

9 Техническая информация

Рекомендуемое топливо, смазочные жидкости и заправочные объемы	9-2
Степень вязкости смазочных жидкостей	9-4
Хладагент и смазочная жидкость воздушного кондиционера	9-5
Двигатель	9-6
Колеса и шины	9-7
Общие габариты автомобиля	9-7
Путешествуя или регистрируя автомобиль в другой стране	9-8
Идентификация автомобиля	9-8

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО, СМАЗОЧНЫЕ ЖИДКОСТИ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Ниже в таблице приведены примерные заправочные объемы для различных систем автомобиля. Фактические количества, необходимые для заправки, могут несколько отличаться от указанных. Более подробную и точную информацию Вы найдете в главе "Операции, выполняемые самостоятельно".

		Примерная емкость (литров)	Рекомендуемое топливо или смазочная жидкость
Топливо	Хардтоп	72	
	Вагон	80	
Масло в системе смазки двигателя (замена)			Для бензиновых двигателей: API SG, CCMC G4 (*1)
С масляным фильтром	KA24E	4.3	
	TD27Ti	6.2	
Без масляного фильтра	KA24E	3.9	Для дизельных двигателей: API CE, CCMC PD1, D5 уровень SHPD *1
	TD27Ti	5.5	
Система охлаждения (с расширительным бачком)	KA24E	6.9	Антифриз на основе этиленгликоля
	TD27Ti	10.0	
Ручная коробка передач	FS5W71C	3.5	API GL-4 (*1)
Раздаточная коробка	TX10A	2.3	Тип Dexron™
Задний дифференциал	H233 (L.S.D.)	2.8	Жидкость ограниченного скольжения дифференциала (LSD): использовать только жидкость для LSD типа API GL-5 (*1) и SAE 80W-90 (*2) рекомендованную для LSD автомобилей NISSAN.
Гидроусилитель рулевого управления		1.0	Тип Dexron™
Системы тормозов и сцепления		—	DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Универсальная смазка		—	NLGI No.2
Хладагент воздушного кондиционера		—	HFC-134a (*3)
Смазочная жидкость воздушного кондиционера		—	Смазочная жидкость производства NISSAN для кондиционеров, тип R, или ее точный эквивалент (*3)

*1: Подробнее смотрите раздел "Рекомендуемые типы смазочных жидкостей".

*2: За более полной информацией, касающейся подходящих типов жидкостей, обращайтесь к дилеру компании Nissan.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95.

ВНИМАНИЕ

Не используйте этилированный бензин, так как это может вывести из строя каталитический нейтрализатор.

Дизельный двигатель:

Дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

По возможности следует использовать летнее или зимнее топливо, согласно следующим рекомендациям:

- При температуре окружающего воздуха выше -7°C используйте летнее топливо.
- При температуре окружающего воздуха ниже -7°C используйте зимнее топливо.

ВНИМАНИЕ

- Не заправляйте автомобиль маслом, используемым для обогрева помещений, бензином и прочими горючими жидкостями, отличными от дизельного топлива. В противном случае Вы можете повредить двигатель.
- Не используйте летнее топливо при температуре окружающего воздуха ниже -7°C , так как образующиеся в этом случае сгустки парафина могут повредить двигатель и нарушить его исправную работу.

9-3

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТИПЫ
СМАЗОЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ**

Ожидаемая температура окружающего воздуха до следующей смены масла

МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



- В районах с нормальным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха выше -20°C предпочтительно использовать масло 10W-30.
- В районах с жарким климатом используйте масло 20W-40 или 20W-50.

Ожидаемая температура окружающего воздуха до следующей смены масла

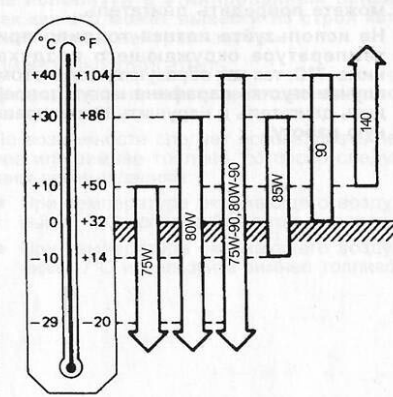
МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



- В районах с нормальным и холодным климатом при температуре окружающего воздуха выше -20°C предпочтительно использовать масло 10W-30.
- В районах с жарким климатом используйте масло 20W-40 или 20W-50.
- На моделях, оборудованных турбонагнетателем, не рекомендуется использовать масло 5W-20. Масло 5W-30 следует использовать только при температуре ниже 0°C .

Ожидаемая температура окружающего воздуха до следующей смены масла

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ



- В районах с нормальным и холодным климатом следует использовать трансмиссионную жидкость 75W-90 для коробки передач и – жидкость 80W-90 для дифференциала.
- В районах с жарким климатом при температуре окружающего воздуха ниже 40°C следует использовать трансмиссионную жидкость 90.

9-4

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СМАЗОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ И ХЛАДАГЕНТ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНЕРА

ВНИМАНИЕ

Система кондиционирования воздуха в данном автомобиле должна заправляться хладагентом R-134a (HFC-134a). В качестве смазочной жидкости следует использовать специальную жидкость производства компании Nissan типа R, предназначенную для воздушных кондиционеров, или ее точный эквивалент.

Использование каких-либо иных смазочных жидкостей и хладагентов выведет из строя всю систему кондиционирования воздуха в автомобиле и в этом случае ее придется полностью заменить.

Не допускайте испарения хладагента в атмосферу. Новый хладагент, применяемый в автомобилях Nissan, не причиняет вреда озоновому слою Земли, тем не менее он может оказать влияние на процесс глобального потепления климата. Компания Nissan рекомендует производить переработку хладагента с целью его повторного использования.

Обслуживание системы воздушного кондиционера следует проходить у официального дилера Nissan.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модель		KA24E	TD27Ti
Тип двигателя		Бензиновый, 4-х тактовый,	Дизельный, 4-х тактовый
Расположение цилиндров		4 цилиндра в линию	4 цилиндра в линию
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм.	89,0 x 96,0	96,0 x 92,0
Рабочий объем цилиндров	куб. см.	2 389	2 663
Рабочий цикл		1-3-4-2	1-3-4-2
Скорость вращения вала на холостом ходу	об/мин	800 ± 50	—
Угол опережения зажигания (до В.М.Т.)	град.	10° ± 2°	—
Тип свечей зажигания			
Температура окружающего воздуха	Жарко	ZFR4E-11	—
	Нормально	ZFR5E-11	—
	Холодно	ZFR6E-11	—
Зазор между электродами свечей зажигания	мм.	1,0 – 1,1	—
Размер приводного ремня	мм.	10,9 x 900	—
Зазор клапанов	мм.	—	0,25
Впускных		—	0,25
Выпускных		—	0,25

КОЛЕСА И ШИНЫ

Колеса	Размер	15 x 7J	
		Офсет	мм 25
Шины	Производитель/ размер	Michelin	4x4хрс 235/75/R15 105S
		Pirelli	P300 APT 235/75/R15 105S
		Bridgestone-Dueler	H/T 689 235/75/R15 105S

ОБЩИЕ ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

	Хардтоп	Вагон
Общая длина кузова	4 185	4 665
Общая ширина кузова *1	1 745	1 745
Общая высота кузова	1 830	1 850
Передняя колея	1 455	1 455
Задняя колея	1 430	1 430
Колесная база	2 450	2 650
Дорожный просвет	210	205
Передний вынос	780	780
Задний вынос	955	1 235

*1: Без зеркал

ПУТЕШЕСТВУЯ ИЛИ
РЕГИСТРИРУЯ АВТОМОБИЛЬ
В ДРУГОЙ СТРАНЕ

Если Вы планируете совершить поездку в другую страну.

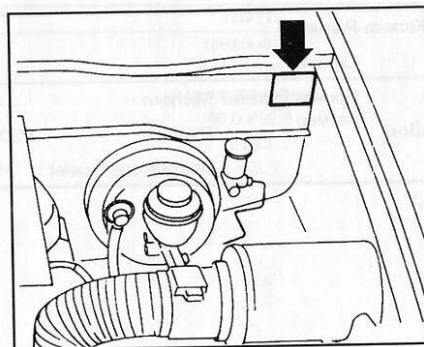
- В первую очередь необходимо узнать о наличии там подходящего для машины топлива.
- Использование топлива со слишком низким октановым числом может вызвать повреждение двигателя. Поэтому старайтесь не ездить в тех районах, где отсутствует подходящее топливо.

Если Вы хотите зарегистрировать свой автомобиль в другой стране или области.

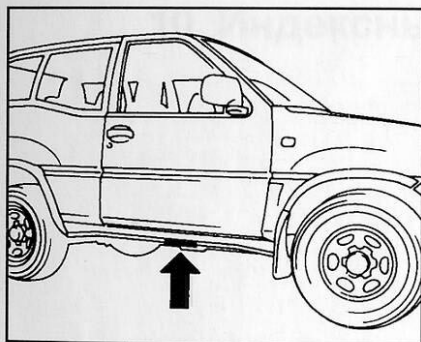
- Выясните у компетентных органов, соответствует ли Ваш автомобиль местным нормам и нет ли необходимости его адаптировать. В некоторых случаях машина не сможет удовлетворить требованиям, установленным местной администрацией на транспортные средства. В этом случае Вы должны позаботиться об определенной модификации автомобиля.
- Законы и требования, касающиеся выхлопа отработанных газов и стандартов безопасности могут отличаться в разных странах и областях. Соответственно этому будет меняться оценка характеристик Вашей машины.

ЗАМЕЧАНИЕ

Фирма Nissan не принимает каких-либо претензий, связанных с процедурами вывоза, модификации, транспортировки или регистрации автомобиля в другой стране и вытекающими из этого последствиями.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ
АВТОМОБИЛЯИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ
ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Табличка прикреплена в месте, показанном на рисунке.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (Номер шасси)

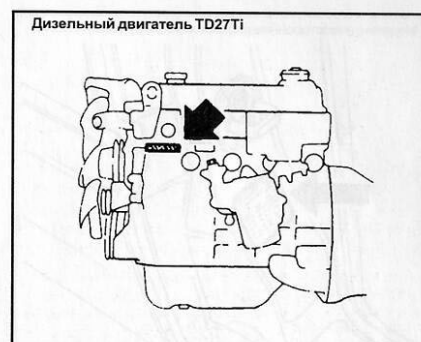
Номер отштампован в месте, показанном на рисунке.



Бензиновый двигатель KA24E

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер отштампован на двигателе в месте, показанном на рисунке.



Дизельный двигатель TD27Ti



Модели с левосторонним расположением рулевой колонки



Модели с правосторонним расположением рулевой колонки

ПАМЯТКА О ШИНАХ

В памятке о шинах, расположенной на центральной консоли со стороны водителя, приведена норма давления воздуха в шинах в холодном состоянии.



NISSAN EUROPE N.V.

Printing: July 1997

Publication No.: OM7R-0R20R0

Printed in Russia