

8 График технического обслуживания

График техобслуживания	8-2
Общее техническое обслуживание	8-3
Периодическое техническое обслуживание (для Европы)	8-4
Периодическое техническое обслуживание (кроме Европы)	8-11

ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Данная машина фирмы Nissan разработана с учетом того, чтобы иметь, в целях экономии времени и средств владельца, минимальные требования по техническому обслуживанию и более длинные интервалы его проведения. Тем не менее, для поддержания хорошего технического состояния машины, в том числе двигателя и электронной системы его контроля, важно проводить определенное общее и периодическое техобслуживание.

Ответственность за проведение общего и периодического техобслуживания ложится на владельца.

Только владелец машины может обеспечить проведение своевременного и соответствующего техобслуживания и ухода. Следует помнить, что участие владельца в организации всего комплекса техобслуживания автомобиля является совершенно необходимым.

Общее техобслуживание

Общее техобслуживание касается тех узлов, которые необходимо проверять ежедневно в ходе эксплуатации автомобиля для поддержания его нормального технического состояния. Ответственность за исполнение процедур по повседневному уходу ложится на владельца.

Общее техобслуживание автомобиля может проводить либо владелец, либо квалифицированный специалист или дилер Nissan.

Периодическое техобслуживание

Периодическое техобслуживание касается тех узлов, которые требуют внимания через определенные промежутки времени.

При чрезмерно интенсивной эксплуатации машины может потребоваться дополнительное или более частое обслуживание, чем это рекомендуется.

Место прохождения техобслуживания

Для прохождения техобслуживания или при сбоях в работе машины следует обращаться к полномочному дилеру Nissan. Только дилер Nissan в состоянии проверить и отрегулировать все узлы Вашей машины.

Технические специалисты фирмы Nissan обладают высокой квалификацией и необходимым опытом, а также находятся в курсе всех технических разработок и усовершенствований благодаря регулярному и своевременному получению информации и прохождению курсов переподготовки.

Фирма Nissan гарантирует, что Ваше отделение Nissan способно проводить требуемое техобслуживание наилучшим образом, надежно и экономно.

ОБЩЕЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

В ходе ежедневной эксплуатации машины необходимо регулярно, как это описано в данном разделе, вести за ней повседневный уход. При обнаружении каких-либо необычных шумов, вибраций или запахов следует обязательно выяснить причину или немедленно обратиться к Вашему дилеру Nissan. Если Вы считаете, что требуется провести ремонт машины, то следует уведомить об этом Вашего дилера Nissan.

При проведении осмотров или технических работ тщательно соблюдайте инструкции, изложенные в главе "Операции, выполняемые самостоятельно".

ЗАМЕЧАНИЕ

Дополнительную информацию по позициям, помеченным значком "★", можно найти в главе "Операции, выполняемые самостоятельно".

Снаружи машины

Ниже приводятся узлы, требующие еженедельного ухода, если не указаны другие сроки.

Шины ★

Проверяйте давление в шинах (включая запасную) манометром, к примеру, на станциях техобслуживания и, если необходимо, регулируйте его до указанного. Внимательно осматривайте на признаки повреждений, порезов и чрезмерного износа.

Запасная шина

Убедитесь, что крышка запасного колеса правильно установлена и зафиксирована.

Щетки стеклоочистителей ★

Осматривайте на предмет трещин или износа, если они начали плохо работать.

Двери и капот.

Следите, чтобы все двери, капот двигателя и багажника и задняя дверца работали как следует, а все замки хорошо запирались. Смазывайте их по мере необходимости. Проверьте, чтобы второй замок капота двигателя удерживал капот от открывания после отпирания первого замка.

Проверяйте смазку более часто при езде по дорогам, обработанным дорожной солью или другими химикатами.

Перестановка шин ★

Шины необходимо переставлять (вместе с колесами) каждые 10.000 км.

Внутри машины

Узлы, перечисленные ниже, необходимо проверять в ходе таких работ, как мойка машины, техобслуживание по графику и т.д.

Освещение ★

Следите, чтобы фары, огни торможения, задние фонари, сигналы поворота и другие осветительные приборы были надежно закреплены и правильно работали. Не забывайте проверять направление света фар.

Контрольные лампочки и зуммеры.

Следите, чтобы все контрольные лампочки и зуммеры работали соответствующим образом.

Рулевое колесо.

Следите за такими отклонениями в работе руля, как большой люфт, тугий ход или необычный шум.

Ремни безопасности.

Следите, чтобы все детали ремней безопасности (пряжки, крепления, регуляторы и катушки) были надежно закреплены и работали правильно и без сбоев. Проверьте полотно ремней на предмет порезов, потертостей и повреждений.

Под капотом и кузовом

Ниже приводятся позиции, которые следует проверять, например, вместе с проверкой уровня моторного масла или заправкой топливом.

Жидкость стеклоочистителя ★

Следите, чтобы в бачке всегда было достаточно жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости ★

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе.

Уровень моторного масла ★

Проверяйте уровень масла после остановки машины на ровном месте и при заглушенном двигателе.

Уровень жидкости тормозов и сцепления ★

Следите, чтобы уровень жидкости тормозной системы и сцепления в бачке всегда находился между отметками "MAX" и "MIN".

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумуляторная батарея ★

Проверяйте уровень электролита в каждом элементе. Он должен находиться между отметками "MAX" и "MIN".

В следующих далее таблицах приводятся список позиций, требующих периодического техобслуживания для поддержания хорошей работы двигателя и системы его контроля и общего технического состояния автомобиля. Периодическое техобслуживание должно производиться дилером Nissan.

Техобслуживание состоит в следующем:

- Проверка моторного масла
- Проверка технического состояния
- Большое техническое обслуживание

Ежегодный техосмотр проводится раз в год, либо каждые 30 000 км.

Работа с моторным маслом и проверка технического состояния должны проводиться как между, так и во время ежегодных осмотров.

В таблицах приводится график техобслуживания, рассчитанный на нормальную эксплуатацию автомобиля. В зависимости от погодных и атмосферных условий, дорожного покрытия, индивидуальной манеры вождения и интенсивности эксплуатации машины может потребоваться дополнительное или более частое техобслуживание. Смотрите раздел "Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации".

ЗАМЕЧАНИЕ

По окончании периодов, указанных в таблицах технического обслуживания следует выполнять в тех же временных интервалах.

ОБЩИЙ ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (для стран Европы)

● Модели с бензиновым двигателем

Км (x 1 000)	15	30	45	60	75	90	105	120	Месяца	Выполнять на базе километража при годовом пробеге более, чем указано ниже
	Миль (x 1 000)	9	18	27	36	45	54	63		
Система смазки	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	или каждые 12 месяцев	15 000 км в год
Большее техническое обслуживание		✗		✗		✗		✗	или каждые 12 месяцев	30 000 км в год

● Модели с дизельным двигателем

Км (x 1 000)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Месяца	Выполнять на базе километража при годовом пробеге более, чем указано ниже
	Миль (x 1 000)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66		
Система смазки	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	или каждые 6 месяцев	10 000 км в год
Малое техническое обслуживание		✗		✗		✗		✗		✗		✗	или каждые 12 месяцев	20 000 км в год
Большее техническое обслуживание			✗			✗			✗			✗	или каждые 12 месяцев	30 000 км в год

ЗАМЕЧАНИЕ: Более подробная информация по обслуживанию приведена на последующих страницах.

МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР (для бензиновых двигателей)(для стран Европы)

Сокращения: З = заменить.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Выполнять на базе километража, а при годовом пробеге менее 15 000 км — на базе временных интервалов.	Миль x 1 000	ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ									
		9	18	27	36	45	54	63	72		
		15	30	45	60	75	90	105	120		
	Месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96		
(Система смазки)		Отделение двигателя и системы нижней части кузова									
Замена масла (используйте масло API SG или SH) *		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Замена масляного фильтра (используйте фильтр NISSAN PREMIUM или аналогичный) *		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

ПРИМЕЧАНИЕ: Позиции, помеченные значком “*”, необходимо обслуживать чаще в соответствии с правилами раздела “Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации”.

СИСТЕМА СМАЗКИ И МАЛОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (для бензиновых двигателей) (для стран Европы)

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ		ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ											
		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
Выполнять на базе километража, а при полугодовом пробеге менее 5 000 км — каждые 6 месяцев.	Миль x 1 000	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
	Км x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
	Месяцев	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72
(Система смазки)		Отделение двигателя и системы нижней части кузова											
Замена масла (используйте только масло API CE) *		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Замена масляного фильтра *		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Приводные ремни (проверить на натяжение)		П						(Только при первой смене масла)					

ПРИМЕЧАНИЯ: ★ Позиции, помеченные значком “★”, необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела “Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации”.

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить, О = отрегулировать.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ		ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ					
		12	24	36	48	60	72
Выполнять на базе километража, а при годовом пробеге менее 20 000 км — каждый год.	Миль x 1 000	12	24	36	48	60	72
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120
	Месяцев	12	24	36	48	60	72
(Малое техобслуживание)		Отделение двигателя					
Зазор впускных и выпускных клапанов		О	О	О	О	О	О
Скорость вращения вала двигателя на холостом ходу		П	П	П	П	П	П
Приводные ремни		П	П	П	П	П	П
Воздушный фильтр (из вискозной бумаги) *		З		З		З	
Топливный фильтр *		З		З		З	

ПРИМЕЧАНИЯ: ★ Позиции, помеченные значком “★”, необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела “Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации”.

8-7

БОЛЬШОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (двигатель) (для стран Европы)

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ		ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ			
		12	24	36	48
Выполнять на базе временных интервалов, а при годовом пробеге более 30 000 км — на базе километража.	Месяцев	12	24	36	48
	Миль x 1 000	18	36	54	72
	Км x 1 000	30	60	90	120
Отделение двигателя и системы нижней части кузова					
Приводные ремни	См. примечание (1)	П П П			
Охлаждающая жидкость (на основе этиленгликоля)	См. примечание (2)	П П П П			
Система охлаждения		П П П П			
Топливопровод		П П П П			
Бензиновый двигатель	Воздушный фильтр (из вискозной бумаги) *	З З З З			
	Топливный фильтр *	З З З З			
	Свечи зажигания	З	З	З	З
	Высоковольтные кабели	П П П П			
	Фильтр тонкой очистки (фильтр PCV) *	З З З З			
	Датчик выхлопных газов	П П П П			
	Газопроводы	П П П П			
Дизельный двигатель	Форсунки	См. примечание (3)			

ПРИМЕЧАНИЯ: ★ Позиции, помеченные значком “★”, необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела “Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации”.

- (1) После первых 24 месяцев или 60 000 км. проверять каждые 12 месяцев или 30 000 км.
- (2) Первая замена через 60 месяцев или 90 000 км., затем каждые 24 месяца или 60 000 км.
- (3) В случае снижения мощности, появления черных выхлопных газов или возникновения шума при работе двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление топлива на форсунках и форму струи.

8-8

БОЛЬШОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (шасси и кузов) (для стран Европы)

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить, С = смазать, Зт = затянуть.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Выполнять на базе временных интервалов, а при годовом пробеге более 30 000 км — каждый год.

ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Месяцев	12	24	36	48
Миль x 1 000	18	36	54	72
Км x 1 000	30	60	90	120

Отделение двигателя и системы нижней части кузова

Жидкость тормозов и сцепления	П	П	П	П
Тормозная жидкость *		З		З
Шланги, соединения и обратный клапан вакуумного усилителя тормозов		П		П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления	П	П	П	П
Системы тормозов и сцепления				
Жидкость ручной коробки передач, раздаточной коробки и дифференциала * (отсутствие утечки)	П	П	П	П
Жидкость ограниченного дифференциала	П	З	П	З
Картер и рычажная передача рулевого управления, детали мостов и подвески, выхлопная система *		П		П
Места смазки картера и рычажной передачи рулевого управления *	С	С	С	С
Приводные валы и демпер рулевого управления *	П	П	П	П
Болты и гайки крепления кузова	Зт	Зт	Зт	Зт
Снаружи и внутри				
Балансировка, развал и схождение колес (при необходимости выполнить регулировку и балансировку)	П	П	П	П
Тормозные колодки, диски и другие детали тормозов *	П	П	П	П
Тормозные накладки, барабаны и другие детали тормозов *	П	З	П	З
Смазка передних колесных подшипников *	П	П	П	П
Регулировка фар	П	П	П	П
Педальный и стояночный тормоз, сцепление (свободный ход, исправная работа)	П	П	П	П
Коррозия кузова	Ежегодно			
Надувная подушка безопасности	См. примечание (1)			

ПРИМЕЧАНИЯ: * Позиции, помеченные значком “*”, необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела “Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации”.

(1) Первая проверка через 10 лет, затем каждые 2 года.

8-9

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (для стран Европы)

Интервалы техобслуживания, указанные на предыдущих страницах, относятся к нормальным условиям эксплуатации. В случае, если эксплуатация автомобиля проходит главным образом в тяжелых климатических условиях, в районах бездорожья и т.д., техническое обслуживание необходимо выполнять чаще, в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Тяжелые условия эксплуатации

- A — Высокое содержание пыли в воздухе.
- B — Частые поездки на короткие расстояния.
- C — Движение с прицепом.
- D — Длительная работа на холостом ходу.
- E — Суровые климатические условия. Температура воздуха очень низкая или очень высокая.
- F — Повышенная влажность воздуха или эксплуатация в горных районах.
- G — Эксплуатация в районах, где используется дорожная соль или другие вещества, способствующие коррозии.
- H — Движение по неровным или загрязненным дорогам, а также в пустыне.
- I — Вождение с частым применением тормозов или эксплуатация в горных районах.
- J — Частое вождение в воде.

Условия вождения	Элементы обслуживания	Операция	Интервалы обслуживания
Система смазки двигателя			
Масло			
A B C D	Бензиновый двигатель	Заменить	Каждые 7 500 км или каждые 6 месяцев
	Дизельный двигатель	Заменить	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
Масляный фильтр			
A B C D	Бензиновый двигатель	Заменить	При каждой смене масла
	Дизельный двигатель	Заменить	При каждой смене масла
Малое техническое обслуживание			
A	Воздушный фильтр (только дизельные двигатели)	Заменить	Каждые 20 000 км. или каждые 12 месяцев
A E	Топливный фильтр (только дизельные двигатели)	Заменить	
Большое техническое обслуживание			
A	Воздушный фильтр и фильтр тонкой очистки (бензиновые двигатели)	Заменить	
A E	Топливный фильтр (бензиновые двигатели)	Заменить	Каждые 12 месяцев или каждые 30 000 км.
. . . C H	Жидкость ограниченного дифференциала	Заменить	
. F	Тормозная жидкость	Заменить	
. . . C H	Жидкость автоматической и ручной коробок передач, раздаточной коробки и дифференциала	Заменить	Каждые 24 месяца или каждые 60 000 км
. G H	Картер и рычажная передача рулевого управления, детали мостов и подвески, карданный вал выхлопная система.	Проверить	
. G H J	Места смазки рулевого управления и подвески.	Смазать	Каждые 6 месяцев или каждые 15 000 км.
A . . . C G H I	Тормозные колодки, диски и др. детали	Проверить	
A . . . C G H I	Тормозные накладки, барабаны и др. детали	Проверить	
. . . C H	Приводные валы	Проверить	
. J	Смазка передних колесных подшипников и ступицы	Проверить	Каждые 3 месяца или каждые 7 500 км.

8-10

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (кроме стран Европы)

Техническое обслуживание при движении в условиях бездорожья.

При движении по песку, грязи или воде, когда автомобиль погружается на глубину до колесных ступиц, техническое обслуживание следующих узлов следует производить более часто:

- Тормозные колодки и диски.
- Тормозные накладки и барабаны.
- Шланги и маслопроводы тормозной системы.
- Смазка колесных подшипников и автоматических ступиц.
- Масло дифференциала, коробки передач и раздаточной коробки.
- Рулевые тяги.
- Карданные и приводные валы.
- Воздушный фильтр.
- Коробка сцепления.

(Проверить отсутствие воды. Смотрите раздел "4x4. Коробка сцепления" в главе "Операции, выполняемые самостоятельно")

Перечисленные узлы необходимо проверять более часто, чтобы обеспечить надежную и исправную работу автомобиля.

В следующих далее таблицах приводится список позиций, требующих периодического техобслуживания для поддержания хорошей работы двигателя и системы его контроля и общего технического состояния автомобиля. Периодическое техобслуживание должно производиться дилером Nissan.

В таблицах приводится график техобслуживания, рассчитанный на нормальную эксплуатацию автомобиля. В зависимости от погодных и атмосферных условий, дорожного покрытия, индивидуальной манеры вождения и интенсивности эксплуатации машины может потребоваться дополнительное или более частое техобслуживание. Смотрите раздел "Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации".

ЗАМЕЧАНИЕ

По окончании периодов, указанных в таблицах технического обслуживания следует выполнять в тех же временных интервалах.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ ЭМИССИИ (кроме стран Европы)

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить, О = отрегулировать, С = слить воду.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Выполнять на базе временных интервалов или километража, в зависимости от того, что наступит первым.

ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

	Км x 1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80
	Миль x 1 000	0,6	6	12	18	24	30	36	42	48
	Месяцев		6	12	18	24	30	36	42	48
Отделение двигателя и системы нижней части кузова										
Приводные ремни		П'		П'		П		П'		П'
Охлаждающая жидкость (на основе этиленгликоля)						З				З
Система охлаждения				П		П		П		П
Топливопровод						П				П
Воздушный фильтр (из вискозной бумаги) *						З				З
Масло (используйте API, SG или SH) *			З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр *			З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр *						З				З
Бензиновый двигатель		П'	П'	П'	П'	З	П'	П'	П'	З
Свечи зажигания						П				П
Высоковольтные кабели						П				П
Фильтр тонкой очистки (фильтр PCV) *						З				З
Датчик выхлопных газов						П				П
Газопроводы						П				П
Зазор клапанов		О		О		О		О		О
Масло (используйте API CE) *		Заменять каждые 5000 км или каждые 3 мес								
Масляный фильтр *		З	З	З	З	З	З	З	З	З
Топливный фильтр *		С	С	С	З	С	С	С	С	З
Форсунки		См. примечание (1)								

ПРИМЕЧАНИЯ: * Позиции, помеченные значком "★", необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела "Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации".

- (1) В случае снижения мощности, появления черных выхлопных газов или возникновения шума при работе двигателя, проверьте и при необходимости отрегулируйте начальное давление топлива на форсунках и форму струи.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (кроме стран Европы)

Сокращения: З = заменить, П = проверить и при необходимости исправить или заменить, С = смазать, Зт = затянуть.

ДЕЙСТВИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	Выполнять на базе километража или временных интервалов в зависимости от того, что наступит первым.	Км x 1 000	ИНТЕРВАЛЫ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ								
			1	10	20	30	40	50	60	70	80
		Миль x 1 000	0,6	6	12	18	24	30	36	42	48
		Месяцев	6	12	18	24	30	36	42	48	
Отделение двигателя и системы нижней части кузова											
Жидкость тормозов, сцепления, автоматической трансмиссии и рулевого управления (уровень и отсутствие утечек) *			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *							З				З
Шланги, соединения и обратный клапан вакуумного усилителя тормозов							П				П
Жидкость и шланги гидроусилителя рулевого управления			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Системы тормозов, сцепления и выброса отработанных газов			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Жидкость ручной коробки передач, раздаточной коробки и дифференциала (уровень и отсутствие утечки) *			П	П	П	З	П	П	П	П	З
Картер и рычажная передача рулевого управления, детали мостов и подвески *			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Детали крепления кузова			Зт		Зт		Зт		Зт		Зт
Снаружи и внутри											
Балансировка, развал и схождение колес							П		П		П
Тормозные колодки, диски и другие детали тормозов *			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозные накладки, барабаны и другие детали тормозов *							П		П		П
Смазка передних колесных подшипников (4x4) *			П *				З		П *		З
Замки, петли и механизм запора капота *			С	С	С	С	С	С	С	С	С
Ремни безопасности, замки ремней, система натяжения ремней и регуляторы							П		П		П
Педальный и стояночный тормоз, сцепление (свободный ход, исправная работа)			П	П	П	П	П	П	П	П	П
Надувная подушка безопасности			См. примечание (1)								

ПРИМЕЧАНИЯ: * Позиции, помеченные значком "★", необходимо обслуживать чаще, в соответствии с правилами раздела "Техобслуживание в тяжелых условиях эксплуатации".
(1) Первая проверка через 10 лет, затем каждые 2 года.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (кроме стран Европы)

Интервалы техобслуживания, указанные на предыдущих страницах, относятся к нормальным условиям эксплуатации. В случае, если эксплуатация автомобиля проходит главным образом в тяжелых климатических условиях, в районах бездорожья и т.д., техническое обслуживание необходимо выполнять чаще, в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Тяжелые условия эксплуатации

- A — Высокое содержание пыли в воздухе.
- B — Частые поездки на короткие расстояния.
- C — Движение с прицепом.
- D — Длительная работа на холостом ходу.
- E — Суровые климатические условия. Температура воздуха очень низкая или очень высокая.
- F — Повышенная влажность воздуха или эксплуатация в горных районах.
- G — Эксплуатация в районах, где используется дорожная соль или другие вещества, способствующие коррозии.
- H — Движение по неровным или загрязненным дорогам, а также в пустыне.
- I — Вождение с частым применением тормозов или эксплуатация в горных районах.
- J — Частое вождение в воде.

Условия вождения	Элементы обслуживания	Операция	Интервалы обслуживания
Система смазки двигателя			
Масло			
A B C D	Бензиновый двигатель	Заменить	Каждые 5 000 км или каждые 3 месяца
	Дизельный двигатель	Заменить	Более часто
Масляный филь тр			
A B C D	Бензиновый двигатель	Заменить	При каждой смене масла
	Дизельный двигатель	Заменить	При каждой смене масла
Малое техническое обслуживание			
A	Воздушный филь тр (только дизельные двигатели)	Заменить	Каждые 20 000 км. или каждые 12 месяцев
A E	Топливный филь тр (только дизельные двигатели)	Заменить	
Большое техническое обслуживание			
A	Воздушный филь тр и филь тр тонкой очистки (бензиновые двигатели)	Заменить	
A E	Топливный филь тр (бензиновые двигатели)	Заменить	Каждые 12 месяцев или каждые 20 000 км.
. . . C H	Жидкость ограниченного дифференциала	Заменить	
. F	Тормозная жидкость	Заменить	
. G H	Картер и рычажная передача рулевого управления, детали мостов и подвески, карданный вал, выхлопная система.	Проверить	
. G H J	Места смазки рулевого управления и подвески.	Смазать	
A G H I	Тормозные колодки, диски и др. детали	Проверить	Каждые 3 месяца или каждые 5 000 км.
A G H I	Тормозные накладки, барабаны и др. детали	Проверить	
. . . C H	Приводные валы	Проверить	
. J	Смазка передних колесных подшипников и ступицы	Проверить	
. G	Замок и петли капота	Смазать	