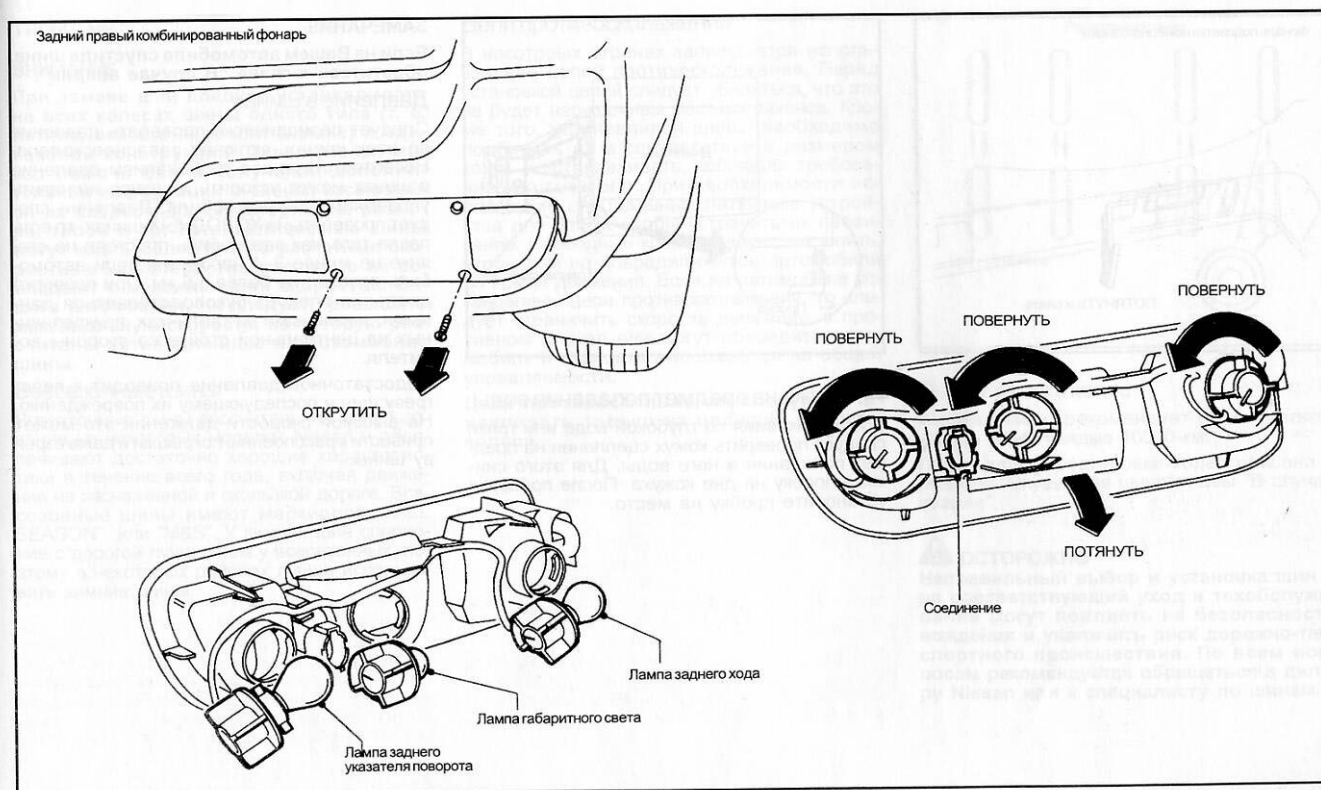
Все лампы подразделяются на типы А, Б, В, Г. При замене лампы сперва снимите рассеиватели и/или колбу.



7-27



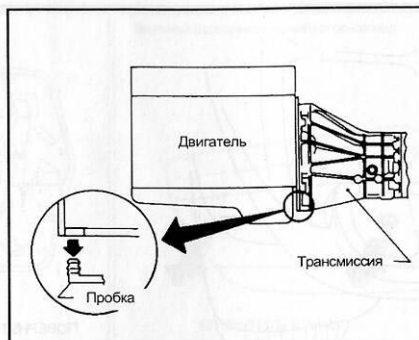
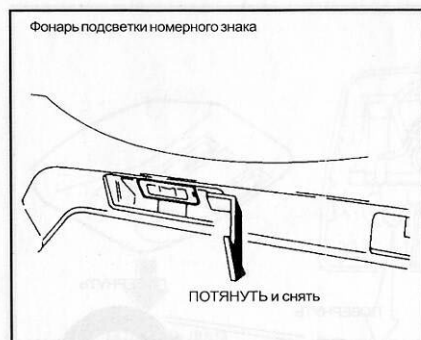
7-28



7-29

4x4 КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

КОЛЕСА И ШИНЫ



Проверка на предмет попадания воды

После движения по глубокой воде или грязи следует проверить кожух сцепления на предмет попадания в него воды. Для этого снимите пробку на дне кожуха. После проверки установите пробку на место.

ЗАМЕЧАНИЕ

Если на Вашем автомобиле спустила шина, обратитесь к главе "В случае аварии".

Давление в шинах

Следует периодически проверять давление во всех шинах, включая запасное колесо. Несоответствующее требованиям давление в шинах может ускорить их износ и снизить управляемость автомобиля. Давление следует проверять на **ХОЛОДНЫХ** шинах, то есть после того, как автомобиль простоял на стоянке не менее 3-4 часов или если автомобиль проехал не более 1,6 км. При проверке давления следует руководствоваться данными, указанными на табличках, прикрепленных на центральной стойке со стороны водителя.

Недостаточное давление приводит к перегреву шин и последующему их повреждению. На высокой скорости движения это может привести к расслоению покрышки и даже взрыву шины.

7-30

Типы шин

ВНИМАНИЕ

При замене шин следует устанавливать на всех колесах шины одного типа (т. е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Дилер Nissan может помочь Вам в получении дополнительной информации о шинах, касающейся их скоростных характеристик, размера, типов и пр. Устанавливаемые шины могут иметь более низкие расчетные скоростные характеристики, которые не совпадают с максимальной скоростью Вашего автомобиля. Не следует превышать установленные на автомобиле скорости.

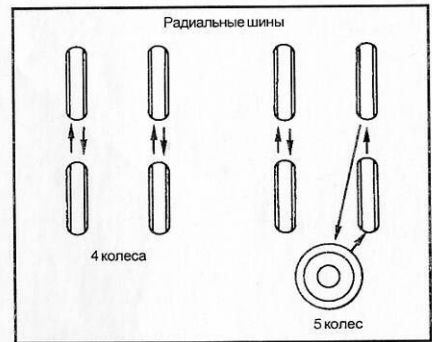
Всесезонные шины

Всесезонные шины рассчитаны на использование на некоторых моделях Nissan и обеспечивают достаточно хорошие характеристики в течение всего года, включая движение на заснеженной и скользкой дороге. Всесезонные шины имеют маркировку "ALL SEASON" или "M&S". У зимних шин сцепление с дорогой лучше, чем у всесезонных, поэтому в некоторых районах лучше использовать зимние шины.

Цепи противоскольжения

В некоторых странах запрещается использование цепей противоскольжения. Перед установкой цепей следует убедиться, что это не будет нарушением местных законов. Кроме того, устанавливая шины, необходимо подбирать их в соответствии с размером колес и устанавливать, соблюдая требования изготовителя. При необходимости используйте специальные натяжные устройства для цепей, чтобы устранить их провисание. Свободные концы следует закрепить, чтобы они не повредили кузов автомобиля во время движения. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения, то следует ограничить скорость движения, в противном случае они могут повредить автомобиль и отрицательно скажутся на общей управляемости.

Цепи противоскольжения следует устанавливать только на ведущие (задние) колеса.



Перестановка колес

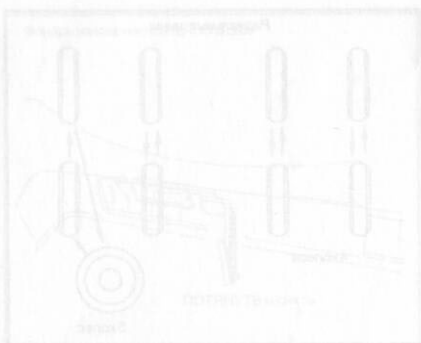
Фирма Nissan рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км.

Процедура перестановки колес описана в разделе "Спущенная шина" главы "В случае аварии".

⚠ ОСТОРОЖНО

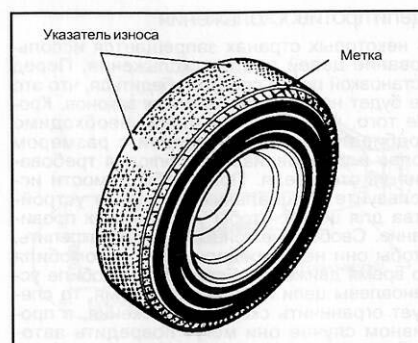
Неправильный выбор и установка шин и не соответствующий уход и техобслуживание могут повлиять на безопасность вождения и увеличить риск дорожно-транспортного происшествия. По всем вопросам рекомендуется обращаться к дилеру Nissan или к специалисту по шинам.

7-31



ВНИМАНИЕ

- После перестановки колес необходимо отрегулировать давление воздуха в шинах.
- Для алюминиевых колес через первые 1000 км эксплуатации следует подтянуть колесные гайки (а также в случае замены или ремонта).



Износ и повреждение шин

Шины необходимо периодически осматривать на предмет износа, трещин, вздутий и застрявших в протекторе предметов. При обнаружении чрезмерного износа, трещин, вздутий и глубоких порезов шину следует заменить.

Исходно установленные шины имеют индикатор износа. Когда протектор изнашивается до уровня указательной полоски, замените шину.

Старение шин

Следует помнить о процессе старения шин. Нельзя использовать шины, изготовленные более шести лет назад, независимо от того, были они в эксплуатации или нет.

Шины стареют как от времени, так и от эксплуатации. В связи с этим необходимо проводить их регулярный осмотр и балансировку у специалиста по шинам. Рекомендуется записывать в эксплуатационный журнал все происшествия, при которых шины подвергались удару, пусть даже и незначительному.

Замена шин

При замене шины на новую следует брать шину того же размера, индекса скорости и грузоподъемности, как и у исходно установленной. Рекомендуемые типы и размеры указаны в разделе "Колеса и шины" главы "Техническая информация".

⚠ ОСТОРОЖНО

Использование шин, отличных от рекомендуемых, или использование смешанного набора шин разных марок, конструкций (радиальные или диагональные) или рисунков протектора отрицательно повлияет на динамические характеристики машины, тормозной путь, управляемость автомобиля, дорожный просвет, просвет крыло-шина, зазор в цепных шинах, калибровку спидометра, направление света фар и высоту подъема бампера. Любой из этих факторов увеличивает риск дорожно-транспортного происшествия.

При замене шин следует использовать только те шины, которые имеют тот же offset, что и установленные первоначально. В случае несоблюдения этого требования возможен быстрый износ шин, снижение характеристик управляемости автомобиля и помеха шин нормальной работе тормозной системы.

7-32

мы, что приводит к ускоренному износу тормозных колодок и дисков, а также снижает эффективность работы тормозов.

А ОСТОРОЖНО

Не допускайте становления деформированных колес и шин, даже после их ремонта. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения материала и в любой момент могут выйти из строя.

ВНИМАНИЕ

- На всех колесах рекомендуется устанавливать шины одного размера, типа и с одинаковым рисунком протектора. При несоблюдении этого условия может возникнуть значительная разница между шинами на передних и задних колесах, что приведет к ухудшению управляемости, а также к повреждению трансмиссии, раздаточной коробки и дифференциалов.
- В качестве запасных шин на полноприводных автомобилях всегда используйте шины только того типа, который рекомендован для данной модели.

Балансировка колес

Несбалансированные колеса ухудшают управляемость машины и уменьшают срок службы шин. Колеса испытывают разбалансировку даже при нормальной эксплуатации. Сбалансированные колеса обеспечивают необходимую, проводя их балансировку. Балансировку колес следует проводить на снятых колесах. Балансировка вращения передних колес прямо на машине может привести к повреждению трансмиссии.

Уход за колесами

ВНИМАНИЕ

- При чистке колес не пользуйтесь абразивными мощными средствами.
- Регулярно осматривайте ободья колес на предмет отсутствия вмятин или коррозии, которые могут оказать влияние на балансировку шин или испортить ободья шин.
- Если в Вашем районе в зимнее время на дорогах используется дорожная соль, то рекомендуется смазывать колеса влагонепроницаемым защитным средством, чтобы предотвратить их повреждение.
- Для сохранения хорошего внешнего вида колес рекомендуется мыть их каждый раз, когда Вы моете автомобиль.
- При замене колес или при мытье нижней части кузова не забывайте мыть также колеса с внутренней стороны.